



Руководство пользователя
FordGalaxy
FordS-MAX

100% Ford. 100% удовлетворения.



Информация, содержащаяся в данной публикации, являлась верной на момент поступления в печать. В интересах постоянного развития компания Ford оставляет за собой право изменять спецификации, конструкцию или комплектацию своей продукции в любой момент времени без предупреждения и без возникновения каких-либо обязательств. В соответствии с законодательством об охране авторских прав запрещено полное или частичное воспроизведение материалов, содержащихся в данной публикации, без предварительного письменного разрешения компании Ford. Ошибки и пропуски информации исключены.

© Ford Motor Company 2006

Все права защищены.

Код заказа: 6M2J-19A321-ATA (CG3533ru) 02/2006 20060302143815

Содержание

Введение.....	7	Программирование пульта дистанционного управления.....	37
Об этом руководстве.....	7	Замена элемента питания пульта дистанционного управления.....	38
Словарь символов.....	7		
Запасные части и аксессуары.....	7		
Быстрый обзор.....	8	Замки.....	40
Быстрый обзор.....	8	Блокировка и разблокировка замков.....	40
Безопасность детей.....	20	Полное открывание/закрывание.....	43
Детские сиденья.....	20	Иммобилайзер двигателя.....	46
Дополнительные подушки.....	21	Принципы работы.....	46
Установка детского сиденья.....	22	Запрограммированные ключи.....	46
Крепления ISOfix.....	24	Активация иммобилайзера двигателя.....	46
Замки с функцией блокировки от отпирания детьми.....	25	Отключение иммобилайзера двигателя.....	46
Защита людей, находящихся в автомобиле.....	26	Сигнализация.....	47
Принципы работы.....	26	Принципы работы.....	47
Отключение подушки безопасности пассажира.....	30	Активация сигнализации.....	50
Пристегивание ремней безопасности.....	31	Отключение сигнализации.....	50
Регулировка высоты крепления ремня безопасности.....	35	Рулевое колесо.....	51
Система определения непристегнутого ремня безопасности.....	35	Регулировка положения рулевого колеса.....	51
Использование ремней безопасности во время беременности.....	36	Управление аудиосистемой.....	51
Ключи и пульты дистанционного управления.....	37	Стеклоочистители и стеклоомыватели.....	53
Использование ключа.....	37	Очистители ветрового стекла.....	53
Общая информация о радиочастотах.....	37	Омыватели ветрового стекла.....	54
		Очиститель и омыватели заднего стекла.....	55
		Омыватели фар.....	55

Содержание

Проверка щеток стеклоочистителей.....	56	Сигнализаторы и индикаторы.....	88
Замена щеток стеклоочистителей.....	56	Звуковые предупреждения и индикаторы.....	93
Осветительное оборудование.....	59	Информационные дисплеи.....	94
Органы управления осветительным оборудованием.....	59	Общая информация.....	94
Передние противотуманные фары.....	60	Маршрутный компьютер.....	99
Задние противотуманные фонари.....	60	Персональные настройки.....	102
Коррекция наклона световых пучков фар.....	61	Информационные сообщения.....	104
Аварийная световая сигнализация.....	62	Органы управления микrokлиматом.....	111
Система адаптивного головного освещения (AFS).....	63	Принципы работы.....	111
Указатели поворота.....	65	Вентиляционные дефлекторы.....	111
Плафоны внутреннего освещения.....	65	Ручной режим управления микrokлиматом.....	112
Замена ламп.....	66	Автоматический режим управления микrokлиматом.....	116
Таблица технических характеристик ламп.....	79	Окна и зеркала с обогревом.....	122
Окна и зеркала.....	80	Вспомогательный отопитель.....	123
Электрические стеклоподъемники.....	80	Сиденья.....	128
Наружные зеркала заднего вида.....	83	Сидение в правильном положении.....	128
Наружные зеркала заднего вида с электроприводом.....	83	Сиденья с ручной регулировкой.....	129
Внутреннее зеркало заднего вида.....	85	Сиденья с электрической регулировкой.....	130
Заднее окно боковины кузова.....	85	Подголовники.....	132
Приборы.....	87	Задние сиденья.....	133
Указатели.....	87	Сиденья с обогревом.....	138
		Вентилируемые сиденья.....	139
		Функции обеспечения комфорта.....	141
		Солнцезащитные козырьки.....	141

Содержание

Солнцезащитные козырьки.....	141	Коробка передач.....	157
Регулятор яркости подсветки панели приборов.....	142	Механическая коробка передач.....	157
Часы.....	142	Тормоза.....	158
Прикуриватель.....	143	Принципы работы.....	158
Пепельница.....	144	Советы по вождению автомобиля с ABS.....	159
Вспомогательные электрические розетки.....	144	Стояночный тормоз.....	160
Подставки для стаканов.....	145	Электрический стояночный тормоз (EPB).....	160
Перчаточный ящик.....	145	Система динамической стабилизации.....	166
Центральная консоль.....	146	Принципы работы.....	166
Места для хранения вещей.....	147	Использование системы динамической стабилизации.....	166
Карманы для карт.....	149	Система помощи при трогании на подъеме (HLA)	168
Откидные столики в спинках сидений.....	149	Принципы работы.....	168
Подстаканник.....	150	Применение системы HLA	168
Зеркало для наблюдения за детьми.....	150	Активная подвеска.....	172
Пуск двигателя.....	151	Принципы работы.....	172
Общая информация.....	151	Применение активной подвески.....	172
Выключатель зажигания.....	151	Система помощи при парковке.....	174
Блокировка рулевого колеса.....	151	Принципы работы.....	174
Пуск бензинового двигателя.....	152	Использование системы помощи при парковке.....	174
Пуск дизельного двигателя.....	152	Система круиз-контроля....	176
Выключение двигателя.....	153	Принципы работы.....	176
Топливо и заправка.....	154		
Меры предосторожности.....	154		
Качество топлива.....	154		
Каталитический нейтрализатор.....	155		
Крышка лючка заливной горловины.....	155		
Заправка топливом.....	156		
Технические характеристики.....	156		

Содержание

Использование системы
круиз-контроля.....176

Перевозка груза.....178

Общая информация.....178

Точки крепления багажа.....179

Сдвижной поло багажного
отделения.....181

Вещевой отсек под полом задка.....183

Сетки для удержания грузов.....183

Крышки багажного отделения.....186

Верхние багажники крыши и
кронштейны для различных
грузов.....186

Приспособления для фиксации
груза.....187

Приспособление для защиты
домашних животных.....192

Буксировка.....195

Буксировка прицепа.....195

Съемный буксировочный крюк.....195

Складной буксировочный крюк.....198

Советы по вождению.....203

Обкатка.....203

Аварийное оборудование.....204

Аптечка.....204

Знак аварийной остановки.....204

Состояние после столкновения.....205

Осмотр элементов системы
безопасности.....205

Плавкие предохра- нители.....206

Расположение блоков плавких
предохранителей.....206

Замена плавкого
предохранителя.....207

Таблица характеристик плавких
предохранителей.....209

Эвакуация автомобиля.....218

Точки крепления буксировочного
оборудования.....218

Буксировка автомобиля с опорой на
четыре колеса.....219

Обслуживание.....220

Общая информация.....220

Открытие и закрытие
капота.....221

Моторное отделение.....222

Проверка моторного масла.....226

Проверка охлаждающей жидкости
двигателя.....228

Проверка уровня тормозной жидкости
и рабочей жидкости гидропривода
сцепления.....229

Проверка рабочей жидкости
усилителя рулевого
управления.....229

Проверка омывающей жидкости.....230

Технические характеристики.....231

Уход за автомобилем.....233

Очистка автомобиля снаружи.....233

Очистка салона.....234

Устранение мелких повреждений
лакокрасочного покрытия.....234

Содержание

Аккумуляторная батарея автомобиля.....235

Обслуживание аккумуляторной
батареи.....235

Использование соединительных
электрических проводов.....235

Колеса и шины.....237

Общая информация.....237

Замена колеса.....237

Комплект для ремонта шин.....239

Движение со спущенными
шинами.....246

Обслуживание шин.....247

Использование зимних шин.....248

Использование цепей
противоскольжения.....248

Система контроля давления в шинах
(TPMS).....248

Технические характеристики.....255

Идентификация автомобиля.....257

Табличка с идентификационным
номером автомобиля.....257

Идентификационный номер
автомобиля (VIN).....257

Номер двигателя.....257

Типовые разрешения.....258

Технические характе- ристики.....265

Технические характеристики.....265

Введение

ОБ ЭТОМ РУКОВОДСТВЕ

Благодарим вас за то, что вы остановили свой выбор на автомобиле Ford. Рекомендуем уделить время и лучше ознакомиться с возможностями вашего автомобиля с помощью данного руководства. Чем лучше вы знаете автомобиль, тем безопаснее и приятнее будет вождение.

Примечание: В руководстве описываются все модели и дополнительные аксессуары, иногда даже до их появления в продаже. В нем также могут упоминаться устройства, которые не установлены в вашем автомобиле.

Примечание: Строго соблюдайте все действующие правила и законы при пользовании автомобилем.

Примечание: В случае продажи автомобиля, данное руководство необходимо передать новому владельцу. Оно является неотъемлемой принадлежностью автомобиля.

СЛОВАРЬ СИМВОЛОВ

Символы используемые в руководстве

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Нарушение инструкций, которые отмечены знаком предупреждения, может привести к смерти или увечьям для вас или окружающих.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Знак особого внимания отмечает инструкции, нарушение которых ведет к повреждению автомобиля.

Символы наносимые на узлы автомобиля



Если вы видите один из этих символов, прочтите соответствующий раздел руководства прежде, чем прикасаться к узлу или пытаться регулировать что-либо.

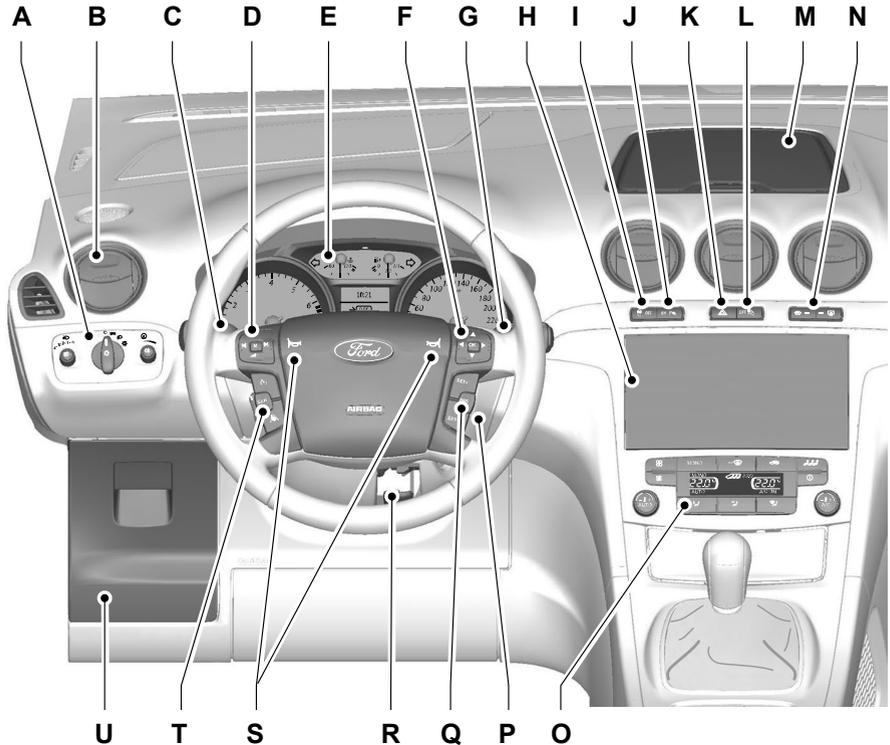
ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ И АКСЕССУАРЫ

Оригинальные запасные части и аксессуары Ford были разработаны специально для вашего автомобиля. За исключением отдельно указанных случаев, компания Ford не проводила испытания неоригинальных запасных частей и аксессуаров. По этой причине мы не можем гарантировать, что данные запасные части и аксессуары будут соответствовать конструкции вашего автомобиля. Мы рекомендуем вам проконсультироваться со специалистами официального дилерского центра Ford по поводу установки запасных частей и аксессуаров.

Быстрый обзор

БЫСТРЫЙ ОБЗОР

Описание панели управления (автомобили с левым расположением органов управления)



E74123

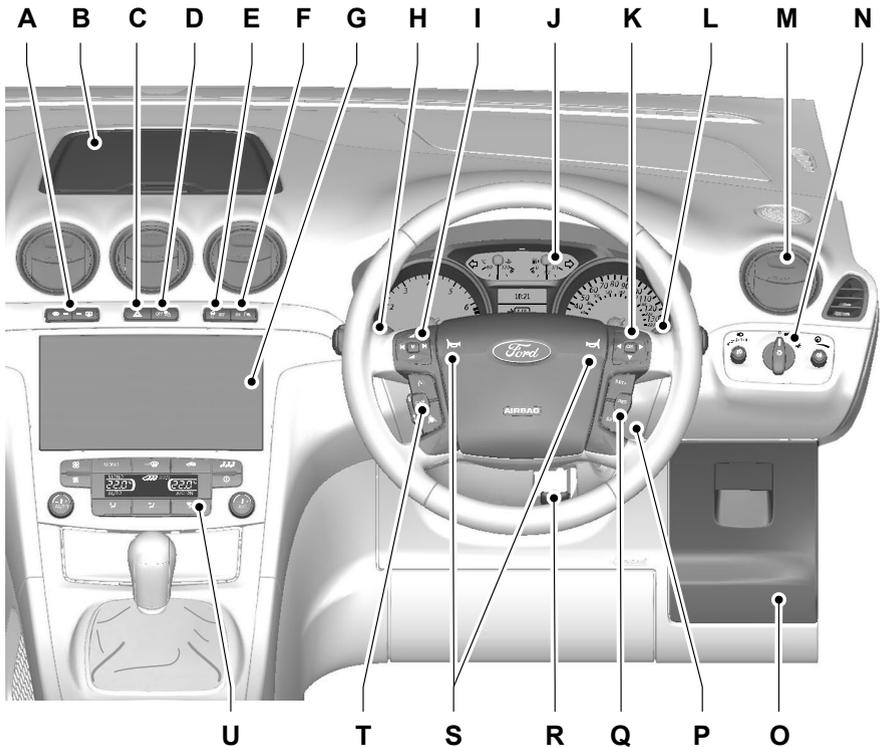
- A Органы управления осветительными приборами См. Осветительное оборудование (стр. 59).
- B Дефлекторы системы вентиляции См. Вентиляционные дефлекторы (стр. 111).

Быстрый обзор

- C Указатели поворота См. Указатели поворота (стр. 65). Голосовые команды и кнопки набора мобильного телефона См. "Руководство по аудиоаппаратуре".
- D Органы управления аудиосистемой См. Управление аудиосистемой (стр. 51).
- E Панель приборов См. Приборы (стр. 87).
- F Органы управления информационным дисплеем См. Информационные дисплеи (стр. 94).
- G Рычаг стеклоочистителя См. Стеклоочистители и стеклоомыватели (стр. 53).
- H Блок аудио- и навигационной систем См. "Руководство по аудиоаппаратуре".
- I Переключатель системы динамической стабилизации См. Система динамической стабилизации (стр. 166).
- J Переключатель системы помощи при парковке. См. Система помощи при парковке (стр. 174).
- K Кнопка аварийной световой сигнализации См. Аварийная световая сигнализация (стр. 62).
- L Сигнализатор отключения подушки безопасности пассажира См. Отключение подушки безопасности пассажира (стр. 30).
- M Вещевое отделение См. Места для хранения вещей (стр. 147).
- N Выключатели обогрева ветрового и заднего стекол См. Окна и зеркала с обогревом (стр. 122).
- O Органы управления микроклиматом. См. Органы управления микроклиматом (стр. 111).
- P Замок (выключатель) зажигания См. Выключатель зажигания (стр. 151).
- Q Переключатели круиз-контроля См. Система круиз-контроля (стр. 176).
- R Рычаг регулировки положения рулевой колонки См. Регулировка положения рулевого колеса (стр. 51).
- S Звуковой сигнал
- T Переключатели круиз-контроля См. Система круиз-контроля (стр. 176).
- U Вещевое отделение См. Места для хранения вещей (стр. 147).

Быстрый обзор

Описание панели управления (автомобили с правым расположением органов управления)



E75798

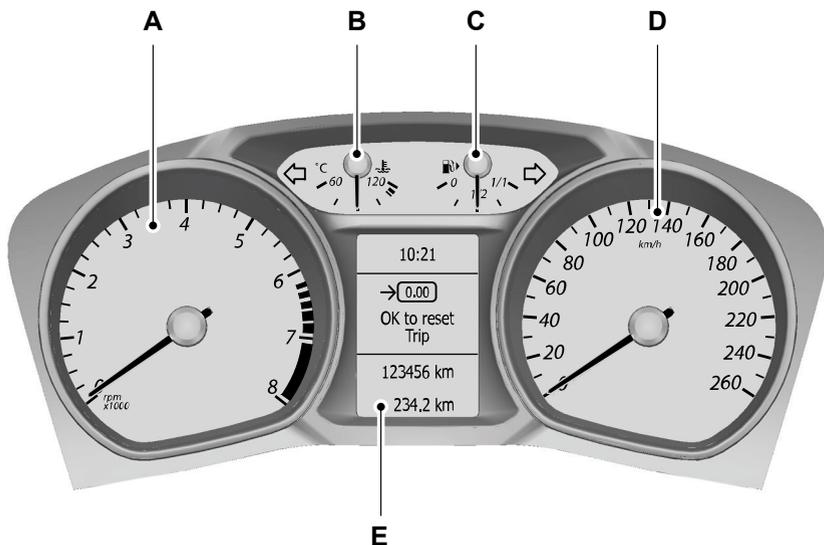
- A Выключатели обогрева ветрового и заднего стекол См. Окна и зеркала с обогревом (стр. 122).
- B Вещевое отделение См. Места для хранения вещей (стр. 147).
- C Кнопка аварийной световой сигнализации См. Аварийная световая сигнализация (стр. 62).
- D Сигнализатор отключения подушки безопасности пассажира См. Отключение подушки безопасности пассажира (стр. 30).

Быстрый обзор

- E Переключатель системы динамической стабилизации См. Система динамической стабилизации (стр. 166).
- F Переключатель системы помощи при парковке. См. Система помощи при парковке (стр. 174).
- G Блок аудио- и навигационной систем См. "Руководство по аудиоаппаратуре".
Указатели поворота См. Указатели поворота (стр. 65). Голосовые команды и кнопки набора мобильного телефона См. "Руководство по аудиоаппаратуре".
- H Органы управления аудиосистемой См. Управление аудиосистемой (стр. 51).
- I Панель приборов См. Приборы (стр. 87).
- J Органы управления информационным дисплеем См. Информационные дисплеи (стр. 94).
- K Рычаг стеклоочистителя См. Стеклоочистители и стеклоомыватели (стр. 53).
- L Дефлекторы системы вентиляции См. Вентиляционные дефлекторы (стр. 111).
- M Органы управления осветительными приборами См. Осветительное оборудование (стр. 59).
- N Вещевое отделение См. Места для хранения вещей (стр. 147).
- O Замок (выключатель) зажигания См. Выключатель зажигания (стр. 151).
- P Переключатели круиз-контроля См. Система круиз-контроля (стр. 176).
- Q Рычаг регулировки положения рулевой колонки См. Регулировка положения рулевого колеса (стр. 51).
- R Звуковой сигнал
- T Переключатели круиз-контроля См. Система круиз-контроля (стр. 176).
- U Органы управления микроклиматом. См. Органы управления микроклиматом (стр. 111).

Быстрый обзор

Панель приборов



E72984

- A Тахометр
- B Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя
- C Указатель уровня топлива
- D Спидометр
- E Многофункциональный информационный дисплей

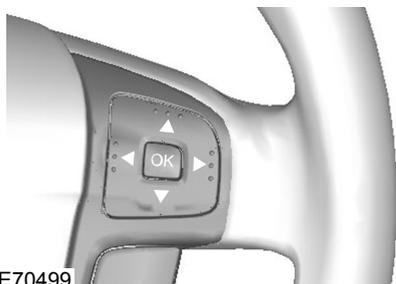
См. Приборы (стр. 87).

Быстрый обзор

Многофункциональный информационный дисплей

Main menu	
Reset Trip.	>
Information	>
Clock	>
Setup	>
Park Heater	>

E74424



E70499

Для перехода к другой позиции меню используйте клавиши управления курсором. Для выбора нужной позиции нажмите клавишу **OK**.

См. Информационные дисплеи (стр. 94).

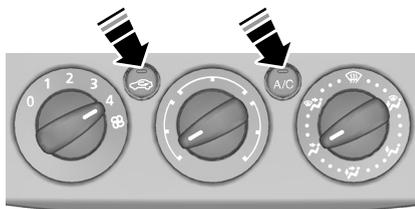
Ручной режим управления микроклиматом

Режим быстрого прогрева салона



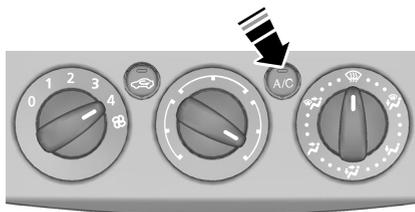
E71377

Режим быстрого охлаждения салона



E71381

Удаление запотевания и наледи с ветрового стекла



E71382

Быстрый обзор

См. Ручной режим управления микроклиматом (стр. 112).

Автоматическая система климат-контроля

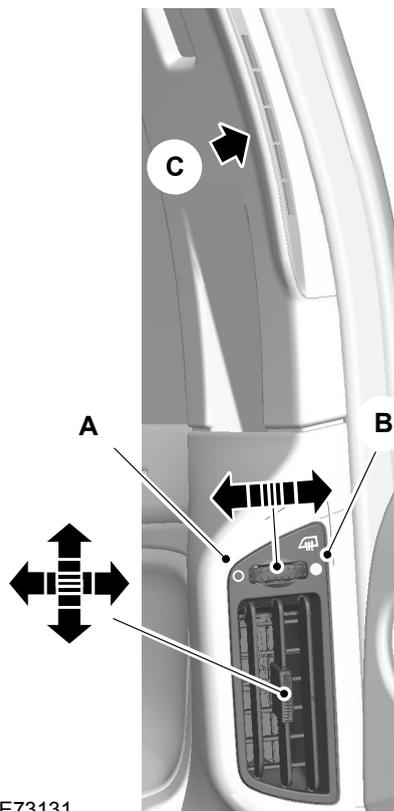


E70304

См. Автоматический режим управления микроклиматом (стр. 116).

Быстрый обзор

Дефлекторы вентиляции второго ряда



E73131

- A Нижние дефлекторы системы вентиляции
- B Верхние дефлекторы системы вентиляции (C)

Для удаления запотевания и наледи с боковых задних стекол необходимо выбрать положение **B**.

Автоматическое управление приборами наружного освещения

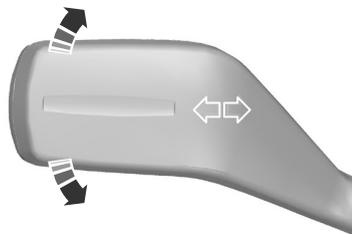


E70719

Фары включаются и выключаются автоматически в зависимости от уровня наружного освещения.

См. Органы управления осветительным оборудованием (стр. 59).

Указатели поворота

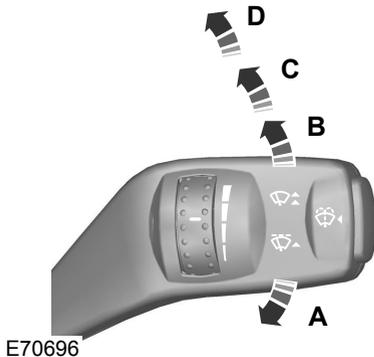


E70727

Примечание: Слегка нажмите на рычаг вверх или вниз, чтобы индикаторы поворота мигнули три раза.

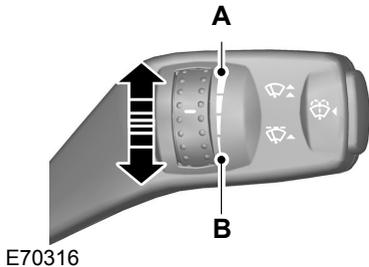
Быстрый обзор

Автоматический режим работы стеклоочистителя



E70696

- A Однократная очистка
- B **Автоматический режим работы стеклоочистителя**
- C Нормальный режим работы стеклоочистителей
- D Режим ускоренной очистки



E70316

- A Высокая чувствительность
- B Низкая чувствительность

Отрегулируйте чувствительность датчика дождя с помощью маховичка-регулятора.

См. Очистители ветрового стекла (стр. 53).

Зеркало заднего вида с автоматическим затемнением



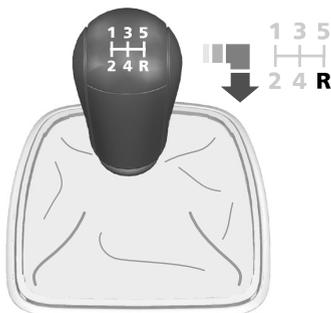
E71028

В зеркале заднего вида с автоматическим затемнением функция затемнения включается автоматически при попадании на него яркого света от фар движущихся сзади автомобилей. Данная функция автоматически отключается при включении передачи заднего хода.

Быстрый обзор

Включение передачи заднего хода

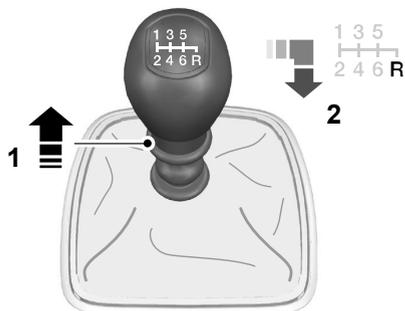
Автомобили с пятиступенчатой коробкой передач



E75050

Автомобили с шестиступенчатой коробкой передач

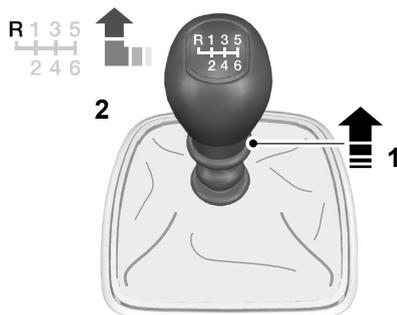
Автомобили с бензиновыми двигателями



E75051

1. Поднимите блокирующее кольцо.
2. Сдвиньте рычаг вправо и назад.

Автомобили с дизельными двигателями



E75052

1. Поднимите блокирующее кольцо.
2. Сдвиньте рычаг влево и назад.

Складывание сидений второго ряда

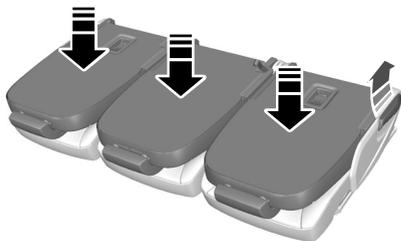


E72705

Быстрый обзор



E72706

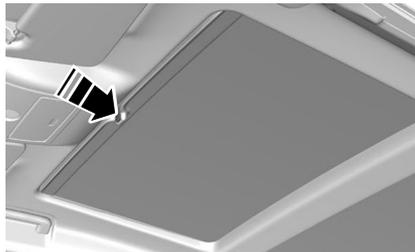


E72646

См. Задние сиденья (стр. 133).

Солнцезащитные шторки

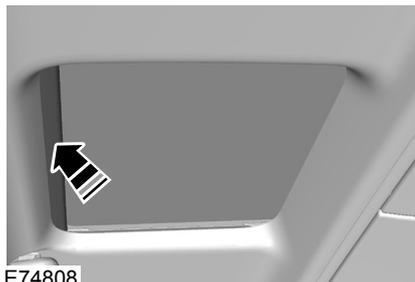
S-MAX



E74807

Для разблокирования шторки нажмите кнопку.

Galaxy



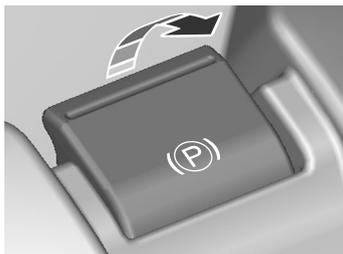
E74808

Для разблокирования шторки нажмите кнопку.

Быстрый обзор

Электрический стояночный тормоз (EPB)

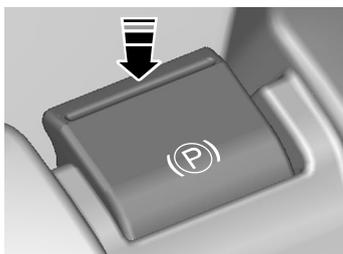
Включение EPB



E70528

См. Электрический стояночный тормоз (EPB) (стр. 160).

Отключение EPB вручную



E70529

Удерживая педаль сцепления или тормоза в выжатом положении, нажмите клавишу переключателя вниз.

Автоматическое отключение EPB

Включите первую передачу или передачу заднего хода и начинайте трогаться с места, отпуская педаль сцепления и нажимая педаль акселератора. Стояночный тормоз (EPB) отключится автоматически.

Безопасность детей

ДЕТСКИЕ СИДЕНЬЯ



E68916

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Для перевозки детей ростом меньше 150 сантиметров или младше 12 лет на заднем сидении в соответствующем и одобренном к применению детском кресле.

 Оригинальный текст в соответствии с правилом ECE R94.01: Очень опасно! Если напротив сиденья установлена фронтальная подушка безопасности, не используйте на этом сиденье устройства детской безопасности, в которых ребенок сидит лицом против хода движения!

 При установке устройств безопасности для детей прочтите и выполняйте указания производителя.

 Не изменяйте конструкцию таких устройств.

 Не держите ребенка на коленях во время движения.

 Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

 Если автомобиль оказался вовлечен в ДТП, проверьте состояние устройств детской безопасности.

Примечание: Правила обязательного применения устройств безопасности для детей отличаются в разных странах.

Чтобы выбрать устройства детской безопасности, одобренные ECE, обращайтесь к обслуживающему вас официальному дилеру компании Ford. Спрашивайте у продавцов устройства рекомендованные для вашего автомобиля.

Устройства детской безопасности, подходящие для различных весовых категорий

Используйте устройства детской безопасности следующим образом:

Детская кроватка



E68918

Безопасность детей

Помещайте ребенка, который весит менее 13 килограммов в обращенную назад детскую кроватку (Группа 0+), устанавливаемую на заднем сидении.

Детское кресло



E68920

Помещайте ребенка, который весит от 13 до 18 килограммов в детскую кроватку (Группа 1) на заднем сидении.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПОДУШКИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

⚠ Не используйте дополнительные кресла или подушки, имеющие лишь поясной ремень безопасности.

⚠ Не устанавливайте дополнительное кресло или подушку, если ремень безопасности плохо натягивается или перекручен.

⚠ Не размещайте ремень безопасности под рукой ребенка или за его спиной.

⚠ Нельзя использовать книги, подушки или полотенца для того, чтобы посадить ребенка повыше.

⚠ Убедитесь, что ребенок сидит прямо.

⚠ Помещайте ребенка, который весит более 15 килограммов, но ниже 150 сантиметров ростом в дополнительное кресло или подкладывайте дополнительную подушку.

Дополнительное кресло (Группа 2)



E70710

Рекомендуется использовать дополнительное кресло со спинкой. Приподнятое расположение кресла позволит разместить плечевой ремень безопасности сидения для взрослого человека на середине плеча ребенка, а поясной ремень на его бедрах.

Дополнительная подушка (Группа 3)



E68924

УСТАНОВКА ДЕТСКОГО СИДЕНЬЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 При использовании устройства детской безопасности с поддержкой ног, установленного на сиденье второго ряда, надежно закрепляйте поддержку ног на крышке подпольного вещевого отделения. Убедитесь, что прокладка из пенопласта правильно установлена в вещевом отделении, а крышка правильно расположена на нем.

 При использовании устройства детской безопасности, установленного лицевой частью вперед на сиденье второго или третьего ряда, всегда снимайте подголовник с этого сиденья.

Примечание: При использовании устройства детской безопасности, установленного на сиденье второго ряда, отрегулируйте положение этого ряда таким образом, чтобы обеспечить максимальное удобство водителю.

Безопасность детей

Положение устройства детской безопасности

Посадочные места	Весовые категории (вес и возраст ребенка)				
	0	0+	--I-----	II	III
	До 10 кг	До 13 кг	9 - 18 кг	15 - 25 кг	22 - 36 кг
	Детская кроватка		Детское кресло	Вспомогательное сиденье или подушка	
Подушка безопасности переднего пассажира АКТИВНА	X	X	U ¹	U ¹	U ¹
Подушка безопасности переднего пассажира Отключена	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Сиденья второго ряда	U	U	U	U	U
Крепления ISOfix второго ряда сидений	IU	IU	IU	X	X
Классы креплений ISOfix второго ряда сидений	E	C, D, E	A, B, B1, C, D	X	X
Третий ряд сидений Galaxy	U	U	U	U	U
Третий ряд сидений S-MAX	L, UF	L, UF	UF	UF	UF

X Не подходит для детей данной весовой категории..

U Подходит для универсальных устройств безопасности детей данной весовой категории.

IU Подходит для устройств безопасности категории ISOFIX для детей данной весовой категории.

U¹ Подходит для универсальных устройств безопасности детей данной весовой категории, но Ford рекомендует, чтобы эти устройства устанавливались на втором ряду сидений.

L Подходит только для следующих устройств детской безопасности, устанавливаемых лицевой стороной назад: Roemer Baby-Safe (E1-04301146), Roemer Baby-Safe Plus (E1-04301146), Britax Cosy Tot (E1-04301146), Britax Cosy Tot Premium (E1-04301146), Maxi-Cosi Cabrio (E4-44R-043517).

UF Подходит для универсальных устройств детской безопасности категории ISOFIX, установленных лицевой стороной вперед, для детей данной весовой категории.

Безопасность детей

* Как определено ECE 16.

КРЕПЛЕНИЯ ISOFIX

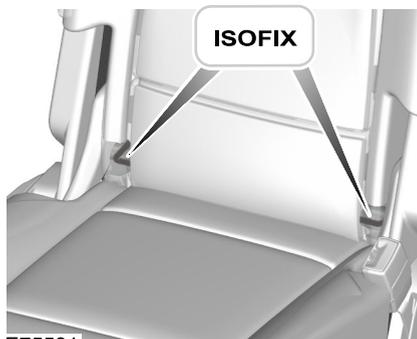
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Если вы пользуетесь системой ISOFIX, применяйте устройство, предотвращающее опрокидывание. Мы рекомендуем использовать верхний шнур или опорную стойку.

 При установке детского удерживающего приспособления прочитайте и соблюдайте инструкции изготовителя.

Примечание: Если вы приобрели удерживающее приспособление ISOFIX, уточните весовую категорию и типоразмер ISOFIX для предполагаемого места установки. См. Установка детского сиденья (стр. 22).

Ваш автомобиль оснащен точками крепления системы ISOFIX, которые позволяют установить общепризнанные удерживающие приспособления для детей ISOFIX.



В систему ISOFIX входят два жестких рычага на удерживающем приспособлении, которые фиксируются в точках крепления на крайних сиденьях второго ряда, в месте стыка подушки и спинки. Точки крепления шнура для удерживающих приспособлений с верхним шнуром крепления находятся в задней части крайних сидений второго ряда.

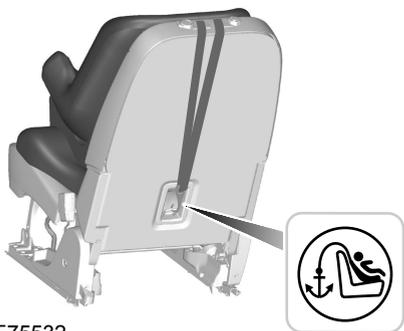
Закрепление детского сиденья с помощью верхних шнуров

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Прикрепляйте шнур только к соответствующей точке крепления.

 Если детское сиденье, установлено на сиденье второго или третьего ряда, обязательно снимите соответствующий подголовник.

Безопасность детей



E75532

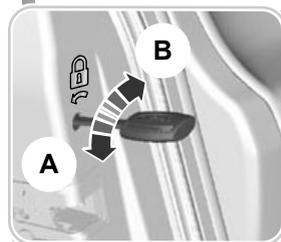
Проведите шнур к точке крепления.
Закрепите шнур в соответствии с инструкциями изготовителя.

ЗАМКИ С ФУНКЦИЕЙ БЛОКИРОВКИ ОТ ОТПИРАНИЯ ДЕТЬМИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Вы не можете открыть двери изнутри, когда используется функция "защиты детей".



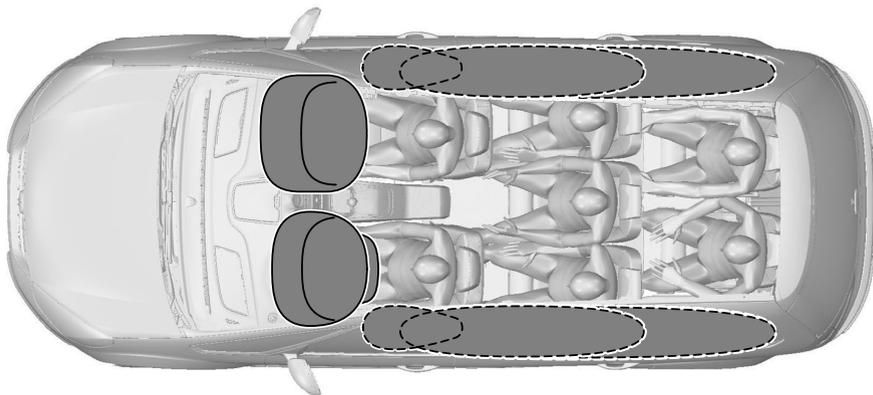
E73697

- A Заблокировать
- B Разблокировать

Защита людей, находящихся в автомобиле

ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ

Подушки безопасности



E74301

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Не изменяйте переднюю часть вашего автомобиля никаким образом. Это может неблагоприятно отразиться при раскрытии подушек безопасности.

 Выдержка из ECE R94.01: Чрезвычайно опасно! Не используйте устройства детской безопасности, установленные передней частью назад на сиденьях, защищаемых спереди подушкой безопасности!

 Присеивайтесь ремнем безопасности и держите безопасное расстояние между вами и рулевым колесом. Только в том случае, если ремень безопасности пристегнут правильно, он способен удерживать тело человека в положении, обеспечивающем максимальную эффективность действия подушки безопасности. См. Сидение в правильном положении (стр. 128).

 Ремонт рулевого колеса, рулевой колонки, сидений, подушек и ремней безопасности должен проводиться только квалифицированным механиком.

Защита людей, находящихся в автомобиле

 Не закрывайте область перед подушкой безопасности какими-либо предметами. Не прикрепляйте никаких предметов к накладке подушки безопасности.

 Не втыкайте острые предметы в панели салона в тех зонах, где установлены подушки безопасности. Это может привести к повреждению и неблагоприятно отразиться при раскрытии подушек безопасности.

 Используйте чехлы, предназначенные для сидений, оборудованных боковыми подушками безопасности. Установка чехлов должна проводиться квалифицированным механиком.

Примечание: При раскрытии подушки безопасности вы услышите громкий хлопок и увидите облако остатков безвредного порошка. Это нормальное явление, на которое можно не обращать внимания.

Примечание: Просто протрите накладку подушки безопасности влажной тряпкой.

В систему подушек безопасности входят:

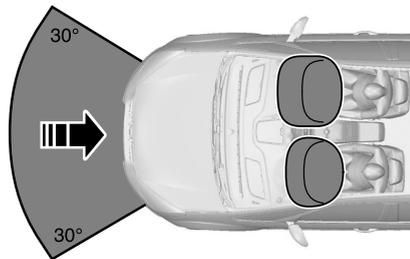
- подушка безопасности водителя
- подушка безопасности переднего пассажира
- Боковые подушки безопасности.
- коленная подушка безопасности водителя
- оконные подушки (шторки) безопасности;
- преднатяжитель ремня безопасности водителя

- преднатяжитель ремня безопасности переднего пассажира
- датчики удара
- сигнализатор неисправности подушек безопасности
- сигнализатор непристегнутых ремней безопасности
- Электронный блок управления и диагностики.

Кроме того, ваш автомобиль по желанию может быть оборудован следующим:

- выключатель подушки безопасности
- сигнализатор неисправности отключения подушки безопасности.

Фронтальные подушки безопасности водителя и переднего пассажира



E74302

Защита людей, находящихся в автомобиле

Фронтальные подушки безопасности водителя и переднего пассажира срабатывают при сильном фронтальном столкновении или столкновении, произошедшем под углом до 30 градусов слева или справа. Подушка надувается за несколько тысячных долей секунды и сдувается при контакте с пассажирами или водителем, амортизируя таким образом движение тела вперед. При слабых фронтальных столкновениях, переворотах, задних и боковых столкновениях фронтальные подушки безопасности водителя и переднего пассажира не срабатывают.

Коленная подушка безопасности водителя

Коленная подушка безопасности водителя срабатывает при сильном фронтальном столкновении или столкновении, произошедшем под углом до 30 градусов слева или справа. Подушка надувается за несколько тысячных долей секунды и сдувается при контакте с водителем, смягчая таким образом взаимодействие коленей водителя и рулевой колонки. При переворотах, задних и боковых столкновениях коленная подушка безопасности водителя не срабатывает.

Примечание: Коленная подушка имеет более низкий порог срабатывания, чем фронтальные подушки безопасности. При слабом фронтальном столкновении возможно срабатывание только коленной подушки безопасности.

Боковые подушки безопасности



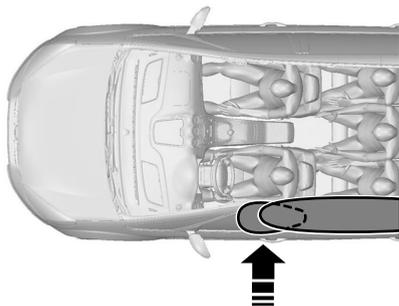
E72658

Боковые подушки безопасности установлены в спинках передних сидений. О наличии боковых подушек безопасности в автомобиле свидетельствует табличка, установленная в салоне.

Боковые подушки безопасности срабатывают при сильном боковом столкновении. При этом срабатывает только боковая подушка безопасности со стороны столкновения. Подушки надуваются за несколько тысячных долей секунды и сдуваются при контакте с пассажирами или водителем, обеспечивая таким образом защиту области груди и плеч. При слабых боковых столкновениях, переворотах, фронтальных и задних столкновениях боковые подушки безопасности не срабатывают.

Защита людей, находящихся в автомобиле

Оконные подушки (шторки) безопасности



E75004

Шторки безопасности установлены в панели обивки над передними и задними боковыми окнами автомобиля. Рельефные значки на панелях обивки центральных стоек указывают о наличии оконных подушек безопасности в автомобиле.

Шторки безопасности срабатывают при сильном боковом столкновении. При этом срабатывает только шторка безопасности со стороны столкновения. Подушки надуваются за несколько тысячных долей секунды и сдуваются при контакте с пассажирами или водителем, обеспечивая таким образом защиту головы. При слабых боковых, фронтальных и задних столкновениях, или переворотах оконные подушки безопасности не срабатывают.

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Пристегивайтесь ремнем безопасности и держите безопасное расстояние между вами и рулевым колесом. Только в том случае, если ремень безопасности пристегнут правильно, он способен удерживать тело человека в положении, обеспечивающем максимальную эффективность действия подушки безопасности. См. Сидение в правильном положении (стр. 128).

 Пристегиваться одним ремнем безопасности допускается только одному человеку.

 Пристегивайтесь только к замку ремня безопасности сиденья, на котором вы сидите.

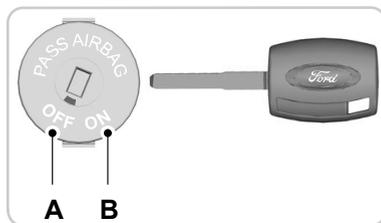
 Не применяйте ослабшие или перекрученные ремни безопасности.

 Не одевайте толстую одежду. Для достижения оптимального эффекта ремень безопасности должен плотно прилегать к вашему телу.

 Плечевая ветвь ремня безопасности должна располагаться на центре ваших плеч, а ножная - плотно облегать бедра.

Защита людей, находящихся в автомобиле

Инерционные катушки ремней безопасности водителя и переднего пассажира снабжены преднатяжителями. Преднатяжители ремней безопасности имеют более низкий порог срабатывания, чем подушки безопасности. При слабом столкновении возможно срабатывание только преднатяжителей ремней безопасности.

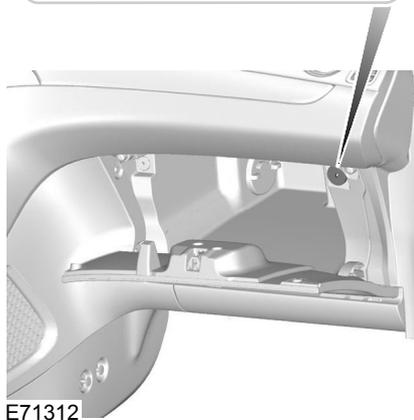


ОТКЛЮЧЕНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира

В случае необходимости установки устройства детской безопасности на сиденье, защищаемое спереди подушкой безопасности, существует возможность отключения подушки пассажира с помощью выключателя, управляемого ключом зажигания.

Установить его может Ваш дилер Ford.

Выключатель подушки безопасности, управляемый ключом зажигания, будет установлен в перчаточном ящике, также на панели приборов будет установлен индикатор отключения подушки безопасности.



E71312

Устанавливая на переднее пассажирское сиденье устройство детской безопасности, убедитесь, что выключатель переведен в положение **OFF** (Подушка безопасности отключена).

Защита людей, находящихся в автомобиле



E71313

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Чтобы исключить риск гибели или травмы ребенка, никогда не устанавливайте на переднее сиденье устройство детской безопасности, если фронтальная подушка безопасности пассажира не отключена.



E71314

При включении зажигания (повороте ключа в положение II), убедитесь в том, что на панели управления загорелся индикатор отключения пассажирской подушки безопасности.

Если сигнализатор неисправности системы подушек безопасности, расположенный на приборной панели, светится с перерывами, это указывает на неисправность в системе. Снимите устройство детской безопасности с переднего сиденья автомобиля. Для обеспечения Вашей безопасности обратитесь к дилеру Ford для проверки системы. См. Сигнализаторы и индикаторы (стр. 88).

После снятия устройства детской безопасности с переднего сиденья автомобиля убедитесь в том, что выключатель подушки безопасности, управляемый ключом зажигания, переведен в положение **ON (B)**.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Для корректной работы дополнительной системы безопасности убедитесь в наличии подушки безопасности.

ПРИСТЕГИВАНИЕ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Вставляйте язычок в замок до характерного щелчка. Если вы не услышите щелчок, ремень не будет надежно закреплен.

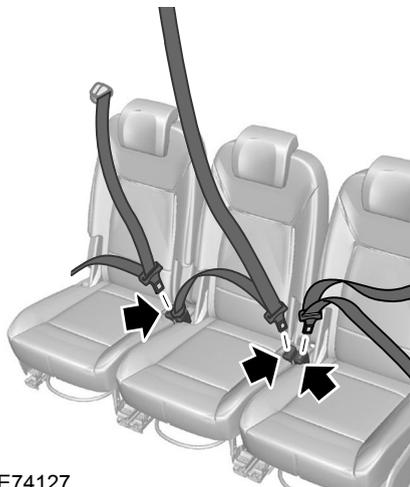
Защита людей, находящихся в автомобиле



E74124

Плавно вытяните ремень из катушки. Если автомобиль находится на уклоне, или если вы будете вытягивать ремень резко, то он заблокируется.

Для отсоединения ремня нажмите красную кнопку на его замке. Дайте ремню плавно и полностью смотаться в катушку.

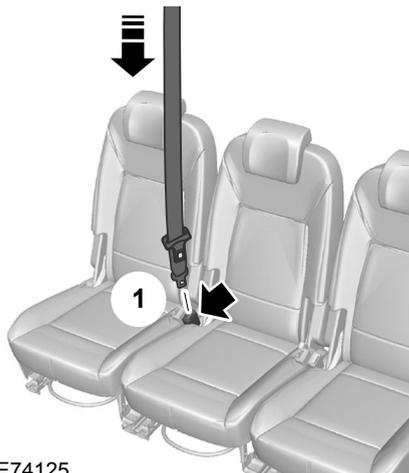


E74127

Примечание: Язычок ремня безопасности изготовлен таким образом, чтобы вы могли вставить его только в нужный замок.

Защита людей, находящихся в автомобиле

Центральный ремень второго ряда сидений



E74125



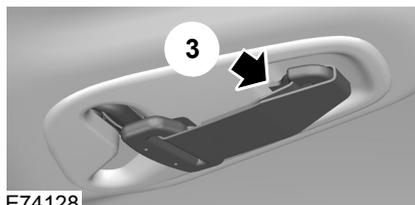
E74126

Инерционная катушка ремня безопасности центрального заднего сиденья расположена под декоративной панелью потолка.

Чтобы пристегнуть ремень безопасности:

1. Постепенно вытягивая его лямку, вставьте маленький язычок в черный замок, расположенный в правой части центрального сиденья (1).
2. Затем вытяните лямку ремня с язычком большего размера, протяните вокруг бедер и вставьте язычок в замок большего размера, расположенный в левой части центрального сиденья (2).
3. Для того чтобы отстегнуть ремень, нажмите на красную кнопку замка, расположенного слева, и дайте ремню свернуться обратно в катушку.

При постоянном использовании вы можете оставить ремень пристегнутым к замку с правой стороны центрального сиденья. Когда ремень не используется или, когда вы складываете или передвигаете задние сиденья, необходимо отстегивать его от правого замка.



E74128

Защита людей, находящихся в автомобиле

1. Нажмите кнопку, расположенную сбоку замка, и позвольте ремню плавно свернуться в инерционную катушку, закрепленную на потолке.
2. Вставьте язычок большего размера в карман около края ремня безопасности.
3. Сложите малый язычок ремня обратно и вставьте его в слот крепления (3).

Ремень безопасности третьего ряда сидений

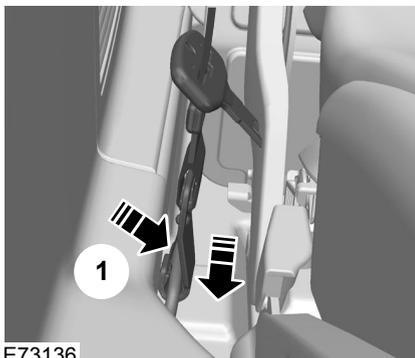
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 На автомобилях S-MAX не отсоединяйте ремни безопасности третьего ряда сидений от напольных кронштейнов. Если ремень неправильно закреплен в напольном кронштейне, он не обеспечит оптимальную защиту пассажира при аварии.

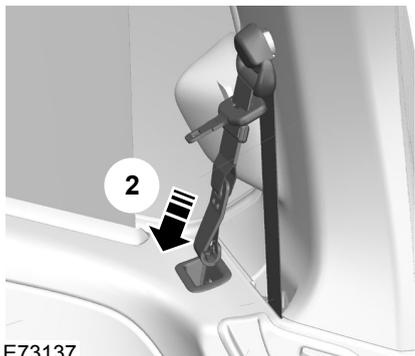
Отсоединение ремней безопасности от напольных кронштейнов (Galaxy)

Примечание: Напольные кронштейны могут быть использованы для крепления багажа с помощью прочных веревок.

Примечание: Для получения доступа к напольным кронштейнам передвиньте третий ряд сидений вперед.



E73136



E73137

1. Нажмите на пружинный крюк (1) и отцепите его, потянув вниз.
2. Позвольте ремню сматываться в катушку и вставьте крюк в держатель на панели обивки до характерного щелчка (2).

Защита людей, находящихся в автомобиле

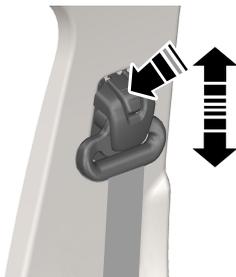
Крепление ремней безопасности в напольных кронштейнах

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 После закрепления ремней безопасности в напольных кронштейнах потяните ремень, чтобы убедиться в надежности его установки.

1. Извлеките ремень из держателя, расположенного на панели обивки.
2. Подвиньте пружинный крюк вниз и закрепите его в кронштейне лицевой стороной, обращенной к сиденью.

РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ КРЕПЛЕНИЯ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ



E73135

Для того чтобы поднять крепление ремня, возьмитесь за вытяжное кольцо и поднимите опору крепления.

Для того чтобы опустить крепление ремня, возьмитесь за вытяжное кольцо, нажмите и удерживайте кнопку блокировки на регуляторе и опустите опору крепления.

Примечание: Небольшое перемещение вверх опоры верхнего крепления ремня безопасности при нажатии кнопки облегчает разблокировку запорного механизма опоры.

СИСТЕМА ОПРЕДЕЛЕНИЯ НЕПРИСТЕГНУТОГО РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ



Если водитель или передний пассажир не пристегнуты ремнями безопасности, то на скорости, превышающей 10 км/ч (6 миль/час), загорается сигнализатор непристегнутого ремня безопасности и раздается звуковой сигнал. Подача звукового сигнала прекращается через 5 минут. Сигнализатор продолжает гореть до тех пор, пока водитель и передний пассажир не пристегнутся.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 После того, как водитель и передний пассажир пристегнулись, сигнализатор непристегнутого ремня безопасности остается в режиме ожидания. Система повторно активируется, когда ремень водителя/пассажира будет отстегнут.

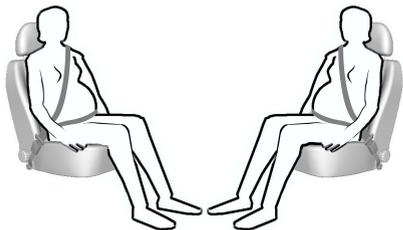
 Не пытайтесь сидеть поверх ремня безопасности, вставив его язычок в замок, чтобы не мешать работе функции определения непристегнутого ремня. Дополнительная система безопасности может работать корректно только в том случае, если вы пристегнуты ремнем безопасности.

Защита людей, находящихся в автомобиле

Отключение сигнализатора непристегнутого ремня безопасности

Отключение сигнализатора непристегнутого ремня безопасности может быть произведено дилером Ford.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ БЕРЕМЕННОСТИ



E68587

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Ради собственной безопасности и безопасности еще не рожденного малыша размещайте ремень безопасности надлежащим образом. Нельзя пользоваться только плечевым или только поясным ремнем.

Разместите поясной ремень на бедрах ниже живота беременной женщины. Плечевой ремень должен проходить между грудями выше и сбоку от живота.

Ключи и пульты дистанционного управления

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КЛЮЧА

Дистанционное управление с перевернутым стержнем ключа



E74382

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ О РАДИОЧАСТОТАХ

См. Типовые разрешения (стр. 258).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

! Радиочастота, используемая для дистанционной разблокировки и блокировки замков, может также использоваться для работы других маломощных радиоустройств (например, любительских радиоприемников и передатчиков, медицинского оборудования, беспроводных наушников, пультов дистанционного управления, систем сигнализации и других приборов). Если частота недоступна из-за помех, вы не сможете воспользоваться пультом дистанционного управления блокировкой замков. Для открывания и запираания дверей понадобится ключ.

Примечание: Двери могут разблокироваться из-за случайного нажатия на кнопки дистанционного пульта.

Расстояние, на котором действует дистанционная блокировка может отличаться в зависимости от окружающей обстановки.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

Вы можете запрограммировать восемь пультов дистанционного управления для использования на вашем автомобиле (включая поставляемые вместе с автомобилем). За разъяснениями и инструкциями обращайтесь в официальный дилерский центр.

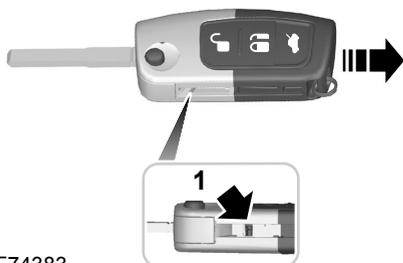
Ключи и пульты дистанционного управления

ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТА ПИТАНИЯ ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

Если радиус передачи сигнала от ключа постепенно снижается, необходимо заменить элемент питания (тип 3V CR 2032).

Открытие корпуса пульта (ключа)

Дистанционное управление с перевернутым стержнем ключа



E74383



E74384

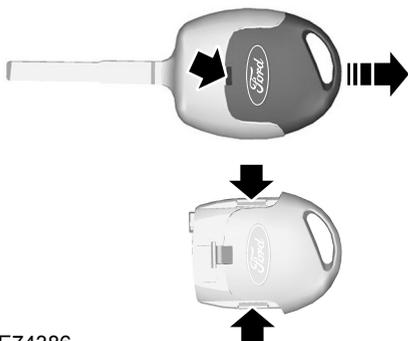


E74385

1. Нажмите кнопку, чтобы развернуть стержень ключа.
2. Вставьте отвертку как можно дальше в прорезь на боковой части корпуса (1) и нажмите на нее по направлению к стержню ключа, чтобы отсоединить корпус от стержня ключа.
3. Вставьте отвертку в прорезь на боковой поверхности корпуса пульта (ключа) (2) и поверните ее, чтобы начать открывать корпус.
4. Вставьте отвертку в прорезь в передней части корпуса пульта (ключа) (3) и поворачивайте ее, чтобы полностью открыть корпус. Соблюдайте осторожность, чтобы не потерять кольцо ключа.

Ключи и пульты дистанционного управления

Дистанционное управление без перевернутого стержня ключа



E74386

1. Осторожно отсоедините блок передатчика от головки ключа, вставив отвертку в вырез на задней части головки.
2. Откройте блок передатчика, при помощи плоского предмета отсоединив крепежные зажимы, расположенные по бокам.

Замена элемента питания

1. Вставьте отвертку в отверстие, показанное стрелкой, и осторожно извлеките элемент питания. Будьте осторожны, чтобы не коснуться контактной поверхности элемента питания или поверхности микросхемы.
2. Вставьте новый элемент питания. Положительный полюс элемента питания (обозначенный символом "+") должен быть обращен вниз.

Сборка корпуса пульта (ключа)

Соедините две половинки корпуса и сожмите их до щелчка.

Дистанционное управление с перевернутым стержнем ключа

Установите стержень ключа так, чтобы он защелкнулся в корпусе.

Дистанционное управление без перевернутого стержня ключа

Вставьте блок передатчика обратно в корпус ключа.

БЛОКИРОВКА И РАЗБЛОКИРОВКА ЗАМКОВ

Система централизованной блокировки замков

Централизованно заблокировать двери можно только в том случае, если они закрыты.

Примечание: При возникновении неисправностей в системе электрооборудования автомобиля замок двери водителя будет возможно разблокировать при помощи ключа.

Примечание: Система централизованной блокировки замков также позволяет заблокировать и разблокировать крышку топливного бака.

Двойная блокировка

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Не задействуйте двойную блокировку, когда люди или животные находятся в салоне автомобиля.

 После двойной блокировки будет невозможно разблокировать двери из салона.



E71961

Двойная блокировка Заблокировать двери двойной блокировкой можно только в том случае, если они закрыты.

Подтверждение блокировки и разблокировки замков

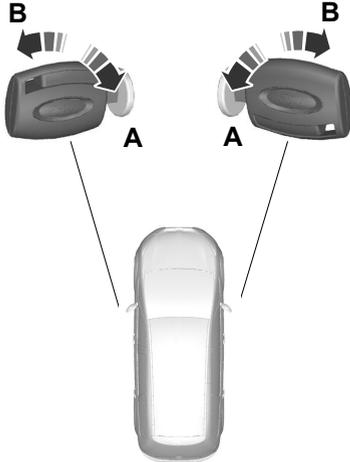
После разблокировки замков дверей указатели поворота мигнут **однократно**.

После блокировки замков дверей указатели поворота мигнут **дважды**.

Примечание: Указатели поворота мигнут дважды, как только вы активируете центральный замок. Они не будут мигать, если вы нажмете кнопку блокировки на пульте дистанционного управления или повернете ключ второй раз, например при двойной блокировке.

Замки

Блокировка и разблокировка дверей с помощью ключа



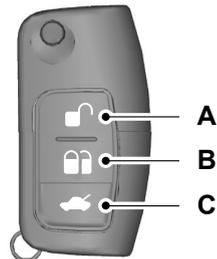
E71962

- A Разблокировка
- B Заблокировать

Двойная блокировка дверей с помощью ключа

Для двойной блокировки замков дверей поверните ключ в положение блокировки **дважды в течение трех секунд**.

Блокировка и разблокировка дверей с помощью дистанционного управления



E71963

- A Разблокировка
- B Заблокировать
- C Разблокировка замка двери багажного отделения

Централизованная блокировка замков дверей с помощью дистанционного управления

Нажмите на кнопку блокировки **один раз**.

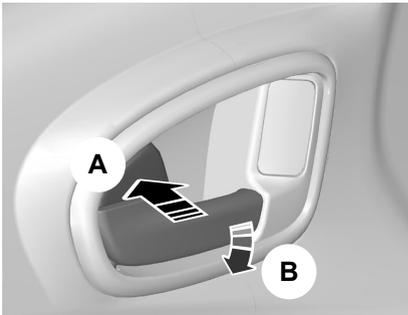
Двойная блокировка дверей с помощью дистанционного управления

Нажмите на кнопку блокировки **дважды в течение трех секунд**.

Замки

Блокировка и разблокировка замков дверей снаружи автомобиля

Передние двери



E71958

- A Блокировка замков всех дверей
- B Разблокировка замков всех дверей

Задние двери

Чтобы заблокировать отдельно какую-либо пассажирскую или заднюю дверь, перед тем как выйти из автомобиля, нажмите кнопку блокировки двери, а затем захлопните дверь.

Багажное отделение



E71959



E75005

Нажмите кнопку замка, чтобы открыть дверь багажного отделения. Замок водительской двери должен быть разблокирован.

Замки

Примечание: Если в электросистеме автомобиля имеются неисправности, например потеря контакта с цепью аккумуляторной батареи, дверь багажного отделения вы сможете открыть только предварительно разблокировав автомобиль с помощью ключа или дистанционного управления.

Закрывание задней двери



E71960

На внутренней части подъемной задней двери имеются ниши для пальцев рук, облегчающие закрывание.

Автоматическая блокировка замков

Если вы не открываете какую-либо дверь в течение 45 секунд после разблокировки дверей с помощью дистанционного управления, то все двери заблокируются автоматически. Двери заблокируются и сигнализация вернется к предыдущему состоянию.

Перепрограммирование функции разблокировки

В зависимости от того, в какой стране был произведен ваш автомобиль, программирование функции разблокировки может быть выполнено одним из следующих способов.

После нажатия на кнопку разблокировки на пульте дистанционного управления разблокируются все двери или только водительская дверь. Повторное нажатие на кнопку разблокировки, разблокирует замки всех дверей.

Дилер компании Ford может перепрограммировать функцию разблокировки для Вас.

ПОЛНОЕ ОТКРЫВАНИЕ/ ЗАКРЫВАНИЕ

С помощью функции полного открывания/ закрывания вы также можете управлять электрическими стеклоподъемниками при выключенном зажигании.

Примечание: Полное закрывание работает только в случае, если вы правильно установили настройки памяти для каждого стеклоподъемника. См. Электрические стеклоподъемники (стр. 80).

Замки

Полное открывание



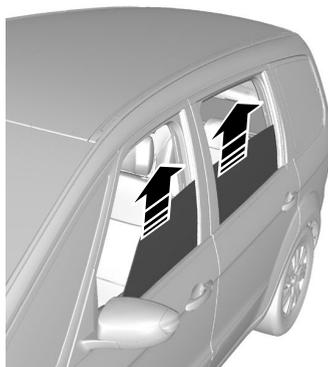
E71955

Чтобы открыть все окна, нажмите кнопку **открывание** и удерживайте ее не менее трех секунд. Чтобы остановить открытие окон, нажмите кнопку **открывание** или **закрывание**.

Полное закрывание

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Соблюдайте осторожность при использовании функции полного закрывания. В экстренной ситуации незамедлительно нажмите кнопку, чтобы остановить перемещение стекол или крышки люка.



E71956

Замки

Чтобы открыть все окна, нажмите кнопку **открывание** и удерживайте ее не менее трех секунд. Чтобы остановить закрытие окон, нажмите любую кнопку. В процессе полного закрывания также действует функция защиты от защемления пальцев, рук и т. п.

Иммобилайзер двигателя

ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ

Иммобилайзер двигателя - это система противоугонной защиты, которая не позволяет запустить двигатель неправильно запрограммированным ключом.

ЗАПРОГРАММИРОВАННЫЕ КЛЮЧИ

Примечание: Не допускайте экранировки ключей металлическими предметами. Это может нарушить процесс распознавания ключа приемником.

Примечание: Если вы потеряете ключ, остальные ключи будет необходимо стереть из памяти и перепрограммировать. За дополнительной информацией обращайтесь к обслуживающему вас дилеру. Сменные ключи необходимо перекодировать вместе с имеющимися ключами.

Если вы потеряли ключ, сменный ключ можно получить у обслуживающего вас дилера Ford. По возможности сообщите дилеру номер ключа, указанный на ярлыке, которым были снабжены оригинальные ключи. Кроме этого, вы можете получить у обслуживающего вас дилера Ford дополнительные ключи.

АКТИВАЦИЯ ИММОБИЛАЙЗЕРА ДВИГАТЕЛЯ

Иммобилайзер двигателя активируется автоматически через секунду после выключения зажигания.

ОТКЛЮЧЕНИЕ ИММОБИЛАЙЗЕРА ДВИГАТЕЛЯ

Иммобилайзер двигателя отключается автоматически после включения зажигания правильно кодированным ключом.

Если на информационном дисплее появилось сообщение **Иммобилайзер активирован**, ваш ключ не был распознан. Извлеките ключ из замка зажигания и вставьте его еще раз.

Если запустить двигатель с помощью правильно кодированного ключа не удалось, это говорит о неисправности системы. При включении зажигания сообщение **Иммобилайзер активирован** с информационного дисплея должно исчезнуть. Иммобилайзер должен быть незамедлительно проверен.

Сигнализация

ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ

Система охранной сигнализации

Ваш автомобиль может быть оборудован одной из приведенных далее системой охранной сигнализации:

- Охранная сигнализация по периметру
- Охранная сигнализация по периметру с датчиками салона
- Охранная сигнализация первой категории с датчиками салона и автономным звуковым устройством
- Охранная сигнализация первой категории с датчиками салона, автономным звуковым устройством и датчиками наклона

Сигнализация по периметру

Сигнализация по периметру является защитным средством от проникновения посторонних лиц в ваш автомобиль через двери и капот. Кроме того, она защищает аудиосистему.

Датчики контроля салона



E75407

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Датчики находятся в плафонах освещения салона и должны быть ничем не загорожены. Не включайте режим полного уровня охраны, если в салоне находятся люди, животные или другие движущиеся объекты.

Датчики защищают автомобиль от проникновения посторонних лиц, контролируя любые перемещения, происходящие внутри автомобиля.

Автономное звуковое устройство

Автономное звуковое устройство - это дополнительная охранная система, которая включает сирену при активации режима тревоги в результате срабатывания датчиков. Она переходит в режим охраны сразу же после того, как заблокированы замки дверей автомобиля. Это устройство имеет собственное питание и включает сирену даже в случае отсоединения аккумуляторной батареи или самого автономного звукового устройства

Датчики наклона

Учитывая изменения угла наклона автомобиля, датчики определяют, совершает ли кто-либо попытки украсть колесо или отбуксировать автомобиль

Примечание: При перевозке автомобиля на пароме с активированной сигнализацией отключите датчики наклона, выбрав пониженный уровень режима охраны. Это позволит избежать срабатывание сигнализации при движении.

Сигнализация

Срабатывание охранной сигнализации

Установленная в режим охраны, сигнализация срабатывает при любом из следующих событий:

- Если кто-то открыл дверь, дверь багажника или капот без использования настоящего ключа или дистанционного управления.
- Если кто-то снял аудио или навигационную систему.
- Если кто-то установил замок зажигания в положение I, II или III без использования настоящего ключа.
- Если датчики салона определили какие-либо перемещения в автомобиле.
- У автомобилей с автономным звуковым устройством, когда кто-то отсоединил аккумуляторную батарею или само устройство.
- Если датчики наклона определили изменение угла наклона положения автомобиля.

При срабатывании сигнализации в течение 30 секунд звучит звуковой сигнал, а также включается аварийная световая сигнализация, работающая 5 минут.

Любые дальнейшие попытки произвести одно из описанных выше действий приведут к повторному срабатыванию сигнализации.

Режимы полного и пониженного уровня охраны

Режим полного уровня охраны

Данный режим является стандартным.

В режиме полного уровня охраны при включении сигнализации активируются датчики салона и наклона.

Примечание: Это может привести к ложному срабатыванию сигнализации, если в машине находятся животные или движущиеся объекты, или автомобиль, оборудованный датчиками наклона, перевозится на пароме.

Режимы пониженного уровня охраны

В режиме пониженного уровня охраны при включении сигнализации датчики салона и наклона не активируются.

Примечание: Пониженный уровень режима охраны можно включить только в течение текущего цикла зажигания. В следующий раз, когда вы включите зажигание, охранная сигнализация перейдет в режим полного уровня охраны.

Запрос при выходе

Существует возможность настроить информационный дисплей таким образом, чтобы каждый раз на нем появлялся вопрос, какой режим уровня охраны вы хотите установить.

Сигнализация

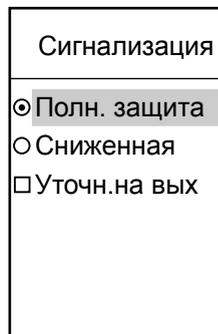
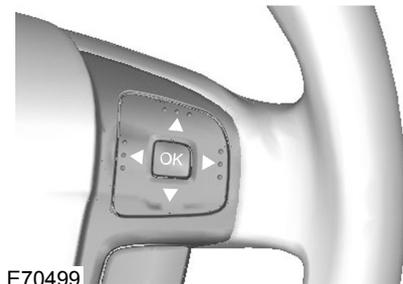
Если выбран **Запрос при выходе**, на дисплее панели приборов будет появляться сообщение **Установить режим пониженного уровня охраны?** каждый раз при повороте ключа зажигания в положение **0**

Если да, то при появлении сообщения нажмите кнопку **ОК**.

Если вы хотите оставить режим полного уровня охраны, выйдите из автомобиля, не нажимая на кнопку **ОК**.

Выбор режима полного или пониженного уровня охраны

Примечание: Выбор режима **Пониженный уровень охраны** не позволит сигнализации постоянно находиться в нем. Пониженный уровень охраны установится только в течение текущего цикла зажигания. Если вы регулярно устанавливаете режим пониженного уровня охраны, выберите **Запрос при выходе**.



E74509

1. Нажмите кнопку с правой стрелкой на рулевом колесе для входа в главное меню.
2. С помощью кнопок со стрелками вверх и вниз выделите **Установка** и нажмите кнопку с правой стрелкой.
3. Выделите **Охранная сигнализация** и нажмите кнопку с правой стрелкой.
4. Выделите **Пониженный уровень охраны** или **Полный уровень охраны**. Если вы хотите каждый раз после выключения зажигания получать запрос о выборе режима, выберите **Запрос при выходе**.
5. Нажмите кнопку **ОК** для подтверждения выбора.
6. Для выхода из меню нажмите кнопку с левой стрелкой. Для немедленного возврата к показаниям маршрутного компьютера нажмите и удерживайте кнопку с левой стрелкой.

Сигнализация

Информационные сообщения

См. Информационные сообщения (стр. 104).

АКТИВАЦИЯ СИГНАЛИЗАЦИИ

Все автомобили

Для активации охранной сигнализации заблокируйте замки всех дверей автомобиля с помощью ключа или дистанционного управления.

ОТКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛИЗАЦИИ

Автомобили с охранной сигнализацией по периметру

Для деактивации и отключения охранной сигнализации выполните следующее:

- Разблокируйте замки всех дверей или крышки багажника с помощью дистанционного управления.
- Включите зажигание с помощью правильно кодированного ключа.
- Разблокируйте замки всех дверей с помощью ключа.

См. Блокировка и разблокировка замков (стр. 40).

Автомобили с охранной сигнализацией первой категории

Для деактивации и отключения охранной сигнализации выполните следующее:

- Разблокируйте замки всех дверей или крышки багажника с помощью дистанционного управления.
- Включите зажигание с помощью правильно кодированного ключа.
- Разблокируйте замки всех дверей с помощью ключа. Сразу после открытия двери в течение 12 секунд будет звучать прерывистый звуковой сигнал, после которого сигнализация будет включена. Деактивируйте сигнализацию в течение этого периода времени, установив ключ в замок зажигания и повернув его в положение II.

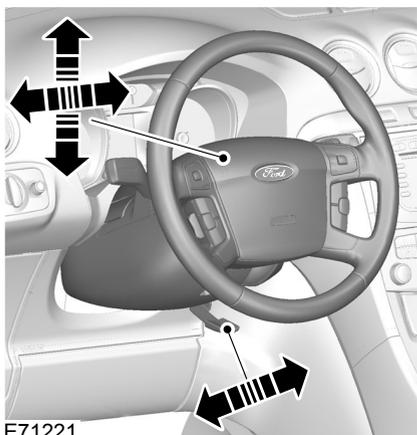
См. Блокировка и разблокировка замков (стр. 40).

Рулевое колесо

РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ РУЛЕВОГО КОЛЕСА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Недопустимо регулировать положение рулевого колеса во время движения.



E71221

Для того чтобы отрегулировать высоту рулевого колеса и расстояние между рулевым колесом и водителем, освободите рычаг блокировки.

Верните рычаг в исходное положение, чтобы зафиксировать рулевое колесо.

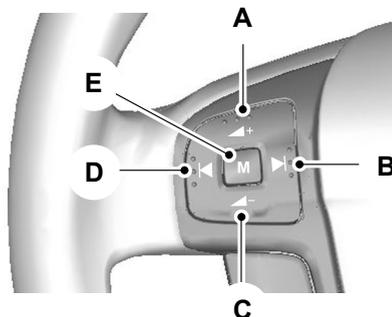
Убедитесь в комфортности и правильности вашей посадки. См. Сидение в правильном положении (стр. 128).

УПРАВЛЕНИЕ АУДИОСИСТЕМОЙ

Более подробные сведения по управлению аудио и навигационной системой приводятся в отдельном Руководстве.

Выберите режим радиоприемника, воспроизведения компакт-дисков или кассет.

С помощью кнопок дистанционного управления аудиосистемой вы можете управлять следующими функциями:



E72288

- A Увеличение громкости
- B Поиск
- C Уменьшение громкости
- D Обратный поиск
- E Настройка (кнопка "Mode")

Рулевое колесо

Настройка (кнопка "Mode")

Для выбора источника воспроизведения (радиоприемник, компакт-диск, CD-чейнджер, кассета или внешний источник) нажмите и удерживайте кнопку "Mode" (E)

Нажмите на кнопку "Mode":

- в **режиме радиоприемника** для выполнения поиска ближайшей предварительно настроенной радиостанции.
- в **режиме воспроизведения компакт-дисков** для выбора следующего компакт-диска, если подключен CD-чейнджер
- в **режиме воспроизведения кассеты** для изменения направления воспроизведения
- для принятия входящего звонка или его завершения, если подключен мобильный телефон.

Поиск

Нажмите на кнопки поиска (**B** или **D**):

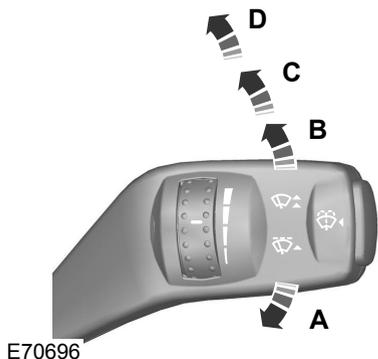
- в **режиме радиоприемника** для перехода к ближайшей радиостанции с меньшей или большей частотой вещания в данном диапазоне
- в **режиме воспроизведения компакт-дисков** для выбора следующей или предыдущей композиции
- в **режиме воспроизведения кассеты** для перемотки вперед или назад.

Нажмите и удерживайте кнопку поиска:

- в **режиме радиоприемника** для выполнения поиска радиостанции с большей или меньшей частотой вещания в данном диапазоне
- в **режиме воспроизведения компакт-дисков** для поиска следующей или предыдущей композиции.

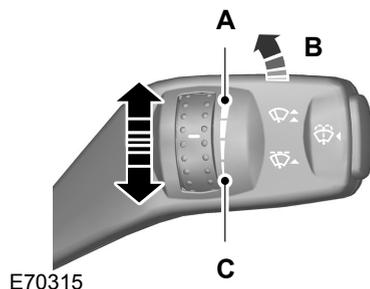
Стеклоочистители и стеклоомыватели

ОЧИСТИТЕЛИ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА



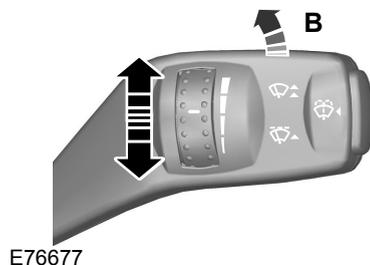
- A Однократная очистка
- B Прерывистый или автоматический режим работы
- C Нормальная скорость очистки
- D Высокая скорость очистки

Прерывистый режим работы



- A Короткие интервалы между взмахами щеток
- B Прерывистый режим работы
- C Длинные интервалы между взмахами щеток

Автоматический режим работы стеклоочистителя



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

⚠ Не включайте автоматический режим работы в сухую погоду. Датчик дождя очень чувствительный, поэтому стеклоочистители могут сработать при попадании на ветровое стекло грязи, тумана или насекомых.

Стеклоочистители и стеклоомыватели

❗ Если щетки стеклоочистителя начали оставлять полосы воды и разводы, их следует заменить. В противном случае датчик дождя будет продолжать определять наличие воды на ветровом стекле и стеклоочистители будут срабатывать, даже если большая часть ветрового стекла сухая.

❗ Перед включением автоматического режима при обледенении ветрового стекла полностью разморозьте его.

❗ Выключайте автоматический режим работы стеклоочистителей перед мойкой автомобиля.

Находясь в автоматическом режиме, стеклоочистители не начнут работать, пока на ветровом стекле не будет обнаружена вода. Датчик дождя будет непрерывно измерять количество влаги на ветровом стекле и автоматически изменять скорость работы стеклоочистителей.

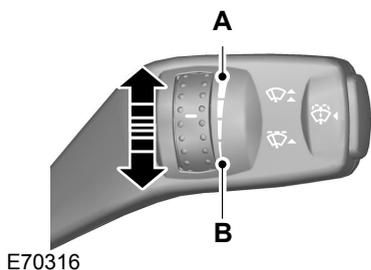
Регулировка чувствительности датчика дождя происходит с помощью поворотного переключателя. При установке низкой чувствительности стеклоочистители будут срабатывать, если датчик определит, что на ветровом стекле находится большое количество воды. При установке высокой чувствительности стеклоочистители будут срабатывать, если датчик определит, что на ветровом стекле находится небольшое количество воды.

ОМЫВАТЕЛИ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

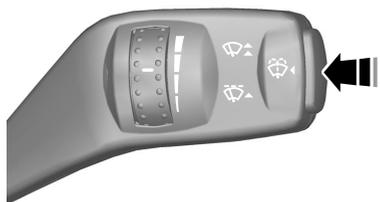
⚠ Не включайте омыватели ветрового стекла более чем на 10 секунд, или если бачок омывателя пустой.

Примечание: При включенном зажигании жиклеры омывателя подогреваются.



E70316

- A Высокая чувствительность
- B Слабая чувствительность

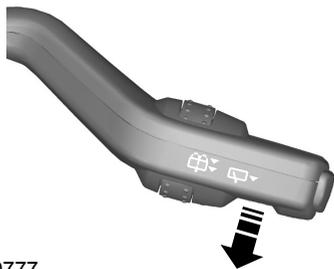


E70776

Стеклоочистители и стеклоомыватели

ОЧИСТИТЕЛЬ И ОМЫВАТЕЛИ ЗАДНЕГО СТЕКЛА

Прерывистый режим работы



E70777

Очистка стекол при включении передачи заднего хода

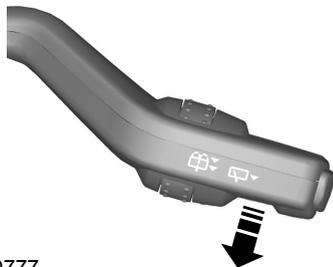
Стеклоочиститель заднего стекла включается автоматически, если включена передача заднего хода и рычаг переключателя очистителей и омывателей находится в положении **B**, **C** или **D**.

Стеклоомыватель

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



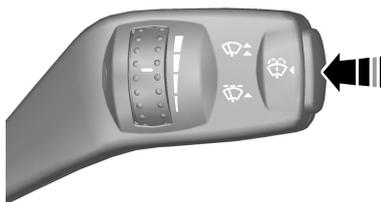
Не включайте омыватель заднего стекла более чем на 10 секунд, или если бачок омывателя пустой.



E70777

Потяните рычаг до упора по направлению к рулевому колесу и удерживайте рычаг, чтобы привести в действие стеклоомыватель.

ОМЫВАТЕЛИ ФАР



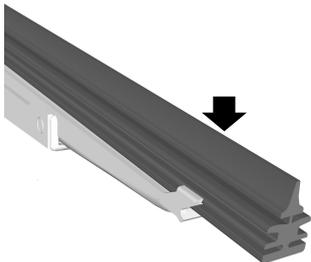
E70776

Омыватели фар работают совместно с омывателями ветрового стекла при включенных фарах.

Примечание: Для предотвращения быстрого опустошения бачка омывателя, при включении одних омывателей ветрового стекла омыватели фар не включаются.

Стеклоочистители и стеклоомыватели

ПРОВЕРКА ЩЕТОК СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ



E66644

Проведите подушечками пальцев по кромке щетки стеклоочистителя.

Очищайте рабочие кромки щеток стеклоочистителей при помощи воды и мягкой губки.

ЗАМЕНА ЩЕТОК СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

⚠ При замене щеток стеклоочистителя ветрового стекла всегда устанавливайте стеклоочистители в сервисное положение. Если Вы будете поднимать рычаг стеклоочистителя, когда он прижат к ветровому стеклу, то можете повредить капот.

Сервисное положение



E75184

После того, как выбрано сервисное положение, передние стеклоочистители передвинутся в более удобное положение для их снятия, чем обычное.

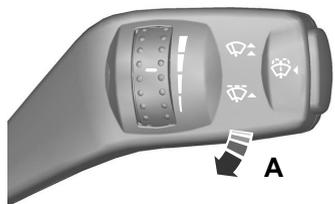
При замене щеток стеклоочистителя выберите это положение. Вы также можете использовать сервисное положение для облегчения доступа к стеклоочистителю при его обледенении.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

⚠ После включения зажигания стеклоочистители, установленные ранее в положение для обслуживания, вернуться в нормальное положение на ветровом стекле. Чтобы избежать повреждения щеток стеклоочистителя, перед включением зажигания убедитесь в том, что ветровое стекло полностью очищено от снега и льда.

Для установки стеклоочистителей в сервисное положение:

Стеклоочистители и стеклоомыватели



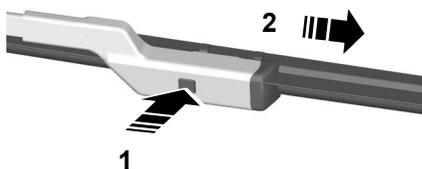
E75188

1. Поверните ключ зажигания из положения I или II в положение 0.
2. В течение трех секунд передвиньте рычаг переключателя очистителей в положение A и задержите его в этом положении на короткое время.

Щетки переднего стеклоочистителя

Примечание: Щетки переднего стеклоочистителя имеют разную длину. См. таблицу. Использование правой щетки неправильной длины может привести к появлению неисправности датчика дождя.

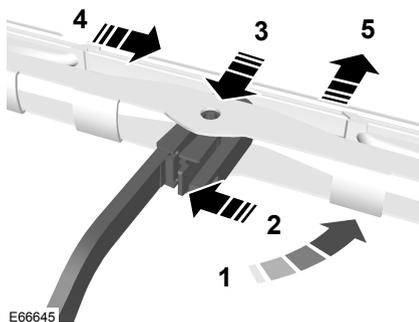
Вариант	Длина щетки стеклоочистителя (миллиметры)	
	Левая щетка	Правая щетка
Без датчика дождя	750	700
С датчиком дождя	750	650



E72899

1. Установите передние стеклоочистители в сервисное положение.
2. Поднимите рычаг стеклоочистителя.
3. Нажмите кнопку разблокировки (1) и снимите щетку с конца рычага (2).
4. Для установки новой щетки надевайте ее на рычаг, до тех пор пока она не зафиксируется.

Щетки стеклоочистителя заднего стекла



E66645

Стеклоочистители и стеклоомыватели

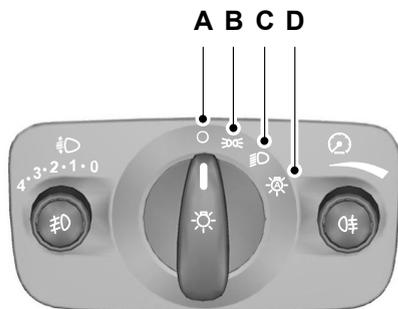
1. Поднимите рычаг стеклоочистителя.
2. Установите щетку под необходимым углом к рычагу стеклоочистителя **(1)**.
3. Нажмите на зажимную пластину в направлении стрелки **(2)**.
4. Отсоедините щетку от рычага **(3)**.
5. Отодвиньте стеклоочиститель в сторону **(4)**.
6. Снимите щетку с рычага **(5)**.

Установка выполняется в обратной последовательности.

Осветительное оборудование

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ОСВЕТИТЕЛЬНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ

Переключатель приборов наружного освещения

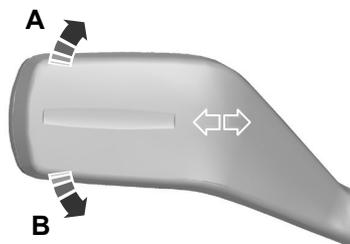


E70718

- A Вентилятор выключен
- B Передние и задние габаритные фонари
- C Фары
- D Автоматическое управление приборами наружного освещения

Стояночные фонари

Сначала выключите зажигание.



E75505

- A с правой стороны
- B с левой стороны

Автоматическое управление приборами наружного освещения



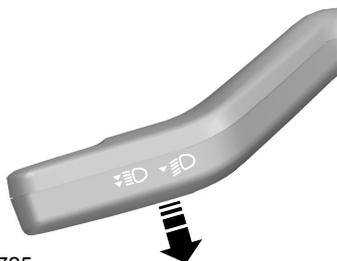
E70719

Примечание: При включении автоматического управления приборами наружного освещения, если система включила фары, Вы можете включать только дальний свет.

Поверните переключатель приборов наружного освещения в положение **D**. Фары будут включаться и выключаться автоматически в зависимости от освещенности окружающего пространства.

Осветительное оборудование

Дальний и ближний свет фар



E70725

Для переключения между ближним и дальним светом фар потяните рычаг подрулевого переключателя до упора по направлению к рулевому колесу.

Сигнализация дальним светом фар

Слегка потяните рычаг в сторону рулевого колеса.

Освещение для безопасной остановки автомобиля

Выключите зажигание и включите фары, потянув рычаг указателей поворота в сторону рулевого колеса. Фары автоматически выключатся через 30 секунд после закрытия дверей автомобиля.

ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ



E70721

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Используйте передние противотуманные фары, только если видимость значительно ограничена из-за тумана, снега или дождя.

ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФОНАРИ



E70720

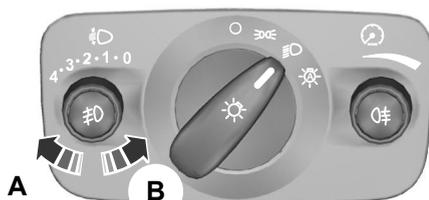
Осветительное оборудование

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Включайте задние противотуманные фонари только в условиях ограниченной видимости (менее 50 м).

 Не включайте задние противотуманные фонари во время дождя или снегопада.

КОРРЕКЦИЯ НАКЛОНА СВЕТОВЫХ ПУЧКОВ ФАР



E70722

- A Поднятый световой пучок фар
- B Опущенный световой пучок фар

Вы можете отрегулировать наклон световых пучков фар в соответствии с загрузкой автомобиля.

Примечание: Автомобили с ксеноновыми фарами оборудованы автоматической коррекцией наклона их световых пучков.

Осветительное оборудование

Рекомендуемые положения наклона световых пучков фар

Нагрузка			Нагрузка в багажном отделении	Положение переключателя
на передних сиденьях	на втором ряду сидений	на третьем ряду сидений		
1-2	-	-	-	0
1-2	-	2	-	0 (0.5 ²)
1-2	3	-	-	1 (0.5 ²)
1-2	3	-	Максимальная ¹	3 (0.5 ²)
1	-	-	Максимальная ¹	4 (1.5 ²)

¹ См. Технические характеристики (стр. 265).

² Автомобили с активной подвеской.

АВАРИЙНАЯ СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ



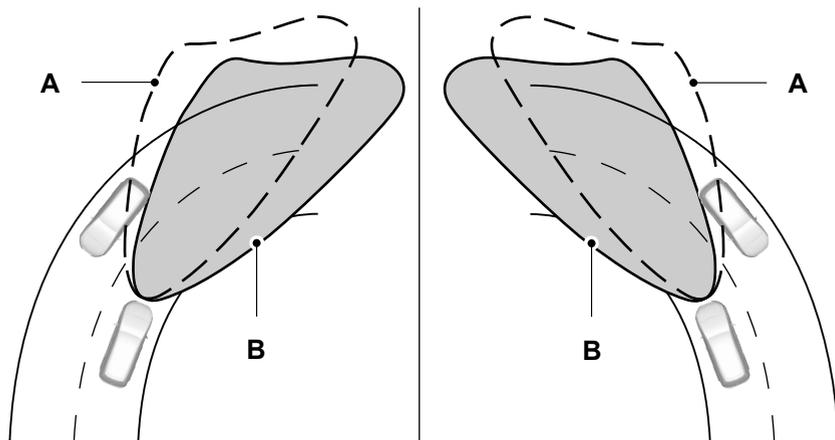
E71943

Примечание: Аварийная световая сигнализация работает как при включенном, так и при выключенном зажигании.

Примечание: В зависимости от Правил дорожного движения и прочих законов, действующих в той стране, где был произведен ваш автомобиль, лампы аварийной световой сигнализации могут мигать также при экстренном торможении.

Осветительное оборудование

СИСТЕМА АДАПТИВНОГО ГОЛОВНОГО ОСВЕЩЕНИЯ (AFS)



E72897

A без системы AFS

B с системой AFS

При включении ближнего света фар система адаптивного освещения регулирует положение светового пучка в зависимости от направления и скорости движения автомобиля.

Система AFS:

- увеличивает видимость при движении в темное время суток
- снижает ослепление встречных водителей.

Примечание: При повороте рулевого колеса на остановленном автомобиле фары не двигаются.

Примечание: При включении передачи заднего хода система адаптивного освещения отключается. Также система отключается при включении поисковых прожекторов.

Для включения системы адаптивного освещения при включенных поисковых прожекторах включите ближний свет фар.

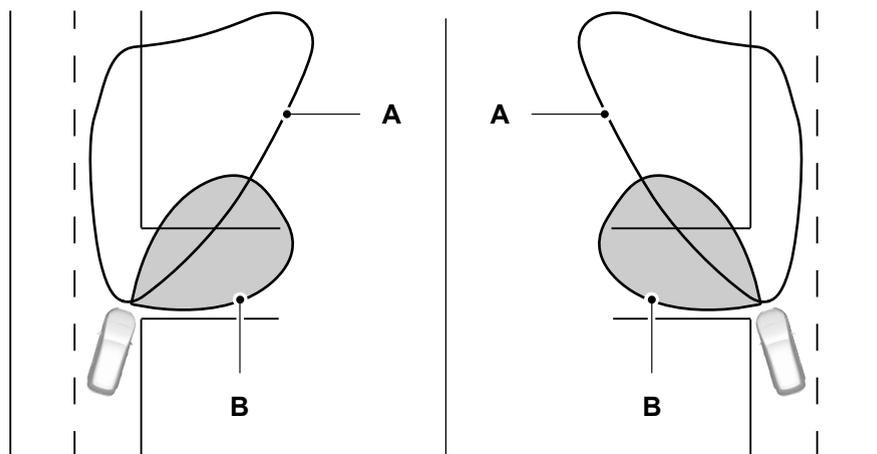
При появлении неисправности в системе, на дисплее панели инструментов отображается соответствующее сообщение. См. Информационные сообщения (стр. 104).

Осветительное оборудование

Фары переместятся в центральное положение или положение ближнего света и останутся в нем.

Квалифицированный специалист должен незамедлительно проверить состояние системы.

"Изгибающиеся" фары



E72898

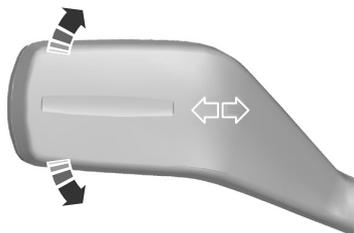
- A Свет фар
- B Свет "изгибающейся" фары

"Изгибающиеся" фары дают дополнительное освещение внутренней части поворота. Они включаются только вместе с фарами головного освещения.

Система AFS включает "изгибающиеся" фары при повороте рулевого колеса на низкой скорости движения.

Осветительное оборудование

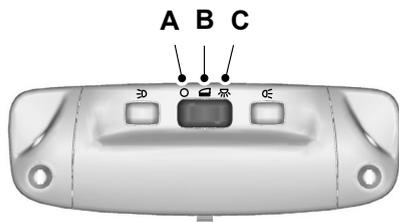
УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА



E70727

Примечание: Слегка нажмите на рычаг вверх или вниз, чтобы индикаторы поворота мигнули три раза.

ПЛАФОНЫ ВНУТРЕННЕГО ОСВЕЩЕНИЯ



E71945

- A Вентилятор выключен
- B Действие от контактов дверей
- C Включено

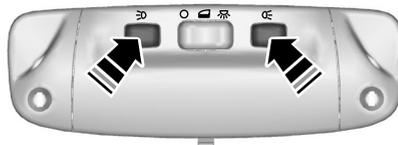
Плафоны освещения салона горят, когда открыта или разблокирована какая-либо боковая дверь или дверь багажного отделения.

Для некоторых вариантов оснащения автомобиля после выключения зажигания погаснут следующие лампы:

- Плафоны освещения салона - после короткого периода времени или 10 минут постоянного свечения.
- Плафон для чтения и лампа подсветки зеркала - приблизительно после 30 минут.

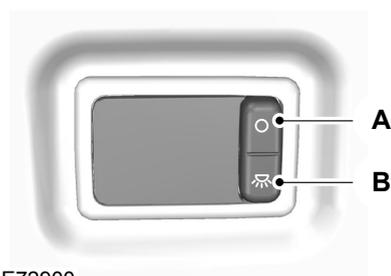
Чтобы снова включить освещение, включите зажигание (положение II) на короткое время; или закройте и снова откройте любую дверь.

Плафоны местного освещения (для чтения)



E71946

Лампа подсветки зеркала



E72900

- A Вентилятор выключен
- B Включено

Осветительное оборудование

Подсветка центральной консоли

Подсветка центральной консоли включается, когда включены габаритные фонари или фары.

Для регулировки яркости освещения центральной консоли совместно с панелью приборов Вы можете использовать регулятор освещения приборов. См. Регулятор яркости подсветки панели приборов (стр. 142).

ЗАМЕНА ЛАМП

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

-  Выключите приборы освещения и зажигания.
-  Перед снятием лампы подождите некоторое время, чтобы она остыла.
-  На автомобилях с ксеноновыми фарами замену ламп в фарах следует поручить квалифицированному специалисту. При замене таких ламп высокое напряжение создает риск получения травм.

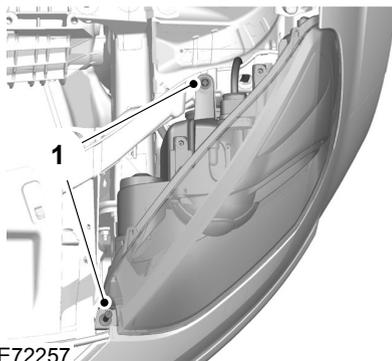
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

-  Не прикасайтесь к стеклянной поверхности лампы фары.
-  Устанавливайте только подходящие по техническим требованиям лампы. См. Таблица технических характеристик ламп (стр. 79).

Примечание: Далее приведены инструкции, описывающие правильное снятие ламп. Установка производится в последовательности, обратной снятию, если нет дополнительных указаний.

Примечание: Чтобы заменить лампы фары, "изгибающейся" фары или передних указателей поворота, сначала необходимо их снять.

Снятие фары

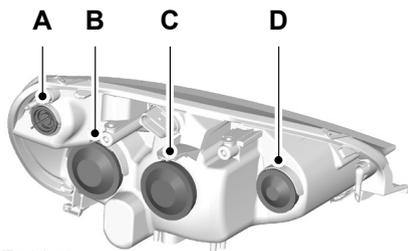


E72257

1. Откройте капот.
2. Отсоедините штекерный разъем.
3. Отверните 2 винта (1).
4. Подтяните фару как можно ближе к центру автомобиля, чтобы отсоединить ее от нижнего крепления.
5. Поднимите фару наружной стороной к центру автомобиля и снимите ее.

Осветительное оборудование

Примечание: При установке фары убедитесь в надежной фиксации электрических разъемов, а также фары в нижних точках крепления.

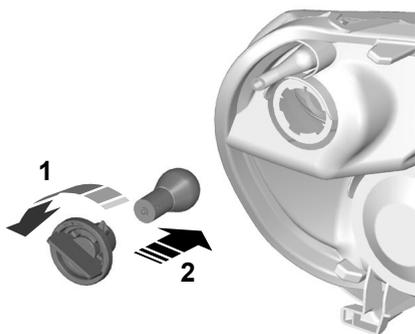


E72258

- A Передний фонарь указателя поворота
- B Фары, дальний свет
- C Фары, ближний свет
- D "Изгибающиеся" фары

Снимите крышки, чтобы получить доступ к лампам фар и "изгибающихся" фар.

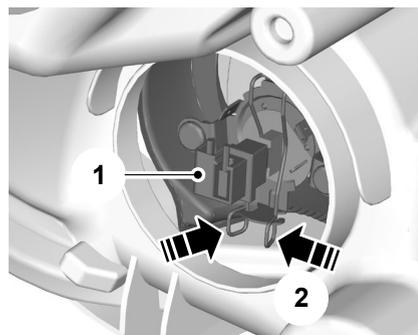
Передние указатели поворота



E72259

1. Поверните патрон лампы против часовой стрелки и извлеките его (1).
2. Слегка нажав на лампу, поверните ее против часовой стрелки. Извлеките лампу из патрона (2).
3. Замените лампу.
4. При установке на место обратите внимание на правильное положение направляющих выступов.

Фары – дальний свет

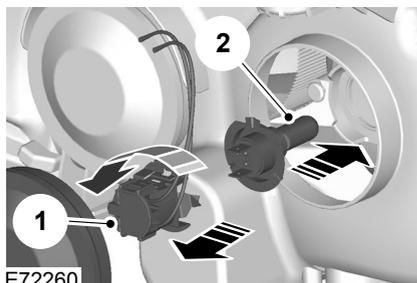


E72261

1. Отсоедините электрический разъем (1).
2. Отсоедините фиксатор провода (2), поверните его и извлеките лампу.
3. Замените лампу.

Осветительное оборудование

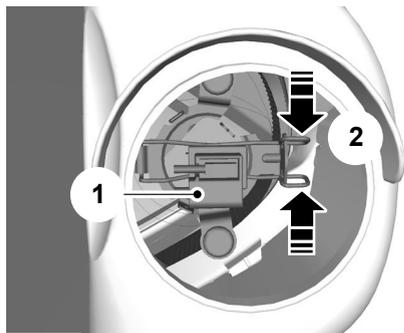
Фары - ближний свет



E72260

1. Поверните патрон лампы против часовой стрелки и извлеките его (1).
2. Извлеките и замените лампу (2).

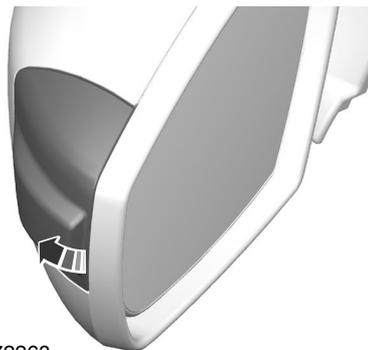
"Изгибающиеся" фары



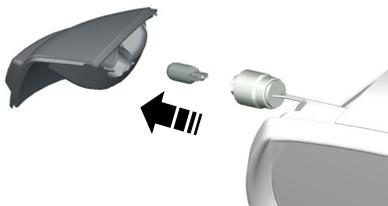
E72262

1. Снимите электрический разъем (1).
2. Отсоедините фиксатор провода (2), поверните его и извлеките лампу.
3. Замените лампу.

Боковые фонари повторителей указателей поворота на наружных зеркалах



E72263



E72291

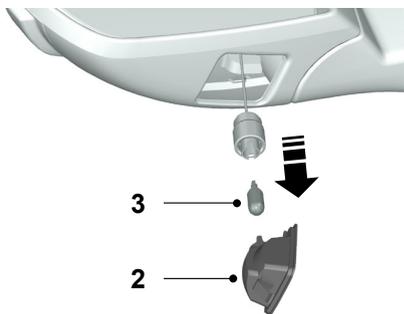
1. Снимите фонарь с зеркала, нажав его в сторону передней части автомобиля.
2. Осторожно извлеките патрон из фонаря.
3. Извлеките и замените лампу.
4. Вставьте фонарь в зеркало, нажимая на него до щелчка, который укажет о фиксации этого фонаря.

Осветительное оборудование

Фонари подсветки дверей



E72264



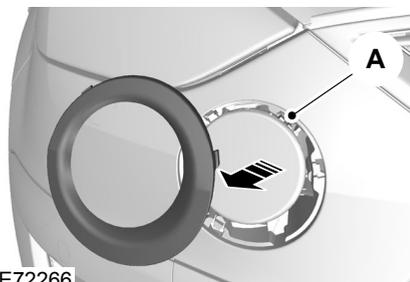
E72265

1. Поверните стекло зеркала до конца внутрь.
2. Установите отвертку или подобный предмет в зазор между краем корпуса зеркала и его стеклом и отсоедините металлический фиксатор (1).
3. Снимите фонарь (2).

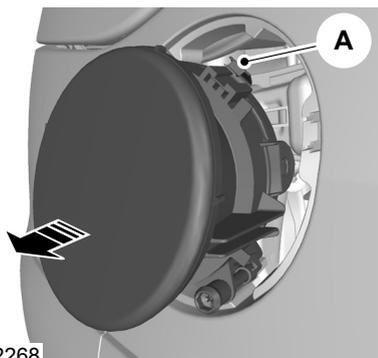
4. Извлеките и замените лампу (3).
5. Для ее установки вставьте фонарь назад до щелчка.

Передние противотуманные фары, габаритные фонари

S-MAX



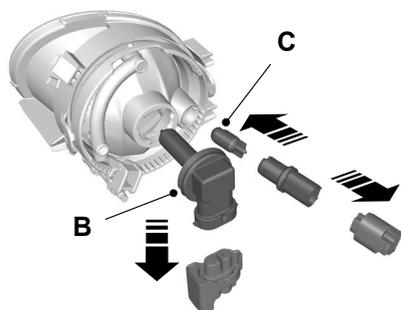
E72266



E72268

1. Отсоедините и снимите наружный край.
2. Установите отвертку в зазор верхнего края противотуманной фары и отсоедините защелку (A).
3. Потяните фару вперед через бампер.

Осветительное оборудование



E74542

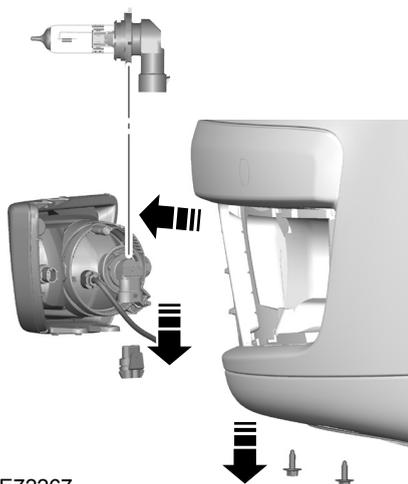
Передние противотуманные фары (B)

1. Отсоедините электрический разъем.
2. Поверните патрон в сборе с лампой против часовой стрелки и извлеките его. Патрон в сборе с лампой представляет собой единый узел. Замените его целиком.

Габаритные фонари (C)

1. Отсоедините электрический разъем.
2. Поверните против часовой стрелки и извлеките патрон лампы.
3. Осторожно извлеките лампу из патрона.

Galaxy



E72267

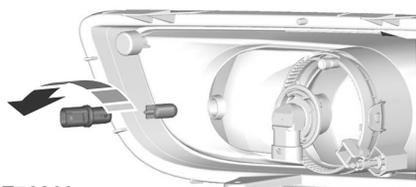
1. Отверните 2 винта задней части противотуманной фары из-под автомобиля.
2. Потяните фару вперед через бампер.
3. Отсоедините электрический разъем.
4. Извлеките и замените лампу.

Передние противотуманные фары

1. Отсоедините электрический разъем.
2. Поверните патрон в сборе с лампой против часовой стрелки и извлеките его. Патрон в сборе с лампой представляет собой единый узел. Замените его целиком.

Осветительное оборудование

Габаритные фонари

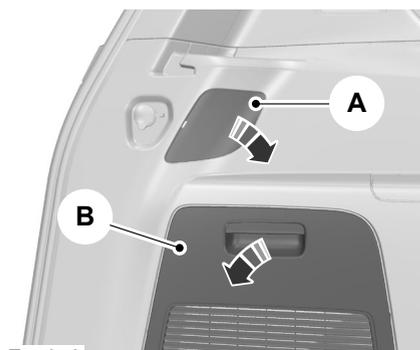


E72269

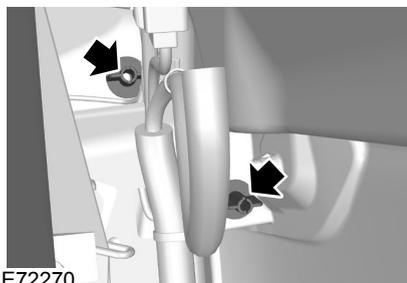
1. Поверните против часовой стрелки и извлеките патрон лампы.
2. Осторожно извлеките лампу из патрона.

Задние фонари (S-MAX)

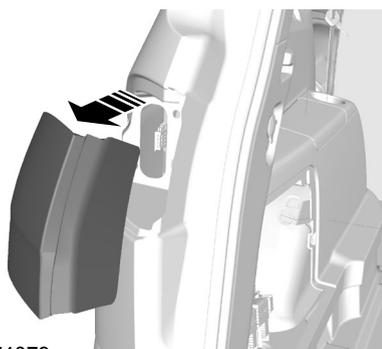
Указатель поворота, фонарь стоп-сигнала и задний габаритный фонарь



E74078

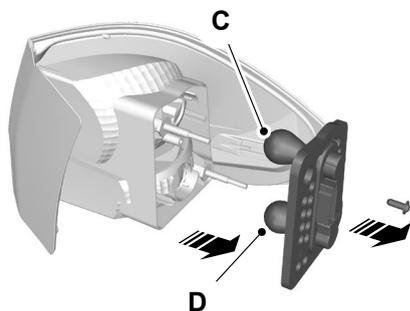


E72270



E74079

Осветительное оборудование

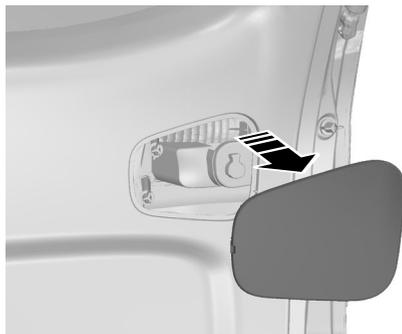


E74080

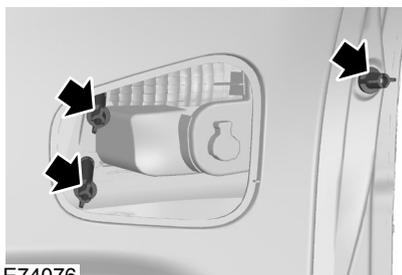
- C Рычаг указателей поворота
D Передний и задний габаритные фонари

1. Снимите панели отделки багажного отделения **A** и **B**.
2. Отверните две барашковые гайки, появившиеся в открытом пространстве.
3. Извлеките фонарь наружу.
4. Отсоедините электрический разъем.
5. Отверните винт и извлеките патрон из фонаря.
6. Поверните лампу против часовой стрелки, слегка нажав на нее.
7. Замените лампу.

Фонарь заднего хода, задний противотуманный фонарь, задний габаритный фонарь

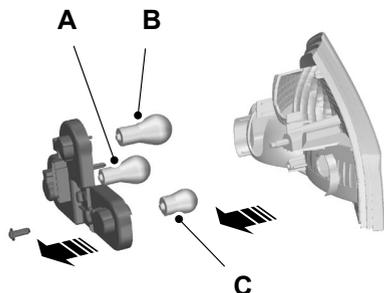


E72271



E74076

Осветительное оборудование



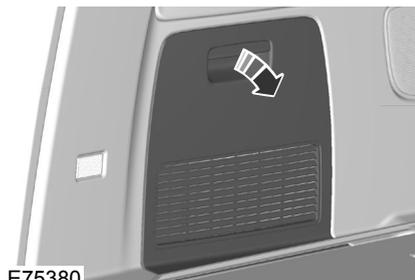
E74077

- A Задний противотуманный фонарь
- B Фонарь заднего хода
- C Задний габаритный фонарь

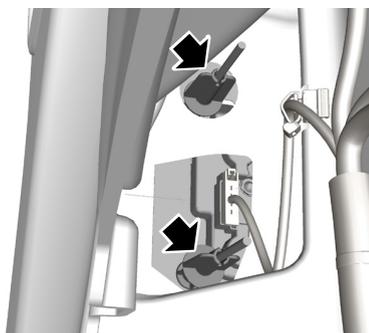
1. Снимите панель отделки двери багажного отделения.
2. С помощью монеты отверните две барашковые гайки, находящиеся под панелью отделки, и третью гайку, расположенную на краю двери.
3. Извлеките фонарь наружу.
4. Отсоедините электрический разъем.
5. Отверните винт и извлеките патрон из фонаря.
6. Поверните лампу против часовой стрелки, слегка нажав на нее.
7. Замените лампу.

Задние фонари (Galaxy)

Указатель поворота, фонарь стоп-сигнала, задний габаритный фонарь

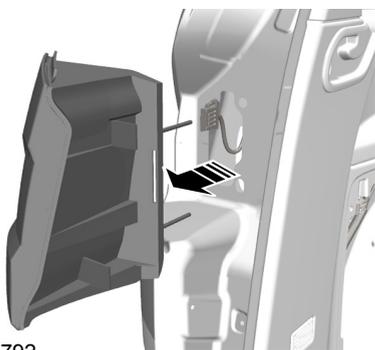


E75380

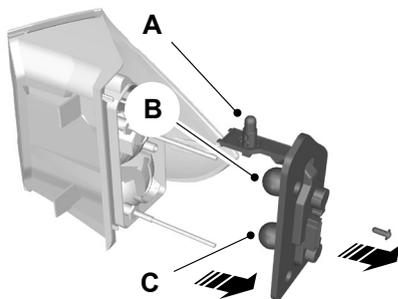


E72791

Осветительное оборудование



E72792

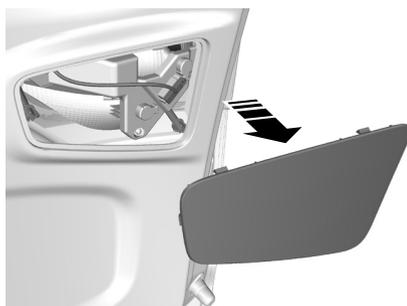


E72793

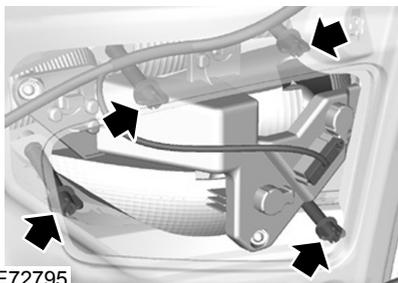
1. Снимите панель отделки багажного отделения.
2. Отверните две барашковые гайки.
3. Извлеките фонарь наружу.
4. Отсоедините электрический разъем.
5. Отверните винт и извлеките патрон из фонаря.
6. Для замены лампы заднего габаритного фонаря (A), поверните патрон лампы против часовой стрелки и извлеките его.

7. Для замены лампы фонаря указателя поворота (B), или фонаря стоп-сигнала (C) поверните лампу против часовой стрелки, слегка нажав на нее.
8. Замените лампу.

Задние габаритные фонари, задний противотуманный фонарь, фонарь заднего хода

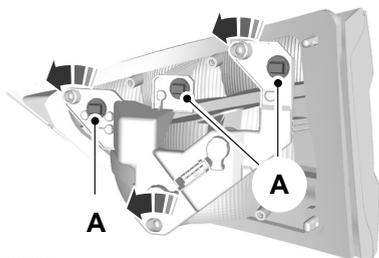


E72794

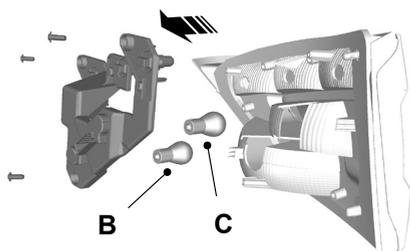


E72795

Осветительное оборудование



E72797



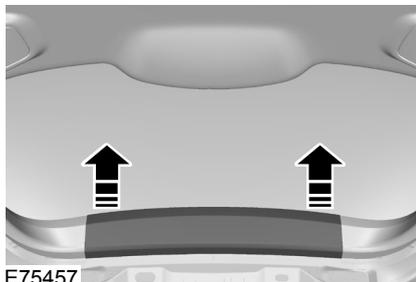
E72798

1. Снимите панель отделки двери багажного отделения.
2. С помощью монеты отверните 4 барашковые гайки.
3. Извлеките фонарь наружу.
4. Отсоедините электрический разъем.
5. Для замены ламп задних габаритных фонарей (A), поверните патрон лампы против часовой стрелки и извлеките его.
6. Для замены лампы заднего противотуманного фонаря (B) или фонаря заднего хода (C) отверните три винта и извлеките патрон лампы из фонаря.

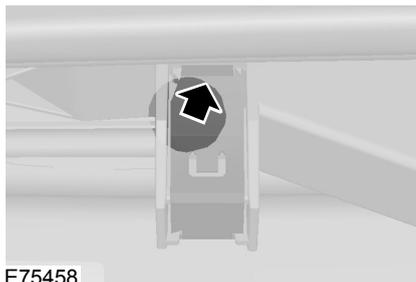
7. Поверните лампу против часовой стрелки, слегка нажав на нее.
8. Замените лампу.

Дополнительный центральный стоп-сигнал

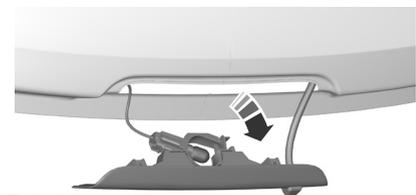
Galaxy



E75457



E75458

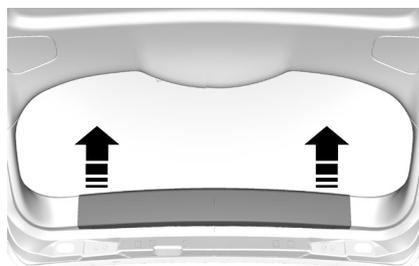


E72790

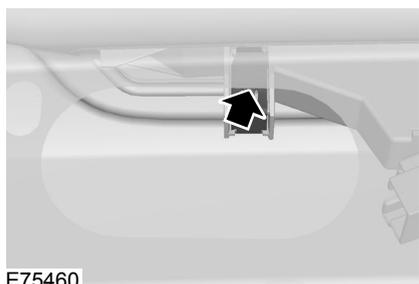
Осветительное оборудование

1. Откройте дверь багажного отделения и снимите панель отделки.
2. Установите отвертку в открывшееся пространство и отсоедините пружинный фиксатор.
3. Извлеките фонарь наружу.
4. Извлеките и замените лампу.
5. При установке вставьте фонарь в сборе назад до его полной фиксации.
6. Установите панель отделки.

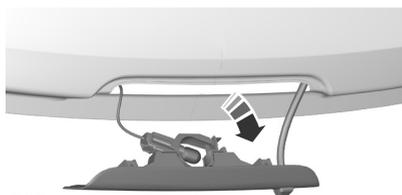
S-MAX



E75459



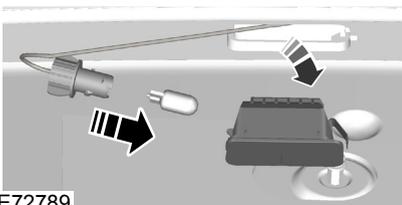
E75460



E72790

1. Откройте дверь багажного отделения и снимите панель отделки.
2. Установите отвертку в открывшееся пространство и отсоедините пружинный фиксатор.
3. Извлеките фонарь наружу.
4. Извлеките и замените лампу.
5. При установке вставьте фонарь в сборе назад до его полной фиксации.
6. Установите панель отделки.

Фонарь подсветки регистрационного знака



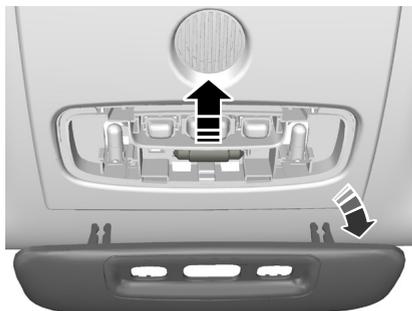
E72789

1. Установите небольшую отвертку в щель на краю и отсоедините пружинный фиксатор.
2. Снимите фонарь с двери багажного отделения.

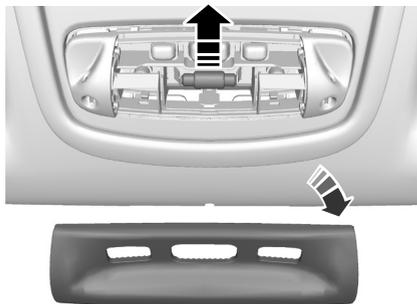
Осветительное оборудование

3. Поверните лампу против часовой стрелки, извлеките и замените ее.
4. При установке первым вставьте край без пружинного фиксатора, а затем другой край с ним. Установите их на место.

Плафон освещения салона и плафон для чтения



E72788



E72787

1. Вставьте отвертку с плоским лезвием в щель между корпусом плафона и рассеивателем с противоположной стороны от выключателей.
2. Осторожно выдвиньте рассеиватель на небольшое расстояние.
3. Возьмитесь за боковую часть рассеивателя и снимите его с блока плафона.

Плафоны освещения салона

1. Извлеките и замените лампу.
2. Вставьте рассеиватель обратно в блок плафона.

Плафоны для чтения (автомобили без внутренних датчиков сланао системы охранной сигнализации)

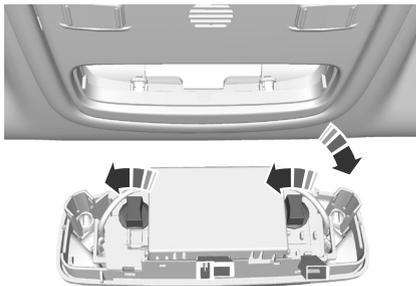


E72796

Чтобы снять патрон с лампой, поверните его против часовой стрелки.

Осветительное оборудование

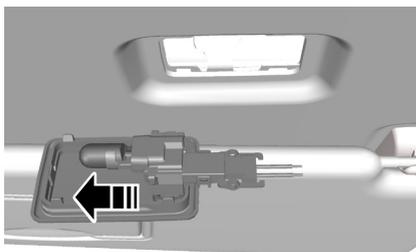
(автомобили с внутренними датчиками системы охранной сигнализации)



E72786

1. С помощью отвертки с плоским жалом, вставленной в зазор, отсоедините металлический пружинный фиксатор, затем аккуратно извлеките узел с обивки крыши на противоположной стороне выключателя.
2. Поверните против часовой стрелки и снимите патрон лампы.

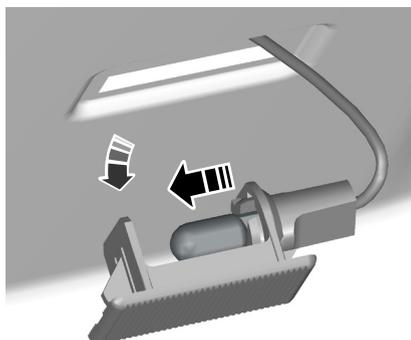
Лампа подсветки зеркала



E72785

1. Извлеките плафон с помощью отвертки с плоским жалом.
2. Извлеките и замените лампу.
3. Сначала вставьте плафон назад в противоположный край выключателя.

Плафон освещения багажного отделения



E72784

1. Осторожно извлеките плафон с патрона с помощью отвертки с плоским жалом.
2. Извлеките лампу.

Осветительное оборудование

ТАБЛИЦА ТЕХНИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК ЛАМП

Лампа	Спецификация	Мощность (Ватт)
Передний фонарь указателя поворота	PY21W	21
Фары, дальний свет	H1	55
Фары, ближний свет	H7	55
"Изгибающаяся" фара	H1	55
Боковые фонари повторителей указателей поворота на наружных зеркалах	WY5W	5
Фонари подсветки дверей	W5	5
Передние противотуманные фары (S-MAX)	H8	35
Передние противотуманные фары (Galaxy)	HB4	55
Габаритные фонари (передние)	W5W	5
Задний фонарь указателя поворота	PY21W	21
Фонарь стоп-сигнала и задний габаритный фонарь (S-MAX)	P21/5W	21/5
Фонарь стоп-сигнала (Galaxy)	P21W	21
Задний габаритный фонарь (Galaxy)	W5W	5
Задний противотуманный фонарь	P21W	21
Фонарь заднего хода	P21W	21
Дополнительный центральный фонарь стоп-сигнала	W16W	16
Фонарь подсветки регистрационного знака	C5W	5
Плафон освещения салона	Фестон	10
Плафон для чтения	BA 9s	5
Лампа подсветки зеркала	W5W	5
Плафон освещения багажного отделения	W5W	5

Окна и зеркала

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не пользуйтесь электрическими стеклоподъемниками, если на их пути имеются какие-либо препятствия.

Примечание: Если часто нажимать клавиши управления стеклоподъемниками/люком в течение короткого периода времени, то, чтобы предотвратить повреждение вследствие перегрева, система может временно стать неработоспособной.

Примечание: Вы можете управлять стеклоподъемниками в течение нескольких минут после выключения зажигания. Они будут отключены, как только откроется дверь.

Примечание: Если стеклоподъемники одновременно управляются с соответствующей двери и двери водителя, то стекло остановится.

Чтобы привести в действие электрические стеклоподъемники, включите зажигание.

Полное открывание и закрывание

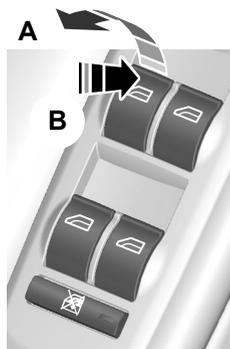
Вы также можете управлять работой электрических стеклоподъемников при выключенном зажигании с помощью функции полного открывания и закрывания. См. Полное открывание/закрывание (стр. 43).

Примечание: Функция полного открывания/закрывания позволяет полностью открывать/закрывать окна при однократном нажатии на клавишу только в том случае, если все четыре боковых окна оснащены электрическими стеклоподъемниками.

Примечание: Функция полного закрывания работает только при правильной установке настроек памяти для каждого окна.

Клавиши управления на двери водителя

Стеклоподъемниками всех дверей можно управлять с помощью клавиш на обивке двери водителя.

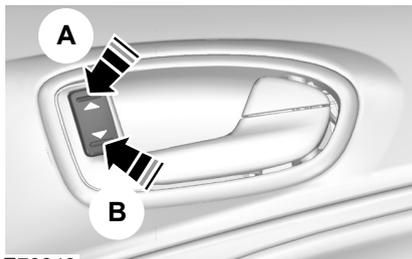


E70848

- A закрыто
- B Открыто

Окна и зеркала

Клавиши управления на дверях передних и задних пассажиров



E70849

- A закрыто
- B Открыто

Автоматическое открывание и закрывание окон

Нажмите или поднимите клавишу во второе фиксируемое положение, а затем отпустите ее. Для того чтобы остановить стекло, нажмите или поднимите клавишу снова.

Выключатель стеклоподъемников задних дверей (защита от открывания окон детьми)

Примечание: Управлять стеклоподъемниками задних дверей всегда можно с двери водителя.



E70850

С помощью клавиш управления на двери водителя можно отключить выключатели электрических стеклоподъемников задних дверей.

Когда выключатели стеклоподъемников задних дверей отключены, лампа выключателя на двери водителя загорается, а лампы клавиш выключателей стеклоподъемников задней двери гаснут.

Функция защиты от защемления пальцев, рук и т. п.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Небрежное закрывание окон/вентиляционного люка может отменить действие этой защитной функции и привести к травмам.

Если при закрывании окна на его пути возникнет препятствие, то стекло автоматически остановится и переместится на некоторое расстояние в обратном направлении.

Окна и зеркала

Отключение функции защиты от заземления пальцев, рук и т. п.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

 Если вы закрываете окно третий раз, функция отключается. Убедитесь в отсутствии препятствий на пути закрывающегося окна.

Чтобы отключить эту функцию при возрастании сопротивления (например, зимой, когда движению стекла/крышки может мешать снег) выполните описанные ниже действия.

1. Дважды закройте окно до точки, в которой возникает сопротивление, и дайте стеклу возможность переместиться в обратном направлении.
2. Закройте окно в третий раз до момента возникновения сопротивления. Функция защиты от заземления отключится и вы не сможете закрыть окно автоматически. Окно преодолеет сопротивление и вы можете закрыть его полностью.
3. Если окно полностью не закрывается после третьей попытки, обратитесь к квалифицированному специалисту для проверки системы.

Восстановление настроек памяти электрических стеклоподъемников

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 До момента восстановления настроек памяти функция защиты от заземления не действует.

Если аккумуляторная батарея была отсоединена, то после ее подсоединения необходимо восстановить в запоминающем устройстве настройки, соответствующие закрытому и открытому положению окон (отдельно для каждого стеклоподъемника). Для этого:

1. Поднимите клавишу выключателя и удерживайте ее, пока стекло не поднимется полностью. Удерживайте клавишу в поднятом положении еще одну секунду.
2. Отпустите клавишу, затем снова поднимите ее два или три раза еще на одну секунду.
3. Откройте окно и попытайтесь закрыть его автоматически (при однократном нажатии клавиши).
4. Если окно полностью не закрывается при однократном нажатии клавиши, то повторите процедуру восстановления настроек памяти.

Безопасный режим

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 При выполнении данной процедуры функция защиты от заземления не действует.

Окна и зеркала

Если система определяет сбой в работе, то активируется безопасный режим. Стекло будет двигаться только в течение 0,5 секунды и затем снова остановится. Закройте окно, повторно нажав на клавишу, когда оно остановится. Состояние системы должно быть незамедлительно проверено квалифицированным специалистом.

НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

Выпуклое наружное зеркало заднего вида



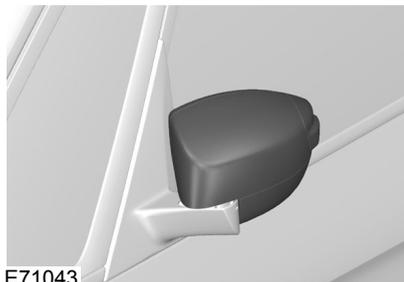
E71042

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Не переоценивайте расстояние до объекта, который вы видите в выпуклом зеркале заднего вида. Объекты, появившиеся в таком зеркале, кажутся меньше и дальше, чем есть на самом деле.

Такое зеркало увеличивает поле обзора, уменьшая при этом так называемые "мертвые зоны" задней части вашего автомобиля.

Складывание наружных зеркал заднего вида



E71043

Убедитесь в полноте открытия и надежной фиксации зеркала после того, как вернете его в нормальное положение.

НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ

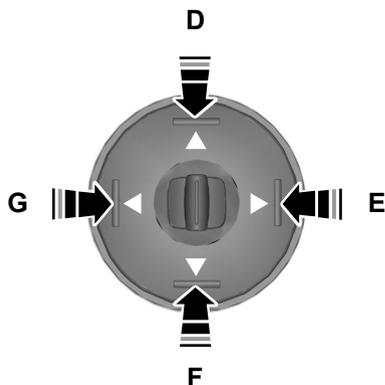


E70846

- A Левое зеркало
- B Вентилятор выключен
- C Правое зеркало

Окна и зеркала

Наклон зеркала



E70847

- D вверх
- E вправо
- F вниз
- G влево

Наружные зеркала заднего вида с электроприводом содержат нагревательный элемент, который удаляет наледь и изморось со стекла зеркала. См. Окна и зеркала с обогревом (стр. 122).

Наружные зеркала заднего вида с электроприводом складывания

Механизм складывания работает только при включенном зажигании.

Примечание: Вы можете управлять наружными зеркалами (наклоном и складыванием) в течение нескольких минут после выключения зажигания. Они будут отключены, как только откроется дверь.

E72623

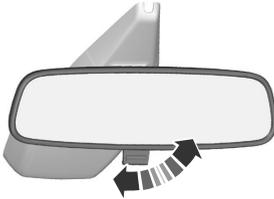
Для складывания и возврата в рабочее положение зеркала нажмите кнопку.

Если нажать кнопку повторно при движении зеркал, оно прекратится, и зеркала изменят направление движения.

Примечание: Если часто нажимать клавиши управления стеклоподъемниками/люком в течение короткого периода времени, то система может временно стать неработоспособной, чтобы предотвратить повреждение вследствие перегрева.

Окна и зеркала

ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА



E71027

Чтобы снизить ослепляющее воздействие яркого света фар попутных автомобилей при движении в темное время суток, наклоните зеркало вниз.

Зеркало заднего вида с автоматическим затемнением

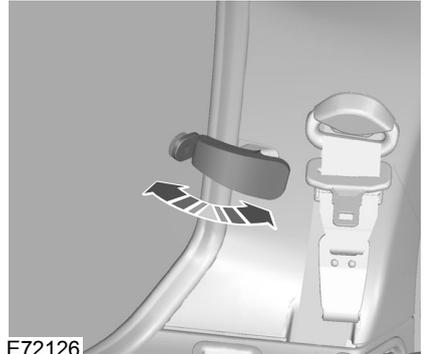


E71028

В зеркале заднего вида с автоматическим затемнением функция затемнения включается автоматически при попадании на него яркого света от фар движущихся сзади автомобилей. Эта функция автоматически отключается при включении заднего хода.

ЗАДНЕЕ ОКНО БОКОВИНЫ КУЗОВА

Galaxy



E72126

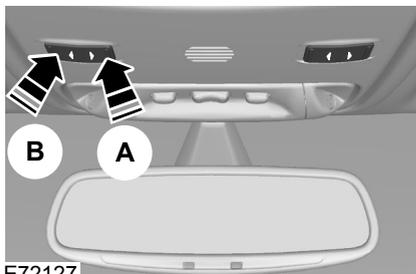
Для того чтобы открыть заднее боковое окно, потяните за рычаг, откройте окно, затем нажмите на рычаг, чтобы зафиксировать окно в открытом положении.

Закрывая окно, убедитесь, что рычаг надежно зафиксирован.

Электрические стеклоподъемники задних боковых окон

Чтобы привести в действие электрические стеклоподъемники, включите зажигание.

Окна и зеркала

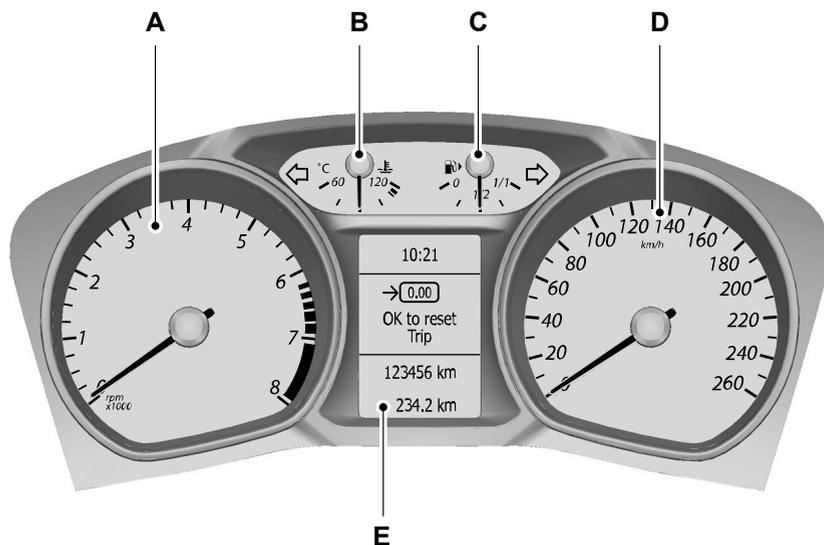


E72127

- A закрыто
- B Открыто

Приборы

УКАЗАТЕЛИ



E72984

- A Тахометр
- B Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя
- C Указатель уровня топлива
- D Спидометр
- E Информационный дисплей: См. Информационные дисплеи (стр. 94).

Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя

Показывает температуру охлаждающей жидкости. При нормальной рабочей температуре стрелка указателя остается в центре.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

! Не запускайте двигатель, пока проблема его перегрева не будет разрешена.

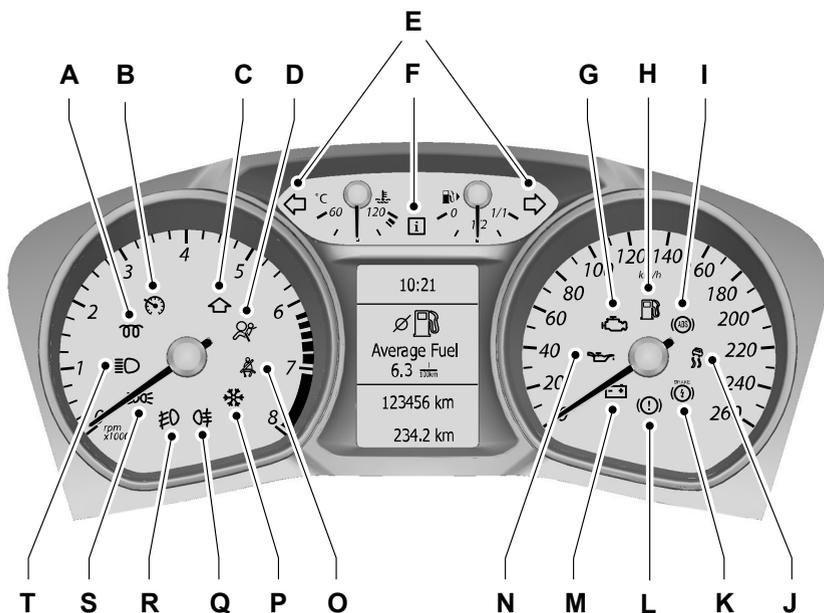
Приборы

Движение стрелки к температуре 120°C указывает на перегрев двигателя. Заглушите двигатель, выключите зажигание, постарайтесь определить причину и **дождитесь, пока двигатель остынет**. См. Проверка охлаждающей жидкости двигателя (стр. 228).

Указатель уровня топлива

Стрелка, находящаяся около символа топливного насоса, указывает, с какой стороны автомобиля расположена крышка горловины топливного бака.

СИГНАЛИЗАТОРЫ И ИНДИКАТОРЫ



E72971

- A Сигнализатор неисправности свечей накаливания
- B Индикатор состояния системы круиз-контроля

Приборы

C	Индикатор максимальной частоты вращения коленчатого вала двигателя
D	Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности
E	Указатели поворота
F	Сигнализатор появления предупреждающего сообщения
G	Сигнализатор неисправности систем двигателя
H	Сигнализатор низкого уровня топлива
I	Сигнализатор неисправности антиблокировочной системы (ABS)
J	Сигнализатор неисправности системы курсовой устойчивости
K	Сигнализатор неисправности электрического стояночного тормоза (EPB)
L	Сигнализатор/индикатор тормозной системы
M	Сигнализатор неисправности системы электроснабжения (разряда аккумулятора)
N	Сигнализатор падения давления моторного масла
O	Сигнализатор непристегнутых ремней безопасности
P	Сигнализатор опасности обледенения
Q	Индикатор включения задних противотуманных фонарей
R	Индикатор включения передних противотуманных фар
S	Контрольная лампа включения фар
T	Индикатор включения дальнего света фар

Все перечисленные ниже сигнализаторы и индикаторы при включении зажигания загораются на короткое время для подтверждения работоспособности систем:

- Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности
- Сигнализатор неисправности антиблокировочной системы (ABS)
- Сигнализатор падения давления моторного масла
- Сигнализатор неисправности систем двигателя
- Сигнализатор/индикатор тормозной системы

- Сигнализатор неисправности системы электроснабжения (разряда аккумуляторной батареи)
- Сигнализатор неисправности системы курсовой устойчивости
- Сигнализатор опасности обледенения
- Сигнализатор неисправности электрического стояночного тормоза (EPB)

Если сигнализатор/индикатор не загорается при включении зажигания, это указывает на неисправность соответствующей системы. Квалифицированный специалист должен незамедлительно проверить состояние системы.

Приборы

Индикатор свечей накаливания



См. Пуск дизельного двигателя (стр. 152).

Индикатор состояния системы круиз-контроля



Индикатор загорается, когда система круиз-контроля управляет скоростью автомобиля. См. Система круиз-контроля (стр. 176).

Индикатор максимальной частоты вращения коленчатого вала двигателя



На некоторых моделях индикатор включается при достижении максимальной частоты вращения коленчатого вала двигателя (обороты в минуту).

Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности



Если сигнализатор неисправности системы подушек безопасности включается или мигает во время движения, это указывает на неисправность системы. Проверьте ее как можно скорее. См. Защита людей, находящихся в автомобиле (стр. 26).

Если на сиденье переднего пассажира установлено устройство детской безопасности, снимите его с сиденья. См. Отключение подушки безопасности пассажира (стр. 30).

Указатели поворота



Индикатор указателей поворота начнет мигать после их включения. Внезапное увеличение частоты мигания указывает на перегорание одной из ламп указателей поворота.

Сигнализатор появления предупреждающего сообщения



См. Информационные сообщения (стр. 104).

Сигнализатор неисправности систем двигателя



Если сигнализатор неисправности систем двигателя включается или мигает во время движения, это указывает на их неисправность. Если сигнализатор мигает во время движения, **немедленно сбавьте скорость**. Если сигнализатор продолжает мигать, избегайте резкого разгона или замедления. Двигатель продолжит работать, но его мощность будет ограничена. Немедленно проверьте его.

Сигнализатор низкого уровня топлива



Если включился сигнализатор низкого уровня топлива, заправьтесь как можно скорее.

Приборы

Сигнализатор неисправности антиблокировочной системы (ABS)



Если сигнализатор неисправности системы ABS включается или мигает во время движения, это указывает на неисправность данной системы. У вас останется возможность нормального торможения (без ABS), но систему следует проверить как можно скорее.

Когда антиблокировочная система задействована, загорается сигнализатор ее неисправности.

Сигнализатор неисправности системы курсовой устойчивости (ESP)

Примечание: При появлении неисправности система ESP автоматически отключается.



Когда система ESP задействована, загорается сигнализатор ее неисправности. Если сигнализатор неисправности системы включается или мигает во время движения, это указывает на ее неисправность. Кроме того, на дисплее появляется предупреждающее сообщение. См. Информационные сообщения (стр. 104). Квалифицированный специалист должен незамедлительно проверить состояние системы.

См. Система динамической стабилизации (стр. 166).

При отключении системы ESP ее сигнализатор остается включенным. Лампа сигнализатора погаснет, после того как вы снова включите систему или выключите зажигание.

Сигнализатор неисправности электрического стояночного тормоза (EPB)



Сигнализатор неисправности электрического стояночного тормоза включится при появлении на дисплее панели приборов предупреждающего сообщения, связанного с работой этой системы. См. Электрический стояночный тормоз (EPB) (стр. 160).

Сигнализатор/индикатор тормозной системы

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Постепенно снизьте скорость. Торможение производите с очень большой осторожностью. Старайтесь не нажимать резко на педаль тормоза.



Если сигнализатор тормозной системы включается или мигает во время движения, это указывает на неисправность данной системы. Проверьте уровень тормозной жидкости. См. Проверка уровня тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления (стр. 229).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Немедленно проверьте его.

Приборы

Включение сигнализатора тормозной системы совместно с сигнализатором системы ABS или ESP указывает на появление неисправности. Остановите автомобиль в безопасном месте и перед возобновлением движения проверьте систему.

Сигнализатор неисправности системы электроснабжения (разряда аккумуляторной батареи)



Если сигнализатор неисправности системы электроснабжения загорается во время движения автомобиля, оставьте включенным только необходимое электрооборудование; при первой же возможности квалифицированный специалист должен незамедлительно проверить состояние системы.

Сигнализатор падения давления моторного масла

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Если включился сигнализатор падения давления моторного масла, ни в коем случае не продолжайте движение, даже когда уровень моторного масла находится в норме. Немедленно проверьте его.

Примечание: Версии автомобилей с двигателями 2.5L Duratec-ST не оборудованы сигнализатором падения давления моторного масла.



Если сигнализатор падения давления моторного масла включается во время движения, это указывает на неисправность данной системы. Заглушите двигатель, выключите зажигание и проверьте уровень моторного масла. См. Проверка моторного масла (стр. 226).

Сигнализатор непристегнутых ремней безопасности



См. Система определения непристегнутого ремня безопасности (стр. 35).

Сигнализатор опасности обледенения

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Даже если температура воздуха поднимается выше 4 °С, это не гарантирует отсутствия опасностей, связанных с холодной погодой.



Сигнализатор опасности обледенения при температуре от +4°С до +1°С загорается оранжевым цветом для предупреждения о возможном появлении льда на дороге.

При температуре менее +1°С сигнализатор загорается красным цветом.

Приборы

Индикатор включения задних противотуманных фонарей



Индикатор загорается при включении задних противотуманных фонарей.

Индикатор включения передних противотуманных фар



Индикатор загорается при включении передних противотуманных фар.

Индикатор включения фар



Индикатор загорается при включении дальнего света фар или боковых и задних габаритных фонарей.

Индикатор включения дальнего света фар



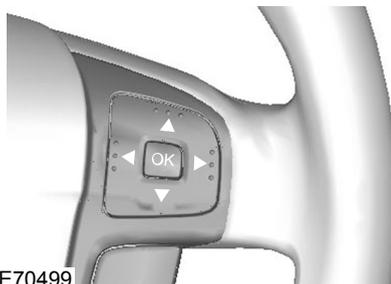
Индикатор загорается при включении дальнего света фар. При подаче включения аварийной сигнализации этот индикатор будет мигать.

ЗВУКОВЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ИНДИКАТОРЫ

Включение и выключение предупреждающего звукового сигнала

Вы можете отключить подачу определенных звуковых сигналов.

Чтобы установить, какой именно звуковой сигнал звучит:



E70499

1. Нажмите кнопку с правой стрелкой на рулевом колесе, чтобы войти в главное меню.
2. С помощью кнопок со стрелками вверх и вниз выделите **Установка** и нажмите кнопку с правой стрелкой.
3. Выделите **Звуковые сигналы** и нажмите кнопку с правой стрелкой.
4. Выделите звуковой сигнал и нажмите кнопку **ОК**, чтобы включить или выключить его.
5. Для выхода из меню нажмите на кнопку с левой стрелкой. Для немедленного возврата к показаниям маршрутного компьютера нажмите и удерживайте кнопку с левой стрелкой.

Информационные дисплеи

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ



E75083

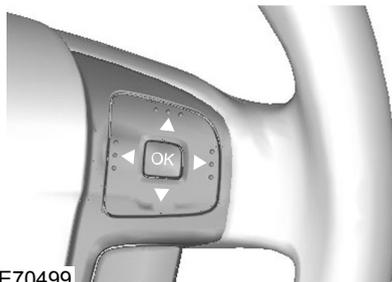
Вы можете управлять различными установками с помощью информационного дисплея панели приборов и кнопок на правой спице рулевого колеса.

На информационный дисплей также выводятся сообщения с предупреждениями о неисправностях или ошибках систем. См. Информационные сообщения (стр. 104).

Примечание: Окна, которые выводятся на информационный дисплей, зависят от варианта оснащения автомобиля. Поэтому некоторые окна могут не появляться на дисплее вашего конкретного автомобиля.

Примечание: Информационный дисплей остается включенным в течение нескольких минут после выключения зажигания.

Органы управления



E70499

Нажимайте кнопки со стрелками **вверх** и **вниз**:

- для просмотра показаний маршрутного компьютера
- для просмотра и выделения опций меню.

Нажмите на кнопку с **правой** стрелкой:

- для входа в главное меню из показаний маршрутного компьютера
- для входа в подменю.

Нажмите на кнопку с **левой** стрелкой для выхода из меню.

Удерживайте кнопку с **левой** стрелкой в течение нескольких секунд для возврата к показаниям маршрутного компьютера (кнопка "escape").

Если в течение некоторого промежутка времени не нажимать ни на какие кнопки, система вернется к показаниям маршрутного компьютера автоматически.

Нажмите кнопку **OK** для выбора и подтверждения установок.

Информационные дисплеи

Структура меню

Маршрутный компьютер

09:00
 Ср.расх.топл 6,3 $\frac{1}{100\text{km}}$
123456 km
234,2 km

E74426

Используйте кнопки со стрелками вверх и вниз для просмотра показаний маршрутного компьютера. См. Маршрутный компьютер (стр. 99).

Главное меню

Главное меню
Сброс.пробег >
Информация >
Часы >
Установка >
Стоян.обогр >

E74424

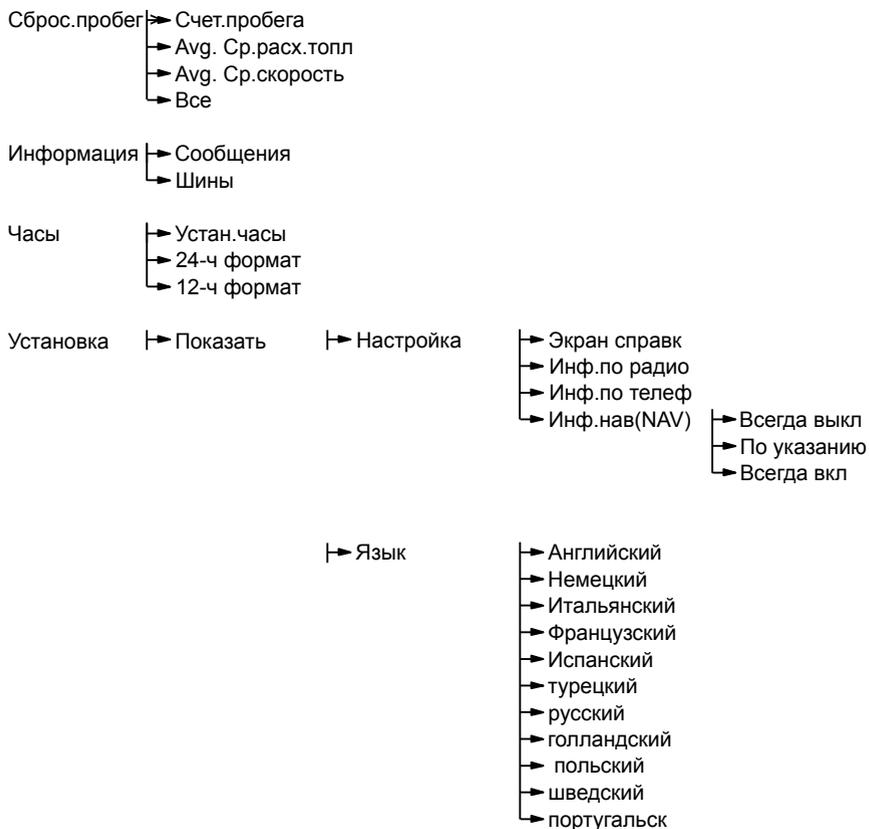
Через главное меню можно перейти к различным подменю.

Для входа в главное меню нажмите кнопку с правой стрелкой.

Символ стрелки на правой стороне дисплея покажет, что под этой опцией доступно подменю или дополнительные окна.

Нижеприведенная диаграмма отображает структуру главного меню и его подменю:

Информационные дисплеи



E74400

Информационные дисплеи

- Установка
 - ↳ Ед. измерения
 - ↳ Метрическая
 - ↳ Британская
 - ↳ Звук. сигнал
 - ↳ Дверь приотк
 - ↳ Низк.ур.топл
 - ↳ Сообщения
 - ↳ Осв.при вых
 - ↳ Езда в гору
 - ↳ Выкл
 - ↳ Автоматич
 - ↳ Ручн
 - ↳ Шины
 - ↳ Проверка
 - ↳ Не нагружено
 - ↳ Нагружено
 - ↳ Сигнализация
 - ↳ Полн. защита
 - ↳ Сниженная
 - ↳ Уточн.на вых
- E74401
 - ↳ Аух. Доп.обогрев

Информационные дисплеи

Стоян.обогр |▶ Время 1

- |▶ Установить
- |▶ Понедельник
- |▶ Вторник
- |▶ Среда
- |▶ Четверг
- |▶ Пятница
- |▶ Суббота
- |▶ Воскресенье

|▶ Время 2

- |▶ Установить
- |▶ Понедельник
- |▶ Вторник
- |▶ Среда
- |▶ Четверг
- |▶ Пятница
- |▶ Суббота
- |▶ Воскресенье

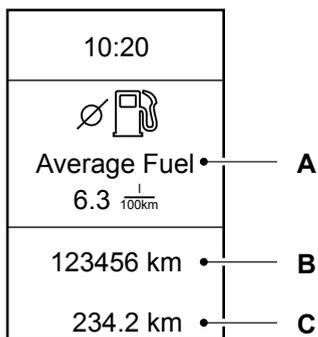
|▶ Одноразово

|▶ Включено

E74402

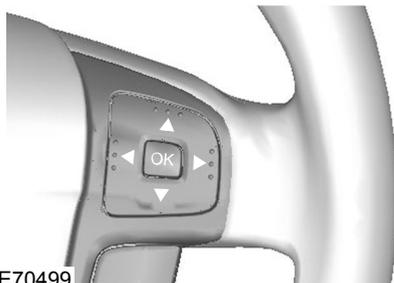
Информационные дисплеи

МАРШРУТНЫЙ КОМПЬЮТЕР

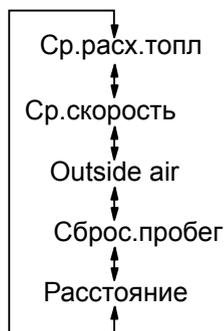


E74428

- A Маршрутный компьютер
- B Одометр
- C Счетчик частичного пробега

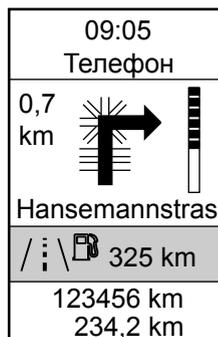


E70499



E74441

Используйте кнопки на рулевом колесе со стрелками **вверх** и **вниз** для просмотра показаний маршрутного компьютера.



E74429

Примечание: Положение окна маршрутного компьютера может сильно различаться в зависимости от вида отображаемой информации.

Информационные дисплеи

В установках маршрутного компьютера вы можете выбрать систему единиц измерений отображаемой информации: метрическую или британскую. См. Персональные настройки (стр. 102).

Маршрутный компьютер включает следующие информационные окна:

Одометр

Регистрирует общий пробег автомобиля.

Счетчик частичного пробега

10:20
→ 0,00 Сброс.пробег
123456 km 234,2 km

E74427

Указатель может регистрировать величину пробега во время отдельных поездок.

Для сброса показаний перейдите к этому окну, затем нажмите и удерживайте кнопку **OK**.

Запас хода по топливу

09:00
 Расстояние 325 km
123456 km 234,2 km

E74431

Отображает приблизительную величину пробега автомобиля на том количестве топлива, которое осталось в баке. Изменение стиля вождения может повлиять на этот показатель.

Средний расход топлива

09:00
 Ср.расх.топл 6,3 $\frac{1}{100\text{km}}$
123456 km 234,2 km

E74426

Показывает средний расход топлива с момента последнего обнуления показаний.

Информационные дисплеи

Для сброса показаний перейдите к этому окну, затем нажмите и удерживайте кнопку **ОК**.

Средняя скорость

09:00
 Ср. скорость 93 km/h
123456 km 234,2 km

E74433

Показывает среднюю скорость с момента последнего обнуления показаний.

Для сброса показаний перейдите к этому окну, затем нажмите и удерживайте кнопку **ОК**.

Температура наружного воздуха

09:00
 Outside Air 19,7 C
123456 km 234,2 km

E74430

Окно отображает температуру наружного воздуха.

Для обнуления показаний маршрутного компьютера используйте главное меню

Вы можете сбросить показания счетчика частичного пробега, средней скорости и среднего расхода топлива с помощью опции **Сброс показаний** главного меню.

1. Для входа в главное меню нажмите кнопку с правой стрелкой.
2. Выделите **Сброс показаний** кнопками со стрелками вверх и вниз и нажмите кнопку с правой стрелкой.
3. Выделите функцию сброса.
4. Для выбора функции нажмите кнопку с правой стрелкой.
5. Удерживайте кнопку **ОК**.

Информационные дисплеи

Для сброса показаний всех трех окон выберите **Все значения**, затем нажмите и удерживайте кнопку **ОК**.

ПЕРСОНАЛЬНЫЕ НАСТРОЙКИ

Информация на дисплее

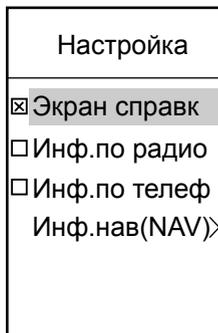
При выборе данной функции на дисплее будет отображена следующая информация:

Экран помощи, радио и телефонная информация

Экран помощи появляется на несколько секунд при повороте ключа зажигания в положение **I**.

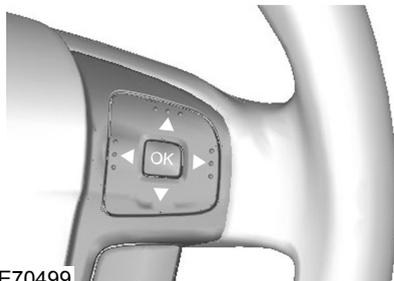
Если включены радио или телефон, на дисплее появится информация, относящаяся к этим системам.

Вы можете выбрать, какая информация будет при этом отображаться:



E74471

1. Для входа в главное меню нажмите кнопку на рулевом колесе с правой стрелкой.
2. Кнопками со стрелками вверх и вниз выделите **Установка** и нажмите кнопку с правой стрелкой.
3. Выделите **Дисплей** и нажмите кнопку с правой стрелкой.
4. Выделите **Конфигурация** и нажмите кнопку с правой стрелкой.
5. Для включения и отключения **Экрана помощи, Информации о радио и Информации о телефоне** выделите опцию и нажмите кнопку **ОК**.
6. Нажмите на кнопку с левой стрелкой для выхода из меню. Для немедленного возврата к показаниям маршрутного компьютера нажмите и удерживайте кнопку с левой стрелкой.



E70499

Информационные дисплеи

Навигационная информация

Кроме описанных выше опций вы можете выбрать момент появления на дисплее навигационной информации. Доступны три опции:

- **Всегда выключена:** Навигационная информация на дисплее не появляется.
- **По требованию:** Навигационная информация появляется только при необходимости отображения инструкций. Эта функция доступна только для систем точной навигации.
- **Всегда включена:** Навигационная информация появляется на дисплее каждый раз при работе системы навигации.

Для установки времени появления навигационной информации:

Инф.нав(NAV)
<input type="radio"/> Всегда выкл
<input checked="" type="radio"/> По указанию
<input type="radio"/> Всегда вкл

E74473

1. Выполните шаги с первого по четвертый, описанные ниже.
2. Выделите **Навигационная информация** и нажмите кнопку с правой стрелкой.

3. Выделите желаемую установку и нажмите кнопку **ОК**.
4. Нажмите на кнопку с левой стрелкой для выхода из меню. Для немедленного возврата к показаниям маршрутного компьютера нажмите и удерживайте кнопку с левой стрелкой.

Язык сообщений

Можно выбрать один из одиннадцати языков:

английский (УК), немецкий, итальянский, французский, испанский, турецкий, русский, голландский, польский, шведский, португальский.

Язык
<input checked="" type="radio"/> Английский
<input type="radio"/> Немецкий
<input type="radio"/> Итальянский
<input type="radio"/> Французский
<input type="radio"/> Испанский
<input type="radio"/> турецкий

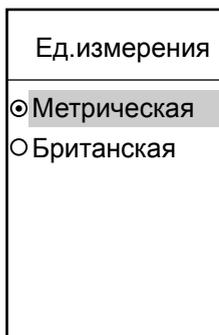
E74425

1. Для входа в главное меню нажмите кнопку на рулевом колесе с правой стрелкой.
2. Кнопками со стрелками вверх и вниз выделите **Установка** и нажмите кнопку с правой стрелкой.
3. Выделите **Дисплей** и нажмите кнопку с правой стрелкой.

Информационные дисплеи

4. Выделите **Язык** и нажмите кнопку с правой стрелкой.
5. Выделите желаемый язык и нажмите кнопку **OK** для подтверждения выбора.
6. Нажмите на кнопку с левой стрелкой для выхода из меню. Для немедленного возврата к показаниям маршрутного компьютера нажмите и удерживайте кнопку с левой стрелкой.
5. Выделите желаемую установку и нажмите кнопку **OK** для подтверждения выбора.
6. Нажмите на кнопку с левой стрелкой для выхода из меню. Для немедленного возврата к показаниям маршрутного компьютера нажмите и удерживайте кнопку с левой стрелкой.

Единицы измерения



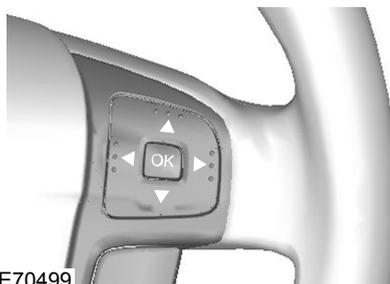
E74472

Для выбора метрической или британской системы измерений:

1. Нажмите кнопку на рулевом колесе с правой стрелкой для входа в главное меню .
2. Кнопками со стрелками вверх и вниз выделите **Установка** и нажмите кнопку с правой стрелкой.
3. Выделите **Дисплей** и нажмите кнопку с правой стрелкой.
4. Выделите **Единицы измерений** и нажмите кнопку с правой стрелкой.

Примечание: Температура наружного воздуха может быть отражена только в градусах Цельсия (отображение в градусах Фаренгейта невозможно).

ИНФОРМАЦИОННЫЕ СООБЩЕНИЯ



При появлении на дисплее предупреждающего сообщения необходимо нажать кнопку **OK** для его подтверждения. Затем дисплей вернется к предыдущим показаниям.

Если на дисплее появилось еще одно предупреждающее сообщение, повторите вышеописанные действия.

После короткого перерыва на дисплее автоматически начнут отображаться другие сообщения.

Информационные дисплеи



Некоторые предупреждающие сообщения сопровождаются включением сигнализатора над дисплеем красным или желтым цветом в зависимости от серьезности проблемы.

Если предупреждающее сообщение появляется вместе с включением сигнализатора, последний будет продолжать гореть.

Некоторые предупреждающие сообщения сопровождаются символом. Символы делятся на четыре категории:



См. Руководство по эксплуатации.



Проверьте систему на следующем техническом обслуживании.



Как можно скорее проверьте систему.



Исходя из условий безопасности, остановите автомобиль при первой же возможности.

После исчезновения сообщения с дисплея оно будет появляться в **Сообщения**, пока проблема не будет решена.

Для просмотра текущих сообщений:

1. Нажмите кнопку на рулевом колесе с правой стрелкой для входа в главное меню.
2. Кнопками со стрелками вверх и вниз выделите **Информация** и нажмите кнопку с правой стрелкой.
3. Выделите **Сообщения** и нажмите кнопку с правой стрелкой.
4. Просмотрите сообщения с помощью кнопок со стрелками вниз и вверх.
5. Нажмите на кнопку с левой стрелкой для выхода из меню. Для немедленного возврата к показаниям маршрутного компьютера нажмите и удерживайте кнопку с левой стрелкой.

Информационные дисплеи

Сообщения	Сигнализатор	Значение
Открыта водительская дверь	красный	Открыта водительская дверь.
Открыта задняя дверь со стороны водителя	красный	Открыта задняя дверь со стороны водителя
Открыта дверь переднего пассажира	красный	Открыта дверь переднего пассажира.
Открыта задняя дверь со стороны пассажира	красный	Открыта задняя дверь со стороны пассажира.
Открыта дверь багажного отделения	красный	Открыта дверь багажного отделения.
Открыт капот	красный	Открыт капот.
Неисправность стояночного тормоза	красный	См. Электрический стояночный тормоз (EPB) (стр. 160).
Выключите стояночный тормоз	красный	См. Электрический стояночный тормоз (EPB) (стр. 160).
Снова включите стояночный тормоз	красный	См. Электрический стояночный тормоз (EPB) (стр. 160).
Проверьте шины !	красный	См. Система контроля давления в шинах (TPMS) (стр. 248).
Проверьте давление в шинах	красный	См. Система контроля давления в шинах (TPMS) (стр. 248).
Неисправность двигателя	красный	Как можно скорее проверьте двигатель на сервисной станции.
Превышение напряжения Остановитесь, соблюдая меры безопасности!	красный	Указывает на превышение напряжения питания электросистемы. При первой же возможности остановите автомобиль и заглушите двигатель, соблюдая при этом меры безопасности. Квалифицированный специалист должен незамедлительно проверить состояние электросистемы.

Информационные дисплеи

Сообщения	Сигнализатор	Значение
Неисправность системы питания	красный	Указывает на превышение напряжения питания электросистемы. При первой же возможности остановите автомобиль и заглушите двигатель, соблюдая при этом меры безопасности. Квалифицированный специалист должен незамедлительно проверить состояние электросистемы.
Проверьте уровень моторного масла	желтый	Как можно скорее проверьте уровень моторного масла в двигателе. См. Проверка моторного масла (стр. 226).
Обнаружено наличие воды в топливе	желтый	В топливе обнаруживается наличие воды. Проверьте топливную систему на сервисной станции.
Дополнительный обогрев включен	желтый	Включен дополнительный обогрев. См. Вспомогательный отопитель (стр. 123).
Включен стояночный тормоз	желтый	Стояночный тормоз включается.
Выключен стояночный тормоз	желтый	Стояночный тормоз выключен.
Для трогания с места используйте стояночный тормоз	желтый	См. Электрический стояночный тормоз (EPB) (стр. 160).
Неисправность системы контроля давления в шинах	желтый	См. Система контроля давления в шинах (TPMS) (стр. 248).
Проверьте шины	желтый	См. Система контроля давления в шинах (TPMS) (стр. 248).
Накачайте шины для движения с высокой скоростью	желтый	См. Система контроля давления в шинах (TPMS) (стр. 248).
Неисправность усилителя рулевого управления	желтый	Как можно скорее проверьте усилитель рулевого управления на сервисной станции.
Аккумуляторная батарея разряжена	желтый	Как можно скорее проверьте аккумуляторную батарею на сервисной станции. См. Обслуживание аккумуляторной батареи (стр. 235).

Информационные дисплеи

Сообщения	Сигнализатор	Значение
Не доступна система трогания с места на подъеме	желтый	См. Система помощи при трогании на подъеме (HLA) (стр. 168).
Пожалуйста, воспользуйтесь стояночным тормозом!	желтый	Следует задействовать стояночный тормоз. См. Стояночный тормоз (стр. 160).
Неисправность передних фар	желтый	Как можно скорее проверьте систему адаптивного освещения Adaptive Front Lighting System (AFS) на сервисной станции. См. Система адаптивного головного освещения (AFS) (стр. 63).
Сработала охранная сигнализация	желтый	Сработала охранная сигнализация автомобиля. Проверьте автомобиль на наличие следов попыток проникновения.
Неисправность системы CDC	желтый	Квалифицированный специалист должен незамедлительно проверить состояние активной подвески. См. Активная подвеска (стр. 172).
Неисправность круиз-контроля	желтый	Квалифицированный специалист должен незамедлительно проверить состояние круиз-контроля.
Необходимость сервисного обслуживания охранной системы	-	Квалифицированный специалист должен незамедлительно проверить состояние охранной системы.
Активация иммобилайзера	-	См. Иммобилайзер двигателя (стр. 46).
Отключение системы ESP	-	Система контроля стабилизации выключена. См. Использование системы динамической стабилизации (стр. 166).
Неисправность системы ESP	-	Квалифицированный специалист должен незамедлительно проверить состояние системы.

Информационные дисплеи

Сообщения	Сигнализатор	Значение
Необходимость сервисного обслуживания стояночного тормоза	-	См. Электрический стояночный тормоз (EPB) (стр. 160).
Низкий уровень жидкости омывателя	-	Проверьте уровень жидкости омывателя. См. Проверка омывающей жидкости (стр. 230).
Управление голосом Пожалуйста, говорите	-	Управление голосом включено.
Управление голосом Не распознан	-	Проверьте систему управления голосом.
Управление голосом Не разрешено	-	Управление голосом не разрешено в этом режиме.
Система помощи при трогании с места на подъеме	-	См. Система помощи при трогании на подъеме (HLA) (стр. 168).
Система помощи при трогании с места на подъеме выключена	-	См. Система помощи при трогании на подъеме (HLA) (стр. 168).
Неисправность лампы: Ближний свет	-	Проверьте состояние лампы ближнего света. См. Замена ламп (стр. 66).
Неисправность лампы: Задний противотуманный фонарь	-	Проверьте лампу заднего противотуманного фонаря. См. Замена ламп (стр. 66).
Неисправность лампы: Лампы стоп-сигналов	-	Проверьте лампы стоп-сигналов. См. Замена ламп (стр. 66).
Неисправность лампы: Лампы габаритного света	-	Проверьте лампы боковых и задних габаритных фонарей. См. Замена ламп (стр. 66).
Неисправность лампы: Лампы стоп-сигналов прицепа	-	Проверьте лампы стоп-сигналов прицепа.
Неисправность лампы: Лампы указателей поворота прицепа	-	Проверьте лампы указателей поворота прицепа.
CDC комфорт	-	Активная подвеска переведена в комфортный режим. См. Активная подвеска (стр. 172).

Информационные дисплеи

Сообщения	Сигнализатор	Значение
CDC норма	-	Активная подвеска переведена в стандартный режим. См. Активная подвеска (стр. 172).
CDC спорт	-	Активная подвеска переведена в спортивный режим. См. Активная подвеска (стр. 172).
Аварийный режим	-	Как можно скорее проверьте автомобиль на сервисной станции.
Слишком высокий уровень моторного масла	-	Как можно скорее проверьте уровень моторного масла в двигателе. См. Проверка моторного масла (стр. 226).
Колесные датчики не обнаружены	-	См. Система контроля давления в шинах (TPMS) (стр. 248).
Сервисное обслуживание системы смазки двигателя	-	Как можно скорее проверьте моторное масло.
Режим ожидания круиз-контроля	-	Круиз-контроль находится в режиме ожидания. См. Система круиз-контроля (стр. 176).
Круиз-контроль активен	-	Круиз-контроль активирован. См. Система круиз-контроля (стр. 176).

Органы управления микроклиматом

ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ

Поступление наружного воздуха

Не допускайте закупоривания воздухозаборных отверстий перед ветровым стеклом (снегом, листьями и т.п.), чтобы система кондиционирования воздуха могла работать эффективно.

Рециркуляция воздуха

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

 Не рекомендуется использовать режим замкнутой циркуляции воздуха в течение более чем 30 минут.

Воздух в салоне будет изолирован от наружного. Наружный воздух не будет поступать в салон.

Отопление

Эффективность отопления салона зависит от температуры охлаждающей жидкости двигателя.

Кондиционирование воздуха

Примечание: Система кондиционирования воздуха работает только, если температура выше 4°C.

Примечание: При использовании кондиционера потребление топлива возрастает.

Воздух проходит через теплообменник и там охлаждается. Для предупреждения запотевания стекол воздух осушается. Конденсируемая влага направляется наружу. Поэтому, появление небольшой лужи воды под автомобилем нормально.

Общие сведения об управлении микроклиматом в салоне.

Плотно закрывайте все окна.

Отопление салона.

Направляйте поток воздуха к ногам. При холодной или влажной погоде следует направить часть воздушного потока к ветровому стеклу и дверным окнам.

Охлаждение салона

Направляйте поток воздуха в лицо.

ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ ДЕФЛЕКТОРЫ

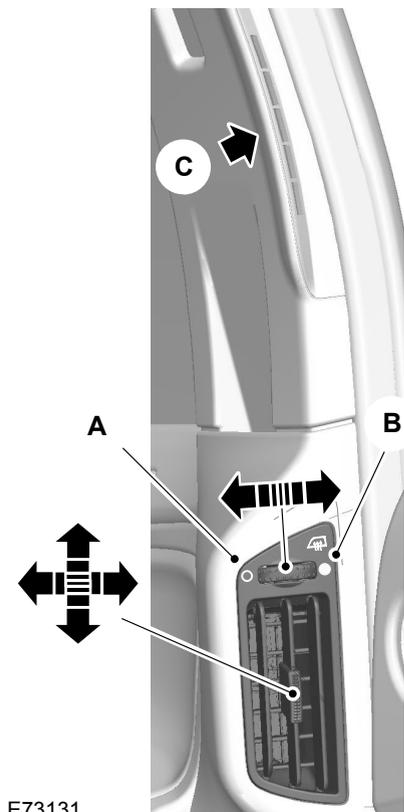
Передние дефлекторы



E71942

Органы управления микроклиматом

Дефлекторы второго ряда сидений



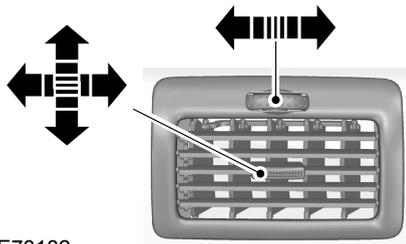
E73131

A Нижний дефлектор

B Верхний дефлектор (C)

Примечание: Для удаления инея и влаги с заднего бокового стекла выберите положение **B**.

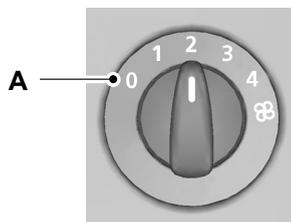
Дефлекторы третьего ряда сидений



E73132

РУЧНОЙ РЕЖИМ УПРАВЛЕНИЯ МИКРОКЛИМАТОМ

Вентилятор салона



E75470

A Вентилятор выключен

Примечание: При выключенном вентиляторе салона ветровое стекло может запотевать.

Органы управления микроклиматом

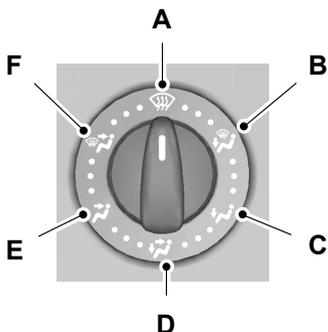
Регулятор температуры воздуха



E75471

Синий: прохладно
Красный: тепло

Регулятор распределения потоков воздуха



E71379

- A Ветровое стекло
- B На уровне ног пассажиров и ветрового стекла
- C На уровне ног пассажиров
- D На уровне лиц и ног пассажиров

- E На уровне лиц пассажиров
- F На уровне лиц пассажиров и ветрового стекла

Регулятор распределения воздуха также можно установить в любое промежуточное положение (между символами) для более точной настройки.

Незначительная часть потока воздуха всегда направлена на обдув ветрового стекла.

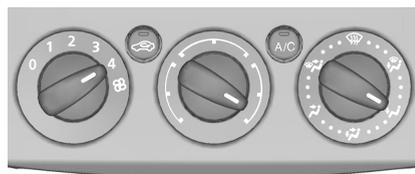
Рециркуляция воздуха



E73059

Используйте эту кнопку для переключения между режимами подачи наружного воздуха и рециркуляции воздуха.

Быстрый обогрев салона



E71377

Органы управления микроклиматом

Вентиляция

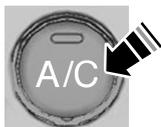


E71378

Установите регулятор распределения воздуха в положение **D** или **E**. Выберите желаемую скорость работы вентилятора салона. Откройте вентиляционные дефлекторы в соответствии с индивидуальными предпочтениями.

Кондиционирование воздуха

Включение и выключение кондиционера воздуха

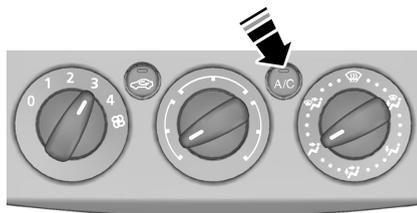


E73054

Для включения или выключения кондиционера воздуха нажмите на выключатель **A/C**. При работе кондиционера на его выключателе загорается индикатор.

При выключении вентилятора кондиционер воздуха также выключится. При повторном включении вентилятора кондиционер включится автоматически.

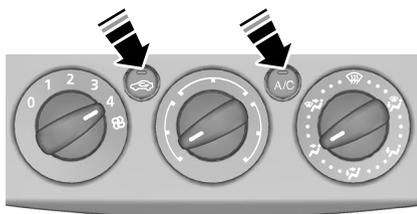
Охлаждение салона наружным воздухом



E71380

Включите кондиционер.

Быстрое охлаждение салона

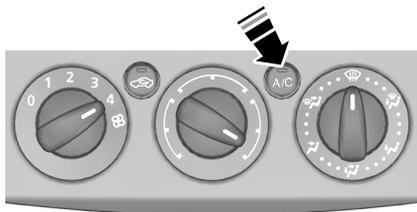


E71381

Включите кондиционер и режим рециркуляции воздуха.

Органы управления микроклиматом

Удаление инея и снега с ветрового стекла



E71382

Установите регулятор распределения воздуха в положение **A** и выберите режим подачи наружного воздуха.

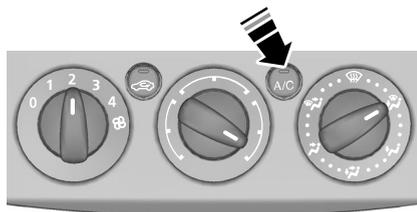
При температуре выше 4°C кондиционер воздуха включится автоматически. Убедитесь в том, что включен вентилятор салона. При удалении инея и влаги загорается индикатор на выключателе **A/C**.

Когда регулятор распределения воздуха установлен в положении **A**, вы можете включить или выключить кондиционер и режим рециркуляции воздуха.

При необходимости включите обогрев стекол. См. Окна и зеркала с обогревом (стр. 122).

Примечание: Для удаления инея и влаги с заднего бокового стекла установите дефлекторы второго ряда сидений в соответствующее положение. См. Вентиляционные дефлекторы (стр. 111).

Снижение влажности воздуха в салоне



E71383

Установите регулятор распределения воздуха в положение **B** и включите кондиционер.

Органы управления микроклиматом

АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ УПРАВЛЕНИЯ МИКРОКЛИМАТОМ

Двух/трех-зонная автоматическая система климат-контроля



E70302

Система автоматически управляет температурой, количеством и распределением воздушных потоков и регулирует их в зависимости от условий, заданных водителем, а также погодных условий. Однократное нажатие на кнопку **AUTO** включает автоматический режим.

На вашем автомобиле устанавливается двух- или трехзонная автоматическая система климат-контроля. Если система находится в режиме "моно", все температурные зоны связаны с зоной водителя. После выключения режима "моно", двухзонная система позволяет устанавливать различные температуры воздуха в салоне в зонах водителя и переднего пассажира. На автомобилях с трехзонной системой вы можете установить третью температуру для задних пассажиров.

Примечание: Старайтесь не изменять настройки, когда температура воздуха в салоне слишком высокая или низкая. Система климат-контроля автоматически отрегулирует температуру воздуха таким образом, чтобы адаптироваться к текущим условиям. Для правильной работы системы необходимо, чтобы боковые и центральные дефлекторы были полностью открыты.

Примечание: Датчик интенсивности солнечного излучения расположен в верхней части панели управления. Не закрывайте датчик какими-либо предметами.

Примечание: При низких температурах наружного воздуха, если система работает в режиме "AUTO", то до тех пор, пока двигатель остается холодным, поток воздуха направляется в сторону ветрового стекла и боковых стекол.

Органы управления микроклиматом

Примечание: Описание системы навигации "Ford DVD" совместно с двухзонной системой климат-контроля приводится в отдельном Руководстве.

Установка требуемой температуры



E70304

Вы можете устанавливать температуру в пределах от 16°C до 28°C с шагом 0,5°C. В положении LO (температура воздуха ниже 16 °C) система переключается в режим непрерывного охлаждения; в положении HI (температура воздуха выше 28 °C) система переключается в режим непрерывного отопления; в обоих случаях система не будет поддерживать постоянную температуру.

Режим "MONO" (поддержание одинаковой температуры в зонах водителя и переднего пассажира)

В режиме "моно" заданные значения температуры воздуха в салоне в зонах водителя и пассажира связаны между собой. При регулировке температуры с помощью поворотного регулятора со стороны водителя выбранные установки будут такими же и для зоны пассажира. В режиме "моно", на дисплее появится надпись "MONO"

Органы управления микроклиматом

Для переключения в режим "моно"

С помощью поворотного регулятора со стороны пассажира выберите температуру для его зоны. Режим "моно" выключится и надпись "MONO" исчезнет с дисплея. Температура в зоне водителя останется неизменной. Теперь вы можете регулировать температуру в зонах водителя и пассажира независимо друг от друга. На дисплее отображаются температуры, заданные для каждой зоны. Вы можете установить температуры с разницей до 4°C.

Примечание: При установке температуры воздуха с большей разницей температура в другой зоне отрегулируется таким образом, чтобы разница не превышала 4°C.

Примечание: Если в одной зоне система установлена в положение HI или LO, то в обеих зонах будет установлено положение либо HI, либо LO.

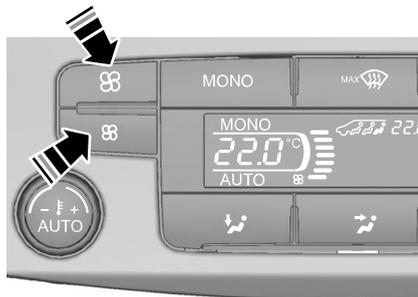
Для возврата в режим "моно"



E70306

Для возврата в режим "моно" нажмите кнопку **MONO**. Надпись "MONO" вновь появится на дисплее, и температура воздуха в салоне в зоне пассажира установится такой же, как температура в зоне водителя.

Вентилятор салона



E70307

Для регулировки скорости вращения вентилятора используйте кнопки.

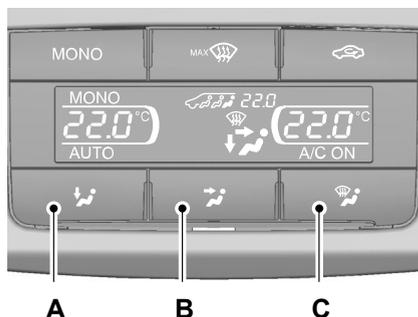
Настройки вентилятора салона отображаются на дисплее.

Для возврата в режим "авто" нажмите кнопку **AUTO**.

Распределение потоков воздуха в салоне

Для регулировки распределения потоков воздуха в салоне нажмите нужную кнопку. Одновременно может быть выбрана любая конфигурация установок.

Органы управления микроклиматом



E70308

- A На уровне ног пассажиров
- B На уровне лиц пассажиров
- C Ветровое стекло

При выборе удаления инея и влаги с ветрового стекла, **A**, **B** и **C** выключатся автоматически и включится кондиционер воздуха. Наружный воздух начнет поступать в салон. Вы не сможете выбрать режим рециркуляции воздуха в салоне.

Удаление инея/влаги с ветрового стекла



E70309

Нажмите на кнопку выбора режима удаления инея/влаги с ветрового стекла. Наружный воздух начнет поступать в салон. Кондиционер воздуха будет автоматически включен. При установке распределения потоков воздуха в салоне в это положение вы не сможете выбрать режим рециркуляции воздуха в салоне.

В этом случае происходит автоматическое управление частотой вращения вентилятора и температурой воздуха в салоне, и эти параметры не могут изменяться вручную. При этом задается высокая частота вращения вентилятора салона, а для температуры устанавливается значение HI.

При выборе режима удаления инея/влаги с ветрового стекла обогрев стекол автоматически включится на короткое время и затем снова выключится.

Органы управления микроклиматом

Для возврата в режим "авто" нажмите кнопку **AUTO**.

Примечание: Для удаления инея/влаги с заднего бокового стекла установите дефлекторы второго ряда сидений в положение удаления инея и влаги. См. Вентиляционные дефлекторы (стр. 111).

Включение и выключение кондиционера воздуха



E70310

Нажмите кнопку **A/C** для включения или выключения кондиционера воздуха.

После выключения кондиционера на дисплее появляется надпись "A/C OFF".

После включения кондиционера на дисплее появляется надпись "A/C ON".

Рециркуляция воздуха



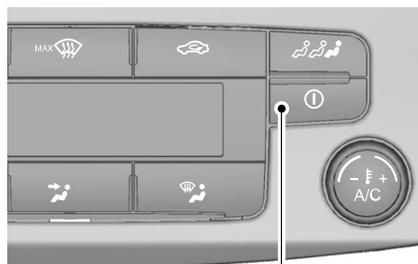
E70311

Используйте кнопку выбора режима рециркуляции воздуха для переключения между режимами подачи наружного воздуха и рециркуляции воздуха.

Примечание: Если система работает в режиме "AUTO" при достаточно высоких температурах воздуха снаружи и внутри автомобиля, то модуль управления системой климат-контроля автоматически выбирает режим рециркуляции воздуха для достижения максимально эффективного охлаждения салона. По достижении выбранной температуры система автоматически выберет новую температуру поступающего воздуха.

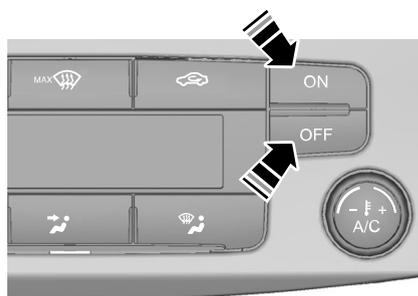
Органы управления микроклиматом

Выключение автоматического климат-контроля



A

E70312



E70980

Для включения или выключения системы климат-контроля на автомобилях, оборудованных трехзонной системой климат-контроля, нажмите кнопку **A**. Для автомобилей, не оборудованных трехзонной системой климат-контроля, воспользуйтесь кнопками **ON** и **OFF**.

При выключении системы климат-контроля обогрев, вентиляция и система кондиционирования воздуха для передних и задних пассажиров автоматически отключаются, и включится режим рециркуляции воздуха.

Кондиционирование воздуха зоны задних пассажиров (трехзонная автоматическая система климат-контроля)

Примечание: Система кондиционирования воздуха для задних пассажиров является только охлаждающей системой. Она может использоваться для охлаждения зоны задних пассажиров. Система не может нагревать воздух в зоне задних пассажиров до температуры, выше, чем средняя температура, между температур, установленных для переднего пассажира и водителя.

Примечание: При выключенном кондиционере вы не сможете установить температуру для зоны задних пассажиров ниже, чем средняя температура, установленных для переднего пассажира и водителя.

Органы управления микроклиматом



E70313

Чтобы изменить установки температуры для зоны задних пассажиров, нажмите на кнопку кондиционера воздуха для задних пассажиров. На дисплее отобразятся установки и символ кондиционера воздуха в зоне задних пассажиров.

Для возврата к установкам для зоны передних пассажиров нажмите кнопку кондиционера воздуха зоны задних пассажиров. Если кнопка не нажата в течение нескольких секунд, система вернется к установкам для зоны передних пассажиров автоматически.

Температура зоны задних пассажиров

Примечание: Вы можете установить температуру ниже, чем для зоны передних пассажиров, но не выше, чем средняя температура, между температур, установленных для переднего пассажира и водителя.

Примечание: Если вы установите разные температуры для зон водителя и пассажира, режим "моно" выключится. После того, как будет нажата кнопка **MONO**, температура во всех трех зонах отрегулируется в соответствии с установками для зоны водителя.

Вентилятор салона

Регулировка установок вентилятора салона для зоны задних пассажиров осуществляется с помощью кнопки вентилятора.

Для возврата в режим "авто" нажмите кнопку **AUTO**. В режиме "авто" управление вентилятором салона для зоны задних пассажиров осуществляется автоматически. На дисплее появится надпись "AUTO".

Выключение кондиционера для зоны задних пассажиров

Чтобы выключить или включить кондиционер воздуха только для зоны задних пассажиров, нажмите кнопку **A**.

ОКНА И ЗЕРКАЛА С ОБОГРЕВОМ

Электрообогреватель ветрового и заднего стекла

Воспользуйтесь электрообогревателем для удаления инея и влаги с ветрового или заднего стекла.

Примечание: Электрообогреватель стекол работает только при работающем двигателе.

Органы управления микроклиматом

Обогрев ветрового стекла

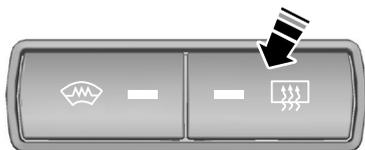


E72506

Для включения обогрева ветрового стекла нажмите на его выключатель. При работе обогрева на его выключателе загорается индикатор.

Для выключения обогрева ветрового стекла снова нажмите на его выключатель. Через короткое время обогрев автоматически выключится.

Электрообогреватель заднего стекла



E72507

Для включения обогрева заднего стекла нажмите на его выключатель. При работе обогрева на его выключателе загорается индикатор.

Для выключения обогрева заднего стекла снова нажмите на его выключатель. Через короткое время обогрев автоматически выключится.

Электрообогрев наружных зеркал заднего вида

Наружные зеркала заднего вида оборудованы нагревательным элементом для удаления инея или влаги с них. При включении обогрева заднего стекла обогрев наружных зеркал заднего вида включится автоматически.

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ

Парковочный отопитель (на время стоянки)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Парковочным отопителем запрещается пользоваться, когда автомобиль находится на заправочной станции, около источников воспламеняющихся паров или летучих веществ, а также в закрытых помещениях.

Парковочный отопитель работает независимо от отопителя автомобиля, связанного с циркуляцией охлаждающей жидкости. Он получает необходимое для своей работы топливо из топливного бака автомобиля. Парковочный отопитель также может использоваться при движении автомобиля, чтобы облегчить работу системы отопления автомобиля и обеспечить более быстрый прогрев салона.

При правильном использовании парковочный отопитель дает следующие преимущества:

Органы управления микроклиматом

- Заранее прогревает салон автомобиля.
- Удаляет иней со стекол в морозную погоду и препятствует конденсации влаги на стеклах.
- Позволяет избежать холодных пусков двигателя и обеспечивает более быстрый прогрев двигателя до рабочей температуры.

Примечание: Парковочный отопитель работает только при наличии не менее 7,5 литров топлива в баке и температуре окружающего воздуха ниже 15°C. Если заряд аккумуляторной батареи низкий, отопитель не работает.

Примечание: Обогрев зависит от температуры наружного воздуха.

Примечание: При включении парковочного отопителя из-под боковой части автомобиля могут появиться выхлопные газы. Это нормальное явление, на которое можно не обращать внимания.

Примечание: Для автомобилей с ручным включением отопителя, вентиляции и кондиционера воздуха обогрев салона зависит от установок температуры, режима распределения воздуха и вентилятора.

Для избежания разряжения аккумуляторной батареи:

- После того, как парковочный отопитель выполнит один цикл подогрева, выполнение следующего программируемого цикла подогрева будет возможно только после следующего пуска двигателя.
- После выполнения цикла подогрева двигайтесь на автомобиле в течение не менее чем одного периода цикла.

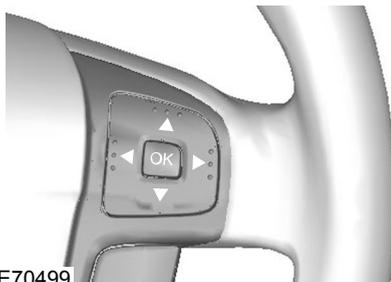
Программируемый парковочный отопитель

Примечание: Программируемое время - это устанавливаемое вами время, к которому необходимо прогреть автомобиль для подготовки к поездке, а не время, когда отопитель включится.

Примечание: Запрограммировать время необходимо не менее чем за 70 минут до устанавливаемого времени начала поездки.

Примечание: Необходимо правильно устанавливать время и дату. См. Часы (стр. 142).

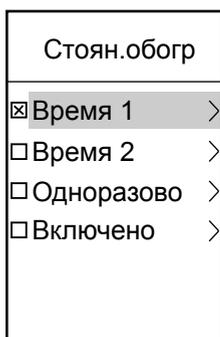
Для программирования времени обогрева:



E70499

Органы управления микроклиматом

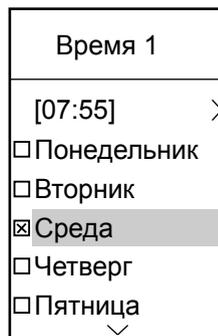
1. Нажмите кнопку с правой стрелкой на рулевом колесе, чтобы войти в главное меню.
2. С помощью кнопок со стрелками вверх и вниз выделите **Установка** и нажмите кнопку с правой стрелкой.
3. Выделите **Парковочный отопитель** и нажмите кнопку с правой стрелкой.



E74467

- Функции **Программа 1** и **Программа 2** позволяют запрограммировать два разных времени для каждого дня недели. Эти установки времени сохраняются и отопитель будет прогревать автомобиль к этому времени в эти дни каждую неделю.
- Функция **Один раз** позволяет запрограммировать одно время прогрева для одного указанного дня.
- Функция **Включить сейчас** незамедлительно включает отопитель.

Программирование функций Программа 1 и Программа 2



E74468

1. Выделите **Программа 1** и нажмите кнопку с правой стрелкой.
2. Выделите день, в который отопитель должен прогревать автомобиль.
3. Нажмите кнопку **OK** для подтверждения Вашего выбора. Крестик, появившийся напротив определенного дня показывает, что этот день выбран.
4. Для выбора следующих дней, когда отопитель должен прогревать автомобиль, повторите предыдущие операции.
5. Для установки времени, к которому отопитель должен прогреть автомобиль, выделите время наверху дисплея и нажмите кнопку с правой стрелкой.

Органы управления микроклиматом

6. Нажмите кнопку **OK** для подтверждения выбора. Для установки индивидуальных настроек воспользуйтесь кнопками со стрелками вверх и вниз, а для перехода к следующим или предыдущим установкам - кнопками с правой и левой стрелками.
7. Для подтверждения установок нажмите кнопку **OK** после их завершения.



E74469

Чтобы установить второе время, вы можете использовать функцию **Программа 2**, например разное время в разные дни или два времени в один день. Процедура программирования такая же, как и для функции **Программа 1**.

Программирование функции "Один раз"

1. Выделите **Один раз** и нажмите кнопку с правой стрелкой.
2. Нажмите кнопку **OK** для подтверждения выбора. Для установки индивидуальных настроек воспользуйтесь кнопками со стрелками вверх и вниз, а для перехода к следующим или предыдущим установкам - кнопками с правой и левой стрелками.
3. Для подтверждения установок нажмите кнопку **OK** после их завершения.

"Включить сейчас"

Выделите **Включить сейчас** и нажмите кнопку **OK**. Крестик, появившийся напротив функции, покажет, что она включена.

Для выключения отопителя выделите **Включить сейчас** и снова нажмите кнопку **OK**.

Вспомогательный отопитель автомобиля с дизельным двигателем (в зависимости от страны)

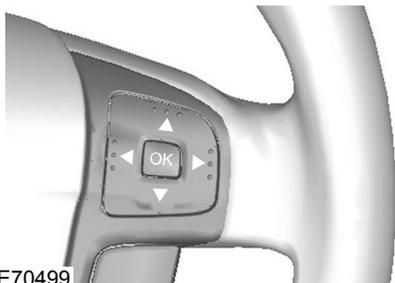
Вспомогательный отопитель автомобиля с дизельным двигателем (электрический отопитель РТС) подогревает охлаждающую жидкость двигателя и воздух в салоне автомобилей с дизельными двигателями. Он автоматически включается или выключается в зависимости от температуры наружного воздуха, температуры охлаждающей жидкости и нагрузки генератора.

Органы управления микроклиматом

Отопитель, работающий за счет сгорания топлива

Отопитель, работающий за счет сгорания топлива, прогревает охлаждающую жидкость двигателя и воздух в салоне автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями. Он автоматически включается или выключается в зависимости от температуры наружного воздуха и охлаждающей жидкости до тех пор, пока вы его не отключите. Во время работы отопителя, работающего за счет сгорания топлива, на информационном дисплее появляется соответствующее сообщение. См. Информационные сообщения (стр. 104).

Для отключения отопителя, работающего за счет сгорания топлива:

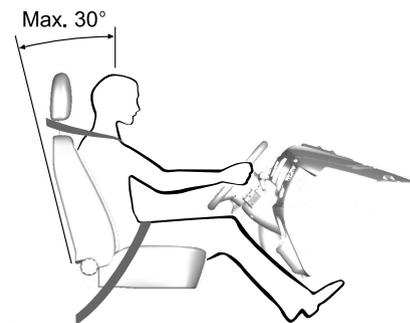


E70499

1. Нажмите кнопку с правой стрелкой на рулевом колесе, чтобы войти в главное меню.
2. С помощью кнопок со стрелками вверх и вниз выделите **Установка** и нажмите кнопку с правой стрелкой.
3. Выделите **Доп. отопитель** и нажмите кнопку **OK**, чтобы указать - включить или выключить отопитель. Когда отопитель включен, в соответствующем квадрате на дисплее появится крестик.
4. Для выхода из меню нажмите на кнопку с левой стрелкой. Для немедленного возврата к показаниям маршрутного компьютера нажмите и удерживайте кнопку с левой стрелкой.

Сиденья

СИДЕНИЕ В ПРАВИЛЬНОМ ПОЛОЖЕНИИ



E68595

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Не регулируйте сиденья во время движения.

 Только правильно пристегнутый ремень безопасности может удерживать ваше туловище в том положении, в котором достигается оптимальный эффект срабатывания подушки безопасности.

- Между вашим туловищем и рулевым колесом должно быть достаточное расстояние. Рекомендуемое расстояние между грудной клеткой и крышкой подушки безопасности - как минимум 250 мм.
- Удерживайте рулевое колесо слегка согнутыми руками.
- Ноги тоже должны быть немного согнуты, чтобы вы могли полностью выжимать педали.
- Наплечная лента ремня безопасности должна проходить через центр плеча, набедренная лента ремня должна плотно обхватывать бедра.

Выберите комфортное положение посадки, которая дает вам полный контроль над автомобилем.

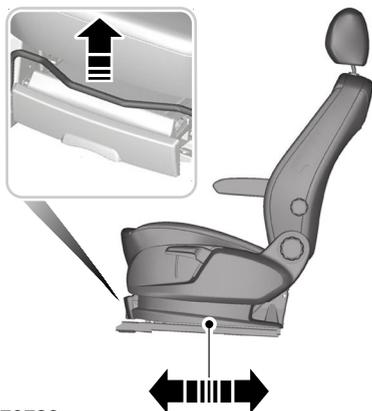
Правильная регулировка и использование сидений, подголовников, ремней и подушек безопасности обеспечит самую эффективную защиту при столкновении. Наши рекомендации:

- Сидеть следует вертикально, так, чтобы основание спины располагалось как можно глубже.
- Не отклоняйте спинку сиденья более чем на 30 градусов.
- Отрегулируйте подголовник так, чтобы его верхушка располагалась вровень с верхней частью головы.

Сиденья

СИДЕНЬЯ С РУЧНОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ

Перемещение сидений вперед и назад

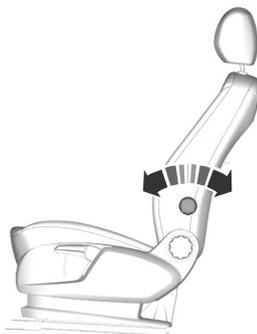


E70728

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

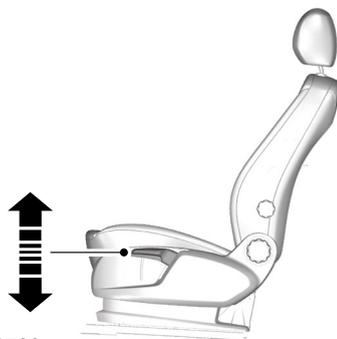
 Чтобы убедиться в надежности фиксации сиденья после его перемещения, попробуйте подвигать его назад-вперед после того, как отпустите рычаг регулировки.

Регулировка валика поясничной поддержки



E70729

Регулировка высоты водительского сиденья

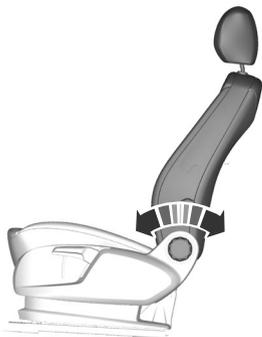


E70730

При каждом перемещении рычага (вверх или вниз) сиденье поднимается или опускается на небольшую высоту.

Сиденья

Регулировка угла наклона спинки сиденья



E70731

Регулировка подлокотника



E70732

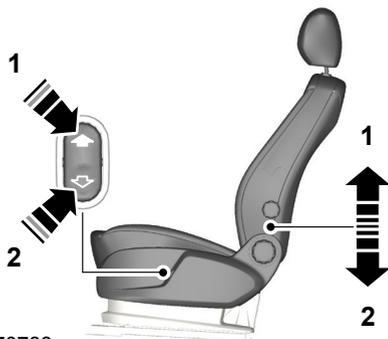
Для установки подлокотника в комфортное положение:

1. Потяните его назад до перемещения в вертикальное положение.
2. Опустите полностью вниз.
3. Медленно поднимите до желаемого положения.

СИДЕНЬЯ С ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ

Сиденье водителя с электроприводом регулировки

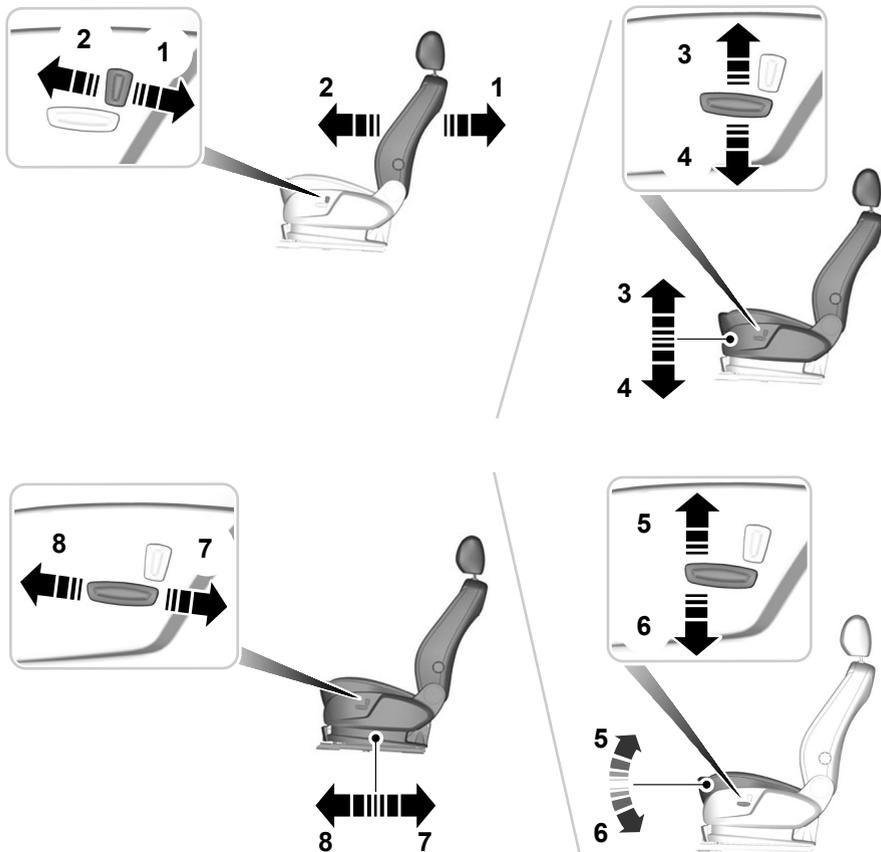
Сиденье с электрорегулировкой по 2 параметрам



E70733

Сиденья

Сиденье с электрорегулировкой по 8 параметрам



E70734

Сиденья

ПОДГОЛОВНИКИ

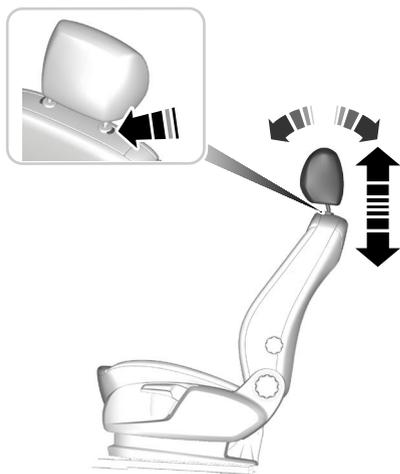
Отрегулируйте положение подголовников.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

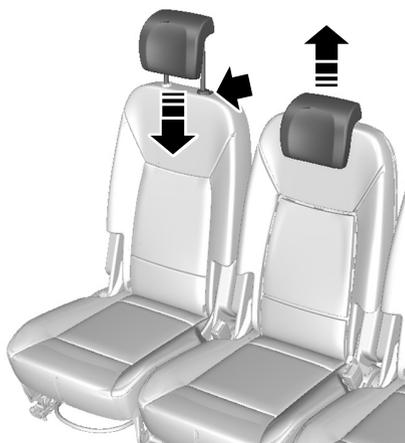
 Поднимите подголовники задних сидений, если они заняты пассажирами.

 При использовании детского устройства безопасности, установленного лицом вперед на сиденье второго или третьего ряда, всегда снимайте подголовник с этого сиденья.

Отрегулируйте подголовник таким образом, чтобы его верхняя часть совпадала с макушкой вашей головы.



E71879



E72593

Отрегулируйте положение подголовника переднего сиденья с возможностью четырехсторонней регулировки, вращая его вперед или назад.

Снятие подголовников

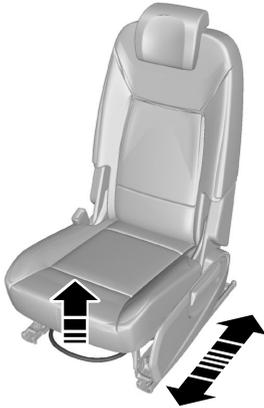
Нажмите кнопку блокировки и снимите подголовник.

Сиденья

ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ

Второй ряд сидений

Перемещение сидений назад и вперед



E72644

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Чтобы убедиться в надежности фиксации сиденья после регулировки, попробуйте сдвинуть его назад и вперед.

Регулировка спинки сиденья



E72645

1. Чтобы опустить спинку сиденья, потяните вверх рычаг регулировки для внешнего сиденья или планку для центрального сиденья и отклоните спинку назад, пока она не достигнет желаемого положения.
2. Чтобы поднять спинку сиденья, потяните рычаг регулировки вверх и подвиньте подушку сиденья вперед собственным весом.

Сиденья

Положение сидений для облегчения посадки пассажиров (только для автомобилей с тремя рядами сидений)



E72704

Для обеспечения доступа к третьему ряду сидений вы можете подвинуть сиденья второго ряда вперед.

1. Потяните рычаг вверх. Сложите спинку сиденья вперед в указанное положение и подвиньте его целиком вперед. Для выхода из автомобиля с третьего ряда сидений, потяните сиденье второго ряда за петлю.
2. Для возврата сиденья в нормальное положение подвиньте его назад. Сиденье автоматически остановится в среднем положении.
3. Поднимите спинку вверх, до тех пор пока она не зафиксируется.
4. Чтобы передвинуть сиденье назад, потяните вверх рычаг, находящийся под передней частью сиденья, и подвиньте это сиденье.

Складывание спинки сиденья вниз

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Не находитесь на третьем ряду сидений при сложенном втором ряду сидений. В этом случае при дорожно-транспортном происшествии пассажиры подвергаются очень большому риску получения серьезных травм.

 При складывании вниз спинок сидений постарайтесь не класть пальцы между спинкой и каркасом сиденья.

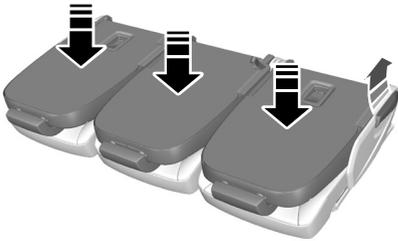


E72705

Сиденья



E72706



E72646

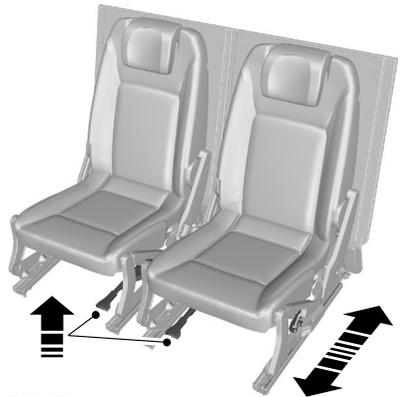
1. Опустите подголовники.
2. Подвиньте сиденья назад до предела.
3. Установите центральный ремень безопасности в держатель на крыше.
4. Для внешних сидений - потяните рычаг и опустите спинку в угловое положение. Потяните за рычаг снова и сложите спинку вниз.

5. Для центрального сиденья - потяните за петлю, расположенную между подушкой и спинкой и сложите спинку вниз.
6. Для закрепления спинки в нижнем положении потяните рычаг или петлю снова и толкайте спинку сильно вниз, пока она не зафиксируется в этом положении.

Для возврата спинки в исходное положение потяните рычаг или петлю и поднимайте спинку вверх, пока она не зафиксируется.

Третий ряд сидений

Перемещение сидений назад и вперед (Galaxy)



E72647

Сиденья

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Чтобы убедиться в надежности фиксации сиденья после регулировки, попробуйте сдвинуть его назад и вперед.

Регулировка спинки сиденья (Galaxy)



E75381

1. Чтобы опустить спинку сиденья, потяните вверх планку и отклоните спинку назад, пока она не достигнет желаемого положения.
2. Чтобы поднять спинку сиденья, потяните планку вверх и дайте спинке вернуться в вертикальное положение.

Складывание сидений в уровень пола

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

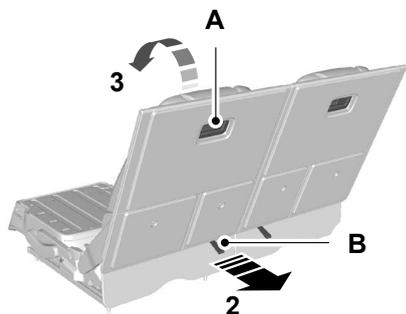
 При складывании сидений в уровень пола постарайтесь не класть пальцы между спинкой и каркасом сиденья.

Примечание: На автомобилях марки Galaxy у вас есть возможность отсоединить ремни безопасности третьего ряда сидений от пола. См. Пристегивание ремней безопасности (стр. 31).



E72707

Сиденья



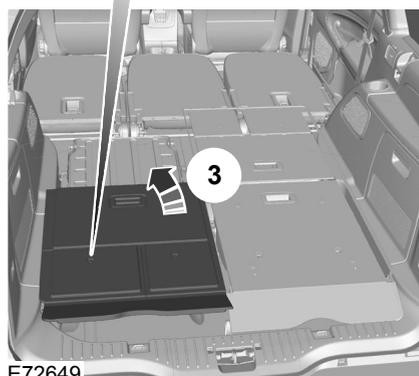
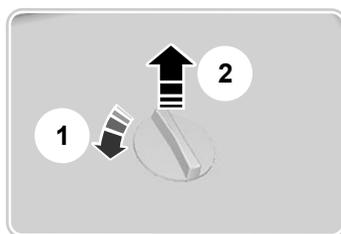
E72648

1. Потяните за петлю задней части подушки сиденья и складывайте подушку вперед, до тех пор пока она не сравняется с уровнем пола (1).
2. Возьмитесь за ручьятку (А) и потяните петлю (В) в основании спинки сиденья вверх и назад(2).
3. С помощью ручьятки сложите спинку сиденья вниз, в уровень пола (3).
4. Для возврата спинки в исходное положение возьмитесь за ручьятку и потяните спинку вверх, а затем назад.
5. Верните подушку сиденья в исходное положение.

Создание уровня нагрузки на пол

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

! При транспортировке грузов с сиденьями, сложенными в уровень пола, всегда кладите подходящее ковровое покрытие вперед, чтобы накрыть эти сиденья.



E72649

Сиденья

1. Чтобы отсоединить ковровое покрытие, поверните держатели на спинках третьего ряда сидений на 90 градусов против часовой стрелки.
2. Разложите его вперед, чтобы накрыть сложенные сиденья.
3. Для закрепления коврового покрытия на спинках сидений сложите его назад и возьмите держатели в спинку сиденья, пока они не сядут на место, издав небольшой щелчок.

Примечание: Если сложен только третий ряд сидений, разложите покрытие вперед, чтобы прикрыть основание второго ряда сидений. Небольшие заслонки на передней части покрытия должны находиться вертикально напротив спинок второго ряда сидений.

СИДЕНЬЯ С ОБОГРЕВОМ

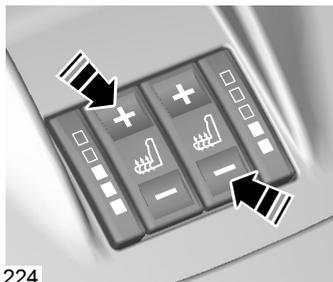
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

⚠ Включение обогрева сидений при неработающем двигателе приводит к разряду аккумуляторной батареи.



E70601

Обогрев сидений может быть включен только, если ключ зажигания повернут в положение II.



E71224

Регулировка обогрева сидений производится с помощью клавиш, расположенных на центральной консоли.

Сиденья

Нажмите клавишу + или – несколько раз для увеличения или уменьшения температуры. Число светящихся индикаторов около кнопки показывает текущую регулировку. Индикатор включения системы обогрева светится красным цветом.

Если индикатор не горит, то система обогрева сидений отключена.

Примечание: При выключении зажигания сохраняются последние настройки системы обогрева сидений.

ВЕНТИЛИРУЕМЫЕ СИДЕНЬЯ

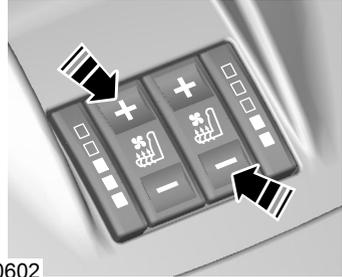
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

 Вентиляция сидений при неработающем двигателе приводит к разряду аккумуляторной батареи.



E70601

Вентиляция сидений может быть включена только, если ключ зажигания повернут в положение II.



E70602

Регулировка вентиляции сидений производится с помощью клавиш, расположенных на центральной консоли.

Нажмите клавишу + или – несколько раз для увеличения или уменьшения температуры. Число светящихся индикаторов около кнопки показывает текущую регулировку. Индикаторы нагрева светятся красным цветом, а индикаторы охлаждения - синим.

Если индикаторы не горят, то система вентиляции сидений отключена.

Примечание: При выключении зажигания сохраняются последние настройки системы вентиляции.

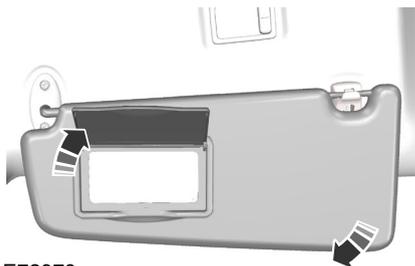
Примечание: При включенной вентиляции сидений их обогрев может включиться автоматически. Это предусмотрено на случай, если температура воздушного потока, поступающего к сиденью, станет слишком низкой.

Сиденья

Примечание: Для вентиляции сидений используется воздух, находящийся в пассажирском салоне. Поэтому охлаждающий эффект зависит от температуры в пассажирском салоне. При необходимости включите кондиционер и направьте поток воздуха к ногам пассажиров. См. Органы управления микроклиматом (стр. 111).

Функции обеспечения комфорта

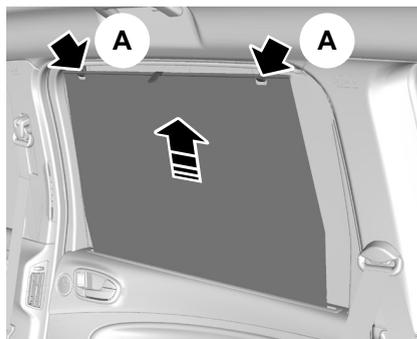
СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЕ КОЗЫРЬКИ



E72973

СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЕ КОЗЫРЬКИ

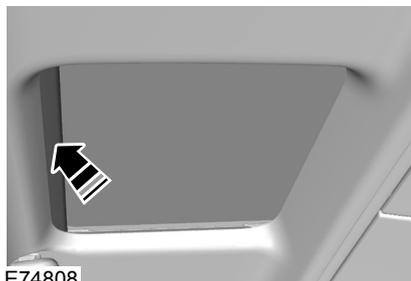
Боковые окна



E74809

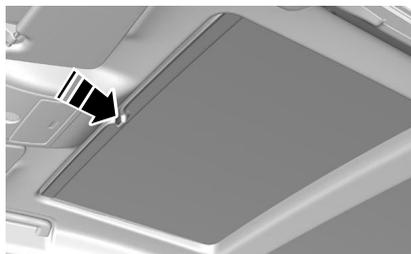
Потяните шторку вверх и закрепите ее в крючках (А).

Крыша (Galaxy)



E74808

Крыша (S-Max)



E74807

Для отпускания шторки нажмите на кнопку.

Функции обеспечения комфорта

РЕГУЛЯТОР ЯРКОСТИ ПОДСВЕТКИ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ

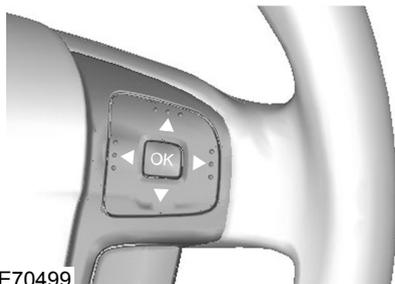


E70723

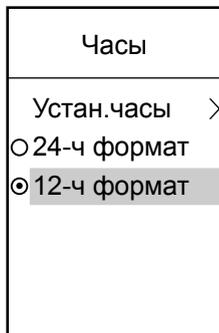
ЧАСЫ

Примечание: Системы точной навигации устанавливают время и дату автоматически с помощью сигналов GPS. В этом случае навигационная система перезапишет любое установленное вами время.

Для выбора 12 или 24 часового режима отображения времени



E70499

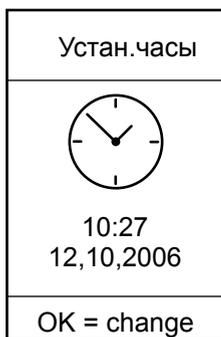


E74436

1. Нажмите кнопку на рулевом колесе с правой стрелкой для входа в главное меню.
2. Кнопками со стрелками вверх и вниз выделите **Часы** и нажмите кнопку с правой стрелкой.
3. Выделите желаемый режим и нажмите кнопку **OK** для подтверждения выбора.
4. Нажмите на кнопку с левой стрелкой для выхода из меню. Для немедленного возврата к показаниям маршрутного компьютера нажмите и удерживайте кнопку с левой стрелкой.

Функции обеспечения комфорта

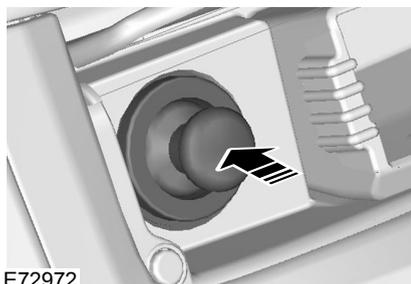
Установка текущего времени



E74437

1. Нажмите кнопку на рулевом колесе с правой стрелкой для входа в главное меню.
2. Кнопками со стрелками вверх и вниз выделите **Часы** и нажмите кнопку с правой стрелкой.
3. Выделите **Установка часов** и нажмите кнопку с правой стрелкой.
4. Нажмите кнопку **OK** и часы начнут мигать. Используйте кнопки со стрелками вверх и вниз для собственной установки, и со стрелками вправо и влево - для перехода к следующей или предыдущей установке.
5. По окончании снова нажмите кнопку **OK** для подтверждения установок.
6. Нажмите на кнопку с левой стрелкой для выхода из меню. Для немедленного возврата к показаниям маршрутного компьютера нажмите и удерживайте кнопку с левой стрелкой.

ПРИКУРИВАТЕЛЬ



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- ⚠ Не удерживайте прикуриватель в нажатом положении.

Примечание: Чтобы воспользоваться прикуривателем, включите зажигание. Также вы можете пользоваться прикуривателем в течение 30 минут после выключения зажигания.

Чтобы воспользоваться прикуривателем, нажмите на него. Подождите, пока прикуриватель автоматически выдвинется из своего гнезда.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

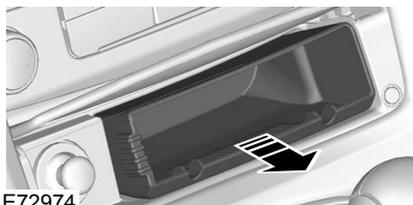
- ⚠ Если вы используете гнездо питания прикуривателя при неработающем двигателе, это может привести к разряду аккумуляторной батареи.

Функции обеспечения комфорта

Гнездо питания прикуривателя можно использовать для подключения устройств, рассчитанных на напряжение 12 В и максимальную силу тока 15 А. Для подключения электроприборов используйте только рекомендованные соединительные элементы из числа фирменных аксессуаров компании Ford или элементы, пригодные для подключения штекеров стандарта SAE.

Дополнительную электрическую розетку также можно использовать для питания приборов, рассчитанных на напряжение питания 12 В и номинальный ток не более 15 А. Для подключения электроприборов используйте только рекомендованные соединительные элементы из числа фирменных аксессуаров компании Ford или элементы, пригодные для подключения штекеров стандарта SAE.

ПЕПЕЛЬНИЦА



E72974

Для очистки вытяните пепельницу целиком.

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ РОЗЕТКИ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

! Использование дополнительных электрических розеток при неработающем двигателе может привести к разряду аккумуляторной батареи.

Примечание: Дополнительные электрические розетки работают также при выключенном зажигании.

Galaxy



E72977

S-Max



E74130

Функции обеспечения комфорта

ПОДСТАВКИ ДЛЯ СТАКАНОВ

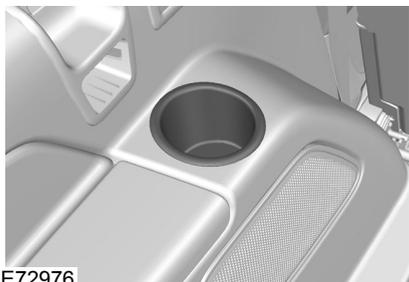
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не ставьте емкости с горячими напитками на подстаканники при движении автомобиля.



E72975



E72976



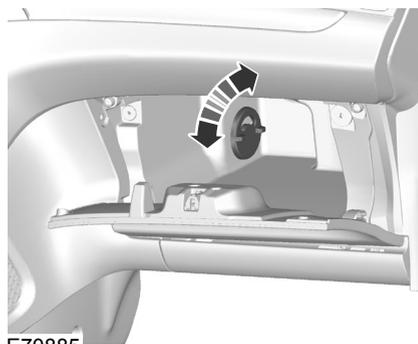
E72630

ПЕРЧАТОЧНЫЙ ЯЩИК

Охлаждаемый перчаточный ящик

Вы можете охладить перчаточный ящик с помощью воздуха, подаваемого системой кондиционирования. При работающем кондиционере поток воздуха, входящий в перчаточный ящик, будет охлаждаться. Если кондиционер не работает, в перчаточном ящике воздух будет иметь температуру, примерно равную температуре воздуха в пассажирском салоне.

Вы можете перекрыть попадание потока холодного воздуха в салон автомобиля.

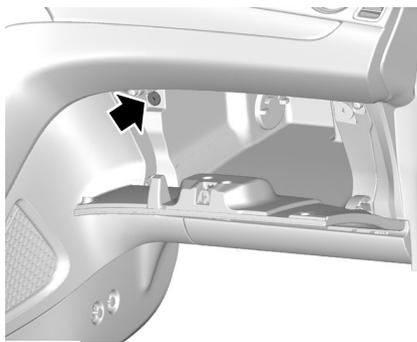


E70885

Для этого необходимо закрыть кран в перчаточном ящике.

Функции обеспечения комфорта

Дополнительный вход аудио-системы (AUX IN)

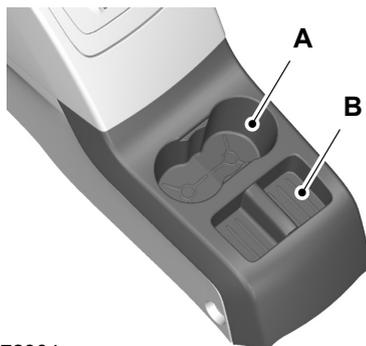


E71969

В перчаточном ящике также расположен дополнительный вход аудио-системы (AUX IN). Подробнее эта колодка описана в отдельном руководстве.

ЦЕНТРАЛЬНАЯ КОНСОЛЬ

Galaxy



E72904

- A Подстаканники
- B Вещевое отделение

S-MAX и Galaxy



E73704

Функции обеспечения комфорта



E72905

Задняя пепельница



E73705

Для снятия пепельницы откройте ее, надавите на нее, преодолевая усилие пружины, и вытяните наружу.

МЕСТА ДЛЯ ХРАНЕНИЯ ВЕЩЕЙ

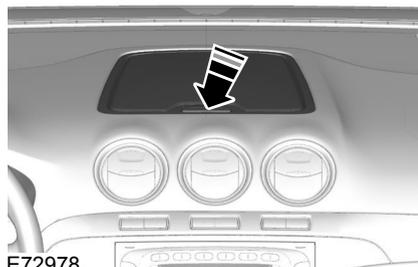
Переднее вещевое отделение

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Запрещено вождение автомобиля, когда открыта крышка переднего вещевого отделения. Это приводит к ухудшению обзора через ветровое стекло. Перед началом движения убедитесь, что крышка надежно зафиксирована в закрытом положении.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

 Не храните чувствительные к теплу предметы и жидкости в переднем вещевом отделении.

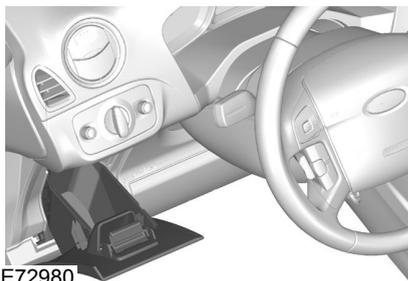


E72978

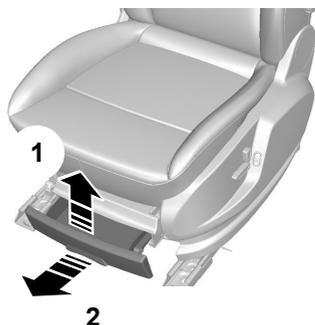
Нажмите, чтобы открыть. Чтобы закрыть отделение, нажмите на крышку, чтобы она встала на свое место.

Функции обеспечения комфорта

Вещевое отделение панели приборов



Место для хранения вещей под сиденьем

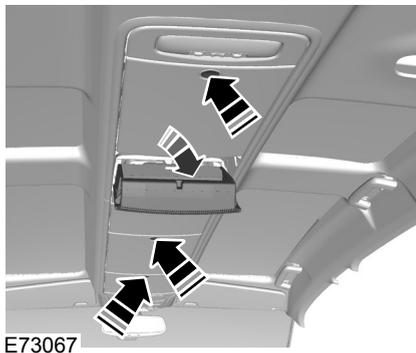


Поднимите крышку (1) и выдвиньте отделение вперед (2).

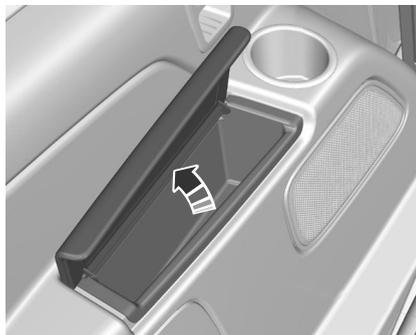
Верхнее вещевое отделение

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Не помещайте тяжелые предметы в верхнее вещевое отделение. Когда вы откроете его, предметы могут упасть и причинить серьезные травмы.

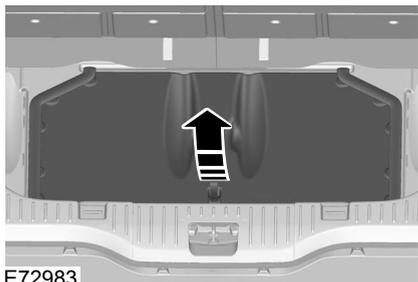


Заднее вещевое отделение



Функции обеспечения комфорта

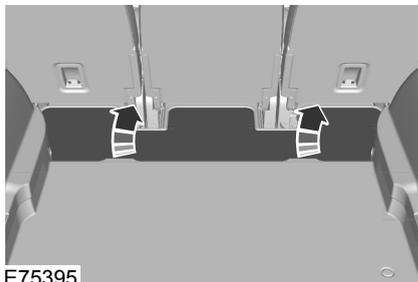
Вещевое отделение под полом задней части автомобиля (багажное отделение)



E72983

У автомобилей со сдвигающимся полом багажного отделения вы можете поднять его для получения доступа к вещевому отделению. См. Сдвижной поло багажного отделения (стр. 181).

Вещевое отделение под полом задней части автомобиля (S-MAX без третьего ряда сидений)



E75395

КАРМАНЫ ДЛЯ КАРТ



E72906

ОТКИДНЫЕ СТОЛИКИ В СПИНКАХ СИДЕНИЙ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

-  Не используйте подносы при движении автомобиля.
-  Убедитесь, что поднос зафиксирован в горизонтальном положении.

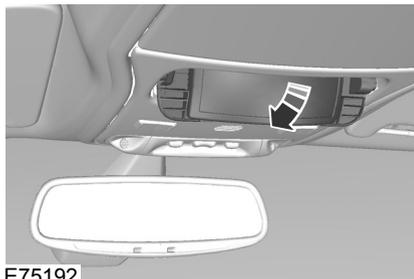
Функции обеспечения комфорта



E72630

Для складывания подноса нажмите на него, преодолевая силу пружины.

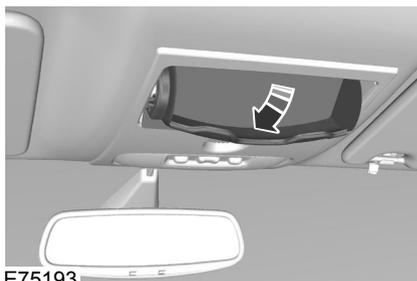
ЗЕРКАЛО ДЛЯ НАБЛЮДЕНИЯ ЗА ДЕТЬМИ



E75192

Нажмите, чтобы открыть.

ПОДСТАКАННИК



E75193

Нажмите, чтобы открыть.

Пуск двигателя

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Общие правила пуска двигателя

Если аккумуляторная батарея была отсоединена, то после ее подсоединения автомобиль может проявлять некоторые нетипичные ходовые качества на протяжении примерно 8 км пробега.

Это объясняется тем, что системе управления двигателем требуется перенастройка для соответствия параметрам двигателя. На необычное поведение автомобиля в этот период можно не обращать внимания.

Пуск двигателя методом буксировки или толкания автомобиля

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Чтобы избежать повреждения автомобиля, не пытайтесь запустить двигатель методом буксировки или толкания автомобиля. Используйте для этой цели провода и дополнительную аккумуляторную батарею. См. Использование соединительных электрических проводов (стр. 235).

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАЖИГАНИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Никогда не переводите ключ зажигания в положение **0** во время движения.



E72128

0 Зажигание выключено.

I Зажигание выключено и отключены главные потребители электроэнергии.

Примечание: Не оставляйте ключ зажигания в этом положении длительное время во избежание разряда аккумуляторной батареи.

II Зажигание включено. Все электрические потребители подключены. Сигнализаторы и индикаторы должны включиться. В этом положении ключ должен находиться при движении автомобиля. Также, ключ должен быть повернут в это положение при буксировке автомобиля.

III Включение стартера. Отпускайте ключ сразу же после пуска двигателя.

БЛОКИРОВКА РУЛЕВОГО КОЛЕСА

При извлечении ключа из замка зажигания активируется блокиратор рулевого вала, препятствующий поворачиванию рулевого колеса.

Блокировка снимается при повороте ключа в положение **I**.

Пуск двигателя

ПУСК БЕНЗИНОВОГО ДВИГАТЕЛЯ

Примечание: Стартер нельзя включать на время свыше 30 секунд.

Холодный/прогретый двигатель

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

 Если температура опускается ниже -20°C , перед запуском двигателя следует включить зажигание хотя-бы на одну секунду. Это позволит создать достаточное для запуска давление подачи топлива.

Выжмите до отказа педаль сцепления и запустите двигатель, не нажимая на педаль акселератора.

Если двигатель не заведется за 15 секунд, подождите немного и попытайтесь еще раз.

Если двигатель не запускается после **трех** попыток, подождите 10 секунд и следуйте процедуре, описанной в разделе **Пуск двигателя в случае излишнего поступления топлива**.

Если двигатель не заводится при температуре ниже -25°C , нажмите педаль акселератора от $\frac{1}{4}$ до $\frac{1}{2}$ хода и попытайтесь запустить его еще раз.

Пуск двигателя в случае излишнего поступления топлива

Нажмите педаль сцепления до упора.

Медленно нажимайте педаль акселератора **до пола**, удерживайте педаль в этом положении и запустите двигатель.

Если двигатель не запускается, повторите процедуру, описанную в разделе **Холодный/прогретый двигатель**.

ПУСК ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ

Примечание: Стартер нельзя включать на время свыше 30 секунд.

Холодный/прогретый двигатель

Примечание: Не нажимайте педаль акселератора.

Нажмите педаль сцепления до упора.



Включите зажигание и ждите, пока не загорится индикатор свечи зажигания.

Примечание: Если температура ниже -15°C , может потребоваться проворачивание двигателя длительностью до 25 секунд. Если автомобиль постоянно эксплуатируется в условиях подобных температур, рекомендуется установить обогреватель двигателя.

Примечание: Продолжайте вращать двигатель, пока он не запустится.

Запустите двигатель.

Если двигатель остановится, повторите все с начала.

Пуск двигателя

ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

Автомобили с дизельными двигателями

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

 Не выключайте двигатель, когда он работает на высоких оборотах. Иначе турбонасос продолжит работать, после того, как давление масла снизится до нуля. Это приведет к преждевременному износу подшипника турбокомпрессора.

Отпустите педаль акселератора. Дождитесь, когда частота вращения коленчатого вала двигателя уменьшится до холостого хода, и выключите двигатель.

Топливо и заправка

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Во избежание выплескивания топлива, которое может создать опасность для других участников движения, всегда прекращайте заправку автомобиля после второго автоматического отключения заправочного пистолета. Лишнее топливо заполняет расширительное пространство топливного бака, что может привести к выплескиванию топлива из бака.

 Топливная система находится под давлением. При наличии утечек в системе топливоподачи возникает риск получения травм. Исключите присутствие источников пламени или теплоты вблизи элементов системы топливоподачи.

КАЧЕСТВО ТОПЛИВА

Примечание: Рекомендуется использовать только высококачественное топливо без каких-либо присадок или других средств ухода за двигателем.

Автомобили с бензиновыми двигателями

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

 Нельзя пользоваться бензином содержащим свинец или соединения других металлов (например марганца). Это может привести к повреждению системы выпуска.

Применяйте только очищенный от свинца бензин с **октановым числом не менее 95**, который отвечает требованиям **EN 228** или аналогичного стандарта.

Автомобили с дизельными двигателями

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Не смешивайте дизельное топливо с маслом, бензином или другими жидкостями. Это может вызвать химическую реакцию.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

 Нельзя добавлять в дизельное топливо керосин, парафин или бензин. Это может привести к поломке топливной системы.

Примечание: Не рекомендуется долгое использование присадок, предназначенных для предупреждения парафинизации топлива.

Применяемое дизельное топливо должно отвечать требованиям стандарта **EN 590** или эквивалентного ему.

Допускается применение дизельного топлива с содержанием метил-эфира из рапсового масла (RME) до 5% (биодизельное топливо).

КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР

ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ, ОСНАЩЕННОГО КАТАЛИТИЧЕСКИМ НЕЙТРАЛИЗАТОРОМ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

- ⚠ Избегайте следующих состояний: полная выработка топлива из бака.
- ⚠ Нельзя проворачивать двигатель в течение долгого времени.
- ⚠ Не пытайтесь запускать двигатель при отсоединенном питании свечей зажигания.
- ⚠ Не пытайтесь завести автомобиль с помощью толкания или буксировки. Используйте дополнительные кабели. См. Использование соединительных электрических проводов (стр. 235).
- ⚠ Не выключайте зажигание во время движения.

ПАРКОВКА

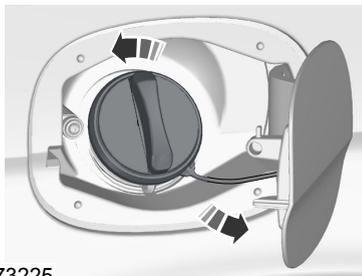
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

⚠ Не следует парковать автомобиль на площадке покрытой сухой травой или листьями. После остановки двигателя выпускная труба продолжает излучать значительное тепло. Это создает потенциальную опасность возгорания.

КРЫШКА ЛЮЧКА ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ

Примечание: Лючок заливной горловины топливного бака также блокируется и разблокируется централизованной системой блокировки замков. См. Блокировка и разблокировка замков (стр. 40).

Примечание: При снятии крышки заливной горловины топливного бака вы можете услышать шипение, это нормально и не является неисправностью.



E73225

Нажмите на лючок, чтобы открыть его. Полностью откройте лючок до его фиксации в открытом положении.

Поверните крышку заливной горловины против часовой стрелки.

Для того чтобы закрыть крышку, поверните ее по часовой стрелке до щелчка.

Топливо и заправка

ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

 Не пытайтесь запустить двигатель, если в бак залито топливо ненадлежащего типа. Это может привести к поломке двигателя.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

S-MAX

Расход топлива

Комплектация	Городской цикл	Загородный цикл	Комбинированный цикл	Выбросы CO ₂
	л/100 км (миль/галлон)	л/100 км (миль/галлон)	л/100 км (миль/галлон)	г/км
2.0L Duratec-HE	11,0 (25,7)	6,4 (44,1)	8,1 (34,9)	194
2.5L Duratec-ST	13,3 (21,2)	7,1 (39,8)	9,4 (30,1)	224
1.8L Duratorq-TDCi	7,9 (35,8)	5,2 (54,3)	6,2 (45,6)	164
2.8L Duratorq-TDCi	8,1 (34,9)	5,4 (52,3)	6,4 (44,1)	169

Galaxy

Расход топлива

Комплектация	Городской цикл	Загородный цикл	Комбинированный цикл	Выбросы CO ₂
	л/100 км (миль/галлон)	л/100 км (миль/галлон)	л/100 км (миль/галлон)	г/км
2.0L Duratec-HE	11,2 (25,2)	6,5 (43,5)	8,2 (34,4)	197
1.8L Duratorq-TDCi	8,0 (35,3)	5,3 (53,3)	6,3 (44,8)	166
2.8L Duratorq-TDCi	8,2 (34,4)	5,5 (51,4)	6,5 (43,5)	172

Коробка передач

МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Все автомобили

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

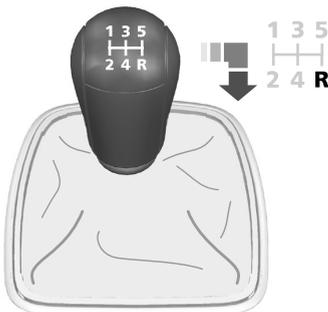
⚠ Не включайте заднюю передачу во время движения автомобиля. Это может привести к повреждению коробки передач.

⚠ Не применяйте чрезмерное боковое усилие при переключении с 5-й на 4-ую передачу. Это может привести к ненужному включению 2-й передачи и, как следствие, к повреждению коробки передач.

Примечание: Перед включением первой передачи полностью выжмите педаль сцепления и подождите три секунды.

Автомобили с 5-ступенчатой коробкой передач

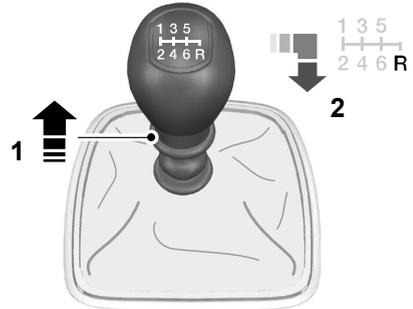
Включение заднего хода



E75050

Автомобили с 6-ступенчатой коробкой передач (двигатель 2,5л Duratec-ST)

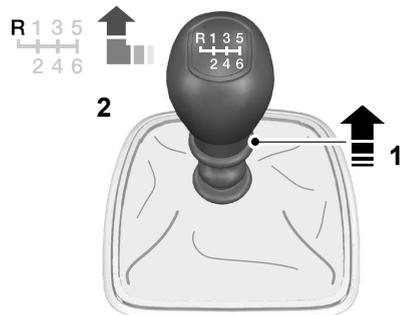
Включение заднего хода



E75051

Автомобили с 6-ступенчатой коробкой передач (турбодизельные двигатели)

Включение заднего хода

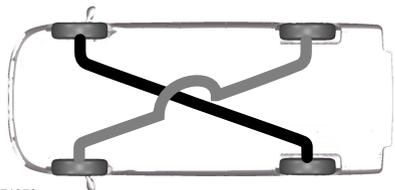


E75052

Тормоза

ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ

Двухконтурная тормозная система



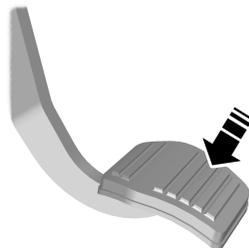
E71353

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Если происходит утечка тормозной жидкости, то педаль тормоза нажимается мягче. Необходимо твердо нажимать на педаль тормоза и учитывать, что тормозной путь становится больше. Немедленно остановитесь и выясните причину неисправности. Продолжать поездку нельзя.

Автомобиль оснащен диагональной двухконтурной тормозной системой. Если один контур тормозной системы откажет, второй продолжает действовать.

Дисковые тормозные механизмы



E71354

Попадание влаги в дисковые тормозные механизмы приводит к уменьшению эффективности торможения. На обратном пути после мойки слегка нажмите педаль тормоза несколько раз, чтобы избавиться от водяной пленки,

неисправности системы ABS;

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Система ABS не снимает с водителя обязательств быть внимательным и осторожным за рулем.

ABS помогает сохранять полную управляемость и стабильность движения при экстренном торможении путем предотвращения блокировки колес. ABS следит за скоростью вращения каждого колеса и управляет усилием каждого из тормозных механизмов. При резком торможении ABS обеспечивает лучшее сцепление шин с поверхностью дороги.

Тормоза

Помощь при экстренном торможении

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Система ABS не снимает с водителя обязательств быть внимательным и осторожным за рулем.

Функция помощи при экстренном торможении определяет момент резкого торможения, измеряя скорость нажатия педали. Пока педаль остается нажатой, система обеспечивает максимальную эффективность торможения. Функция помощи при экстренном торможении может уменьшить тормозной путь в критических ситуациях.

ABS не может предотвратить опасность в следующих случаях:

- слишком мала дистанция до едущего впереди автомобиля;
- автомобиль находится в состоянии аквапланирования;
- слишком велика скорость на повороте;
- очень плохое состояние дорожного покрытия.

СОВЕТЫ ПО ВОЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ С ABS



E71355

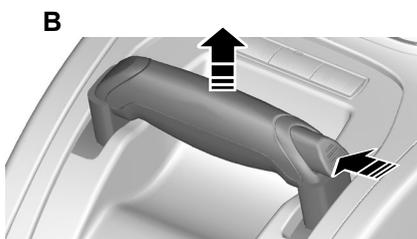
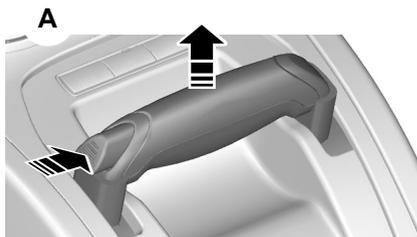
Во время работы системы ABS педаль тормоза слегка двигается. Это нормальное явление, на которое можно не обращать внимания. Поддерживайте усилие давления на педаль.

ABS позволяет объезжать препятствия во время экстренного торможения.

Тормоза

СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

Включение стояночного тормоза



E73224

A Автомобили с левым расположением рулевого колеса

B Автомобили с правым расположением рулевого колеса

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Перед тем как отпустить рычаг, убедитесь, что стояночный тормоз включен.

Примечание: Не нажимайте на кнопку на рычаге, когда стояночный тормоз включен и вы не хотите отключить его.

1. Сильно нажмите на педаль тормоза.
2. Потянув рычаг стояночного тормоза, установите его в крайнее верхнее положение.

Стоянка на подъеме

Если вам необходимо оставить автомобиль на стоянке, обращенным передней частью на верх подъема, включите первую передачу и поверните передние колеса в сторону от бордюра тротуара. Если вам необходимо оставить автомобиль на стоянке, обращенным передней частью вниз подъема, включите первую передачу и поверните передние колеса в сторону бордюра тротуара.

Выключение стояночного тормоза

1. Сильно нажмите на педаль тормоза.
2. Слегка приподнимите рычаг стояночного тормоза, нажмите на кнопку и опустите его вниз.

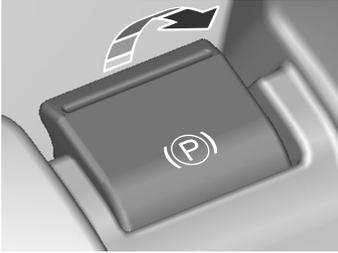
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ (ЕРВ)

Электрический стояночный тормоз (ЕРВ) заменяет традиционный ручной стояночный тормоз. Он приводится в действие с помощью выключателя на центральной консоли.

Примечание: Всегда включайте электрический стояночный тормоз и первую передачу или передачу заднего хода, прежде чем покинуть автомобиль.

Тормоза

Для включения электрического стояночного тормоза



E70528

Потяните выключатель один раз.

В качестве подтверждения включения электрического стояночного тормоза (EPB) загорится сигнализатор тормозной системы.

Примечание: Если ключ в замке зажигания повернут в положение 0 или извлечен из замка зажигания, сигнализатор тормозной системы на панели приборов будет продолжать гореть некоторое время,

Автоматическое включение электрического стояночного тормоза

Электрический стояночный тормоз (EPB) включится автоматически при извлечении ключа из замка зажигания (в зависимости от страны).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

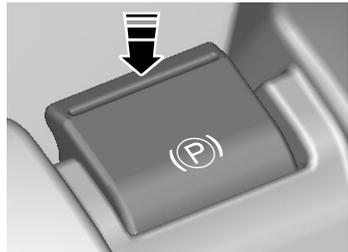
 Панель приборов остается включенной в течение нескольких минут после выключения зажигания. Во этот период электрический стояночный тормоз (EPB) включится только автоматически после извлечения ключа из замка зажигания.

Предотвращение автоматического включения

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Старайтесь не оставлять автомобиль с незадействованным электрическим стояночным тормозом. Помните, что если вы нажмете на выключатель, когда ключ извлечен из замка зажигания, электрический стояночный тормоз не включится.

 Обеспечьте надежную блокировку колес, чтобы предотвратить самопроизвольное движение автомобиля, если вы оставляете его на стоянке, не включив электрический стояночный тормоз.



E70529

Тормоза

Во время выключения зажигания или извлечения ключа из замка зажигания удерживайте выключатель нажатым.

Примечание: Если вы препятствуете включению электрического стояночного тормоза во время выключения зажигания, он останется выключенным и после извлечения ключа из замка.

Применение электрического стояночного тормоза при движении автомобиля

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не используйте электрический стояночный тормоз при движении автомобиля кроме экстренных случаев (например, не работает или заблокирована педаль тормоза). На бугристых дорогах, дорогах с плохим покрытием или при плохих погодных условиях экстренное торможение может стать причиной выхода автомобиля из-под контроля, заноса или выезда за пределы дороги.

Если включить электрический стояночный тормоз во время движения автомобиля, то на панели приборов загорится сигнализатор тормозной системы и раздастся предупреждающий звуковой сигнал (удар гонга).

На скорости выше 6 км/ч (4 миль/ч) тормозная сила действует до тех пор, пока вы удерживаете выключатель в вытянутом положении. Электрический стояночный тормоз будет включен до тех пор, пока вы не отпустите или нажмете на выключатель, или нажмете на педаль акселератора.

Стоянка на холме

Если вам необходимо оставить автомобиль на стоянке, обращенным передней частью вверх подъема, включите первую передачу и поверните передние колеса в сторону от бордюра тротуара. Если вам необходимо оставить автомобиль на стоянке, обращенным передней частью вниз подъема, включите первую передачу и поверните передние колеса в сторону бордюра тротуара.

Для выключения электрического стояночного тормоза

Автоматическое отключение - Отключение при трогании с места Drive Away Release (DAR)

Примечание: Двигатель должен работать, а педаль акселератора нажата перед началом работы системы отключения стояночного тормоза при трогании с места (Drive Away Release - DAR).

Включите первую или заднюю передачу, работайте педалями газа и сцепления, как в обычном режиме и электрический стояночный тормоз выключится автоматически (Отключение стояночного тормоза при трогании с места)

В качестве подтверждения выключения электрического стояночного тормоза (EPB) сигнализатор тормозной системы погаснет.

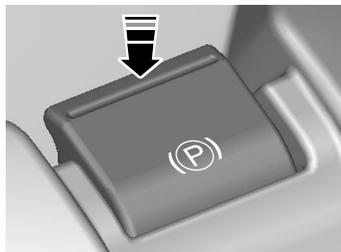
Тормоза

Примечание: У автомобилей с механической коробкой передач, если рычаг переключения передач находится в положении нейтральной передачи, когда вы отпускаете педаль сцепления и нажимаете педаль акселератора, электрический стояночный тормоз выключится автоматически.

Примечание: Электрический стояночный тормоз также делает трогание на подъеме легче и предотвращает скатывание автомобиля в ненужном направлении. Тормоза автоматически отпускаются при первом же включении сцепления, и двигатель развивает достаточный крутящий момент для предотвращения скатывания автомобиля на подъеме. Это является большим преимуществом при трогании на подъеме, например с уклона на стоянке, в плотном потоке, или при движении задним ходом вверх на стоянке.

Ручное отключение

Примечание: Для выключения электрического стояночного тормоза ключ зажигания должен находиться в положении II.



E70529

Удерживайте педаль тормоза или сцепления нажатой и нажмите на выключатель.

В качестве подтверждения выключения электрического стояночного тормоза (EPB) сигнализатор тормозной системы погаснет.

Трогание с места с прицепом (автомобили с механической коробкой передач)

При трогании на подъеме, в зависимости от наклона дороги и массы прицепа, автомобиль и прицеп могут немного откатиться назад. Для предотвращения такой ситуации выключите систему отключения при трогании с места (Drive Away Release) и выключите электрический стояночный тормоз (EPB) вручную, как указано ниже:

1. Потяните выключатель вверх и задержите его в таком положении.
2. Трогайтесь с места как при обычных условиях и затем, когда почувствуете, что двигатель развил достаточный крутящий момент, нажмите выключатель вниз.

Тормоза

На дисплее панели приборов появится предупреждающее сообщение

Текст сообщения	Сигнализатор электрического стояночного тормоза (EPB)	Сигнализатор/индикатор тормозной системы	Значение
Выключите стояночный тормоз	Включено	Мигание	Электрический стояночный тормоз все еще включен. Утопите выключатель вниз для ручного отключения электрического стояночного тормоза.
Снова включите стояночный тормоз	Включение и предупреждающий звуковой сигнал	Мигание или выключено	Электрический стояночный тормоз все еще выключен. Потяните выключатель вверх для ручного включения электрического стояночного тормоза.
Для трогания с места используйте стояночный тормоз	Включено или выключено	Включено	Функция отключения стояночного тормоза при трогании с места временно недоступна. При трогании с места выключите стояночный тормоз вручную.
Необходимость сервисного обслуживания стояночного тормоза	Включено или выключено	Мигание или выключено	Это говорит о возможной неисправности электрического стояночного тормоза. Электрический стояночный тормоз будет продолжать работать, но следует как можно скорее проверить систему на сервисной станции.
Неисправность стояночного тормоза	Включено	Мигание	Это говорит о наличии серьезной неисправности электрического стояночного тормоза. Электрический стояночный тормоз не будет работать. Как можно скорее проверьте систему на сервисной станции.

Неисправность электросистемы автомобиля

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Возможно, стояночный тормоз будет включаться или выключаться в случае неисправности электросистемы автомобиля (таких, как разряд аккумуляторной батареи, неисправность генератора или электронных систем).

Если батарея разряжена, используйте провода большого сечения и дополнительную батарею. См. Использование соединительных электрических проводов (стр. 235).

Основные примечания к использованию электрического стояночного тормоза

Примечание: У припаркованного автомобиля с включенной системой электрического стояночного тормоза последний срабатывает автоматически. Это происходит в течение приблизительно 3 минут после использования электрического стояночного тормоза и только при определенных условиях. Вы услышите шум, исходящий из-под автомобиля. Это нормально и не является неисправностью.

Примечание: Вы можете услышать различные шумы при включении и отключении стояночного тормоза. Это нормально и не является неисправностью.

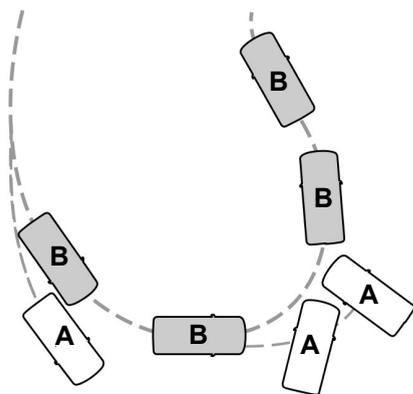
Система динамической стабилизации

ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ

Система курсовой устойчивости (ESP)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Система ESP не дает водителю возможности пренебречь аккуратным и внимательным управлением автомобилем.



E72903

- A без системы ESP
- B с системой ESP

Система ESP поддерживает курсовую устойчивость в начальный момент отклонения от намеченного курса. Это достигается за счет притормаживания отдельных колес и уменьшения (при необходимости) крутящего момента двигателя.

Система также обеспечивает улучшенную работу антипробуксовочной системы с помощью снижения крутящего момента двигателя при пробуксовке колес, когда Вы нажимаете на педаль акселератора. Она уменьшает возможность заноса на скользких дорогах и улучшает комфорт, ограничивая пробуксовку колес на крутых поворотах.

Предупреждающий сигнализатор системы курсовой устойчивости (ESP)

Предупреждающий сигнализатор системы ESP начнет мигать, когда система задействована. См. Сигнализаторы и индикаторы (стр. 88).

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ ДИНАМИЧЕСКОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ



E71225

Нажмите и удерживайте выключатель системы ESP в течение одной секунды. Предупреждающий сигнализатор системы ESP включится и на выключателе загорится надпись **OFF**. Кроме того, на дисплее панели приборов появится соответствующее сообщение. См. Информационные сообщения (стр. 104).

Система динамической стабилизации

Для того чтобы снова включить систему, нажмите на кнопку ее выключателя. Система включается автоматически каждый раз при включении зажигания.

Система помощи при трогании на подъеме (HLA)

ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ

Система помощи трогания на подъеме (Hill Launch Assist - HLA) позволяет облегчить трогание автомобиля с места, когда он находится на подъеме, без использования стояночного тормоза.

Когда система HLA активирована, автомобиль, находясь на подъеме (спуске), остается на месте в течение двух - трех секунд, после того как вы отпустите педаль тормоза. В это время вы сможете переместить ногу с педали тормоза на педаль акселератора и начать движение. Тормоза выключатся автоматически сразу после того, как сцепление включится, и двигатель разовьет необходимый крутящий момент, чтобы автомобиль не скатился с подъема назад. Это существенное преимущество при начале движения с подъема, например с эстакады, от светофора или при движении задним ходом на подъем на стоянке.

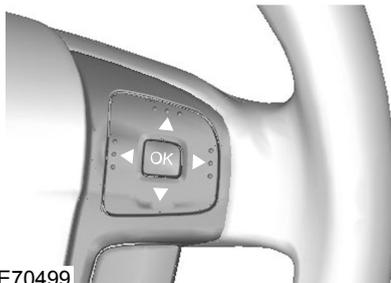
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Система помощи трогания на подъеме не заменяет работу стояночного тормоза. Когда вы покидаете автомобиль, всегда задействуйте стояночный тормоз и включайте первую или заднюю передачу.

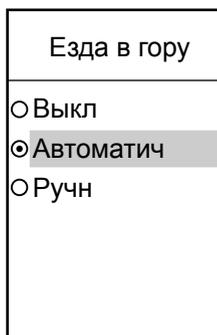
ПРИМЕНЕНИЕ СИСТЕМЫ HLA

Система HLA может работать в автоматическом или в ручном режиме. Если вы выбираете автоматический режим, система HLA активируется автоматически, если автомобиль стоит на наклонной поверхности, и вы выжимаете педаль тормоза. Если вы выбираете ручной режим, вы должны самостоятельно активировать систему HLA с помощью педали тормоза.

Настройка режима HLA:



E70499



E74629

Система помощи при трогании на подъеме (HLA)

1. Нажмите кнопку с правой стрелкой на рулевом колесе для входа в главное меню.
2. Выделите подсветкой пункт **Setup** (Настройка) при помощи кнопок “Вверх” и “Вниз” и нажмите на кнопку с правой стрелкой.
3. Выделите подсветкой пункт **Hill Launch** и нажмите на кнопку с правой стрелкой.
4. Выделите подсветкой желаемую настройку и для подтверждения нажмите на кнопку **OK**. Если выбран вариант **Off** (Выключено), система HLA выключается, и ее нельзя активировать ни автоматически, ни вручную.
5. Для выхода из меню нажмите кнопку с левой стрелкой. Для немедленного возврата к показаниям маршрутного компьютера нажмите и удерживайте кнопку с левой стрелкой.

Примечание: Когда система HLA находится в режиме ручной активации, используйте ее только при трогании вверх на наклонной поверхности с углом наклона более 3%. Если автомобиль находится на ровной поверхности или развернут вниз, активная работа системы HLA затруднит плавное трогание.

Активация системы HLA

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



После активации системы HLA вы должны оставаться в автомобиле. Любая попытка покинуть автомобиль приведет к автоматическому отключению системы HLA.



Система HLA активна, только если на информационном дисплее горит соответствующее сообщение (**Hill Launch Assist active**). Водитель должен непрерывно контролировать автомобиль и систему HLA и, если необходимо, вмешиваться в ее работу.

Вы можете активировать систему HLA только при условии соблюдения следующих условий:

- Работает двигатель.
- Система HLA включена (в автоматическом или в ручном режиме).
- Полностью отпущен стояночный тормоз или электронный стояночный тормоз.
- В автомобилях с механической коробкой передач выжата педаль сцепления.
- Отсутствует аварийный режим.

Активация системы HLA в автоматическом режиме:

Система помощи при трогании на подъеме (HLA)

1. Выжмите педаль тормоза, чтобы полностью остановить автомобиль. Удерживайте педаль тормоза нажатой.
2. Если датчики выявляют, что автомобиль находится на наклонной поверхности, и выбрано правильное направление движения (1-я передача, если автомобиль развернут передком вверх, или задний ход, если вниз), система HLA будет активирована автоматически. На дисплее появится сообщение **Hill Launch Assist active**.
3. Когда вы уберете ногу с педали тормоза, автомобиль не будет скатываться под уклон в течение примерно 2-3 секунд.
4. Начните движение, используя педали акселератора и сцепления. Тормоза будут отпущены автоматически.

Активация системы HLA в ручном режиме:

1. Выжмите педаль тормоза, чтобы полностью остановить автомобиль. Удерживайте педаль тормоза нажатой.
2. Резко выжмите педаль тормоза дальше до генерирования звукового сигнала и появления на дисплее сообщения **Hill Launch Assist active**. Система HLA активна.

3. Когда вы уберете ногу с педали тормоза, автомобиль не будет скатываться под уклон в течение примерно 2-3 секунд.
4. Начните движение, используя педали акселератора и сцепления. Тормоза будут отпущены автоматически.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Если система HLA работает в активном режиме, и в ней выявлена неисправность, система отключается, и появляется сообщение **Please use park brake!** (Используйте стояночный тормоз!), а затем **Hill Launch A .not available** (Система недоступна). Вы можете продолжать безопасную эксплуатацию автомобиля и устранить неисправность во время очередного обслуживания. Сообщение **Hill Launch A. not available** также появляется в режиме активации вручную при наличии неисправности или несоблюдении одного из критериев активации. Если вы отключили систему HLA, никакие сообщения не выдаются.

Отключение системы HLA

Для отключения системы HLA выполните **одно** из следующих действий:

- Включите стояночный тормоз.
- Подождите две-три секунды для автоматического отключения HLA.

Система помощи при трогании на подъеме (HLA)

- Если в момент активации системы HLA была выбрана передача движения вперед, выберите передачу заднего хода.
- Если в момент активации системы HLA была выбрана передача заднего хода, выберите передачу движения вперед.

На дисплее щитка приборов появится сообщение **Hill Launch Assist off**.

Активная подвеска

ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ

Активная подвеска обеспечивает улучшенную управляемость, комфорт и стабильность движения путем постоянной регулировки демпфирующих свойств в зависимости от состояния дороги и условий езды. Эта система, вместе с системой ABS, потенциально обеспечивает более короткий тормозной путь на неровной дороге.

В зависимости от ваших предпочтений и стиля езды существует возможность выбрать три различных режима:

Комфортный

В этом режиме демпфирующие устройства отрегулированы на плавное движение и обеспечение максимальной стабильности в критических ситуациях на дороге. С помощью демпфирующих устройств смягчаются колебания кузова, давая возможность почувствовать комфорт при движении.

Стандартный

Этот режим обеспечивает оптимальные хаарактеристики при обычном движении или езде с небольшой спортивной направленностью. Колебания кузова все еще остается небольшими для обеспечения комфорта, однако автомобиль начинает более четко реагировать на состояние дороги и условия движения по сравнению с комфортным режимом. Динамичное поведение автомобиля в этом режиме напоминает типичные свойства легковых автомобилей Ford.

Спортивный

В этом режиме демпфирующие устройства регулируются для обеспечения большей спортивной направленности и максимального контроля положения кузова. Колебания кузова повторяют рельеф дороги, чтобы уменьшить возможность заноса при прохождении крутых поворотов и дать водителю чувство управления спортивным автомобилем.

ПРИМЕНЕНИЕ АКТИВНОЙ ПОДВЕСКИ

Выбор варианта настройки

Примечание: Выбрав вариант настройки, вы, возможно, не заметите немедленно изменения в поведении автомобиля. Эффект непрерывно контролируемой подвески зависит от состояния дорожной поверхности и от условий движения.



E70475

Активная подвеска

Выберите настройки при помощи переключателей, расположенных на центральной консоли. На действующую настройку указывает индикатор, встроенный в переключатель. Кроме того, на дисплее щитка приборов на несколько секунд появится текстовое сообщение о выбранной настройке. Вы можете изменить настройку во время движения.

Сбой в системе

При возникновении сбоев система активной подвески выключается. Загорается контрольная лампа, и на дисплее центра сообщений появляется предупреждающее сообщение. См. Информационные сообщения (стр. 104). Подвеска переводится в аварийный режим, в котором вы можете продолжать движение, но без возможности изменить настройку подвески. Как можно скорее проверьте состояние подвески.

Система помощи при парковке

ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Система помощи при парковке не снимает с вас ответственности за управление автомобилем.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ



Способность датчиков к выявлению препятствий может нарушиться в сильный дождь или в присутствии искажающих помех.



Датчики могут оказаться не в состоянии обнаружить предметы, поверхность которых поглощает ультразвуковые волны.



Датчики могут оказаться не в состоянии обнаружить предметы, находящиеся вблизи автомобиля (примерно в 30 см сзади, выше или ниже датчиков).



Если вы моете автомобиль водой под большим давлением, направляйте струю воды на датчики только на короткое время, с расстояния не менее 20 см.

Примечание: Система помощи при парковке может выдавать ложные звуковые предупреждения, если она выявляет сигнал, передаваемый на частоте работы датчиков, или если автомобиль сильно загружен.

Примечание: Внешние датчики могут реагировать на стены гаража. Если расстояние между внешним датчиком и стеной не изменяется в течение трех секунд, звуковое предупреждение выключается. По мере движения внутренние датчики начинают выявлять препятствия, находящиеся сзади.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

Примечание: Не допускайте загрязнения, обледенение и засыпание снегом датчиков в переднем и заднем бамперах. Не очищайте их острыми предметами.

Включение и выключение системы помощи при парковке



E72358

Для включения системы помощи при парковке нажмите на выключатель на панели приборов или включите передачу заднего хода.

После включения системы помощи при парковке загорается лампочка выключателя.

Чтобы отключить систему, нажмите на выключатель еще раз.

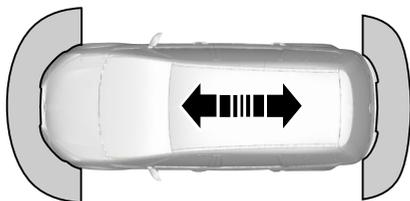
Система помощи при парковке

Примечание: Система помощи при парковке выключается автоматически, если скорость автомобиля превышает 16 км/ч (10 миль/ч), или после выключения зажигания.

Примечание: Для повторного включения системы после ее автоматического отключения Вам следует нажать на выключатель или включить задний ход перед выполнением маневра.

Примечание: Для автомобилей, оборудованных съемным буксирным крюком, задние датчики выключаются автоматически, когда какой-либо фонарь прицепа (или световые щиты) присоединены к 13-штырьковому разъему через буксирный модуль, одобренный компанией Ford. Для автомобилей, не оборудованных буксирным модулем, одобренным компанией Ford, необходимо отключать систему помощи при парковке с помощью выключателя.

Маневрирование с использованием системы помощи при парковке



E72902

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

! Система помощи при парковке не распознает препятствия,двигающиеся от автомобиля. Они могут быть обнаружены только на короткий промежуток времени, когда снова начинают двигаться по направлению к автомобилю.

! Будьте особенно внимательны при движении задним ходом с буксирным устройством или аксессуарами, закрепленными сзади, например устройством для перевозки велосипедов, так как система помощи при парковке определяет только расстояние от препятствия до заднего бампера.

Когда автомобиль будет находиться в опасной близости с препятствием, вы услышите прерывистый звуковой сигнал. Сигнал начинает звучать, когда расстояние становится менее 80 сантиметров спереди и 180 сантиметров сзади автомобиля до препятствия. Как передние, так и задние датчики распознают препятствие на расстоянии 60 сантиметров. По мере сокращения этого расстояния прерывистый звуковой сигнал учащается. Когда это расстояние сокращается до 30 см, предупреждающий звуковой сигнал становится непрерывным.

Примечание: Если предупреждающий звуковой сигнал звучит непрерывно, и лампочка выключателя постоянно мигает, это говорит о неисправности системы. Квалифицированный специалист должен незамедлительно проверить состояние системы.

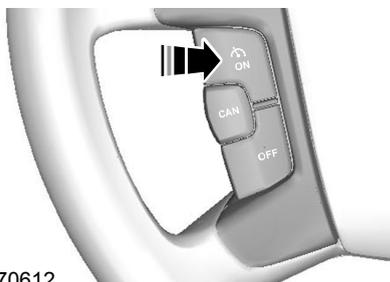
Система круиз-контроля

ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ

Система круиз-контроля позволяет вам управлять скоростью автомобиля при помощи кнопок, вынесенных на рулевое колесо. Системой круиз-контроля можно пользоваться, если скорость автомобиля превышает 30 км/ч.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

Включение системы круиз-контроля



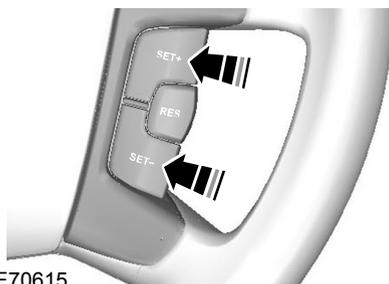
E70612

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Системой круиз-контроля не следует пользоваться при движении в интенсивном транспортном потоке, на извилистых или скользких дорогах.

Нажмите на кнопку **ON**. Система готова записать в память значение стабилизируемой скорости.

Занесение в память значения стабилизируемой скорости



E70615

Нажмите на кнопку **SET+** или **SET-**, чтобы занести в память системы текущее значение скорости. Система круиз-контроля будет автоматически поддерживать эту скорость движения автомобиля. На приборной панели включится соответствующий индикатор.

Изменение значения стабилизируемой скорости

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

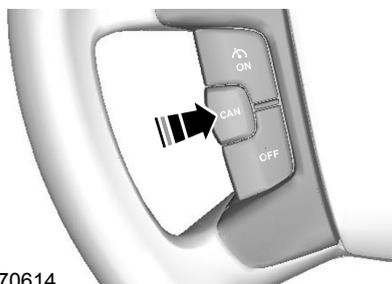
 При движении автомобиля на спуске его скорость может превысить значение, занесенное в память системы круиз-контроля. Круиз-контроль не задействует тормозную систему автомобиля. Чтобы помочь системе поддерживать заданное значение скорости, включите в трансмиссии низшую передачу и нажмите на кнопку **RES**.

Система круиз-контроля

Примечание: Если вы ускоряете движение, нажав на педаль акселератора, то значение скорости, занесенное в память системы круиз-контроля, не изменится. Когда вы отпустите педаль акселератора, автомобиль вновь будет двигаться со скоростью, занесенной в память системы круиз-контроля.

Нажмите на кнопку **SET+** или **SET-**, чтобы увеличить или уменьшить значение стабилизируемой скорости.

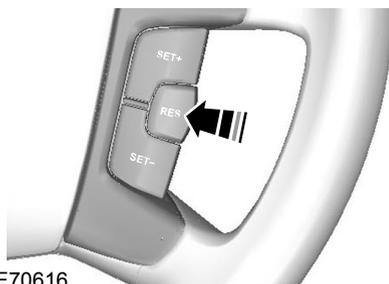
Отмена режима стабилизации скорости



E70614

Нажмите на педаль тормоза или на кнопку **CAN**. После этого система круиз-контроля не будет поддерживать заданную скорость. Индикатор включения системы круиз-контроля погаснет, но в памяти системы сохранится предварительно заданное значение скорости.

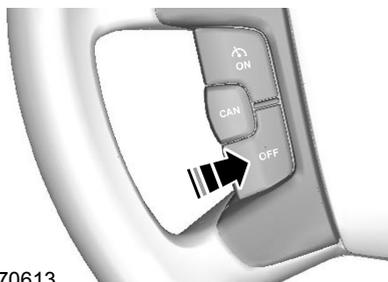
Восстановление значения стабилизируемой скорости



E70616

Нажмите на кнопку **RES**. Индикатор включения системы круиз-контроля включится, и система попытается вызвать из памяти предварительно заданное значение стабилизируемой скорости.

Выключение системы круиз-контроля



E70613

Нажмите на кнопку **OFF**. При этом из памяти системы будет удалено предварительно заданное значение стабилизируемой скорости. Индикатор на приборной панели выключится.

Перевозка груза

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Для закрепления груза используйте стропы, соответствующие принятому стандарту. DIN.

 Убедитесь в надежном закреплении всех элементов.

 Старайтесь располагать груз как можно ниже и ближе к передней части багажного отделения.

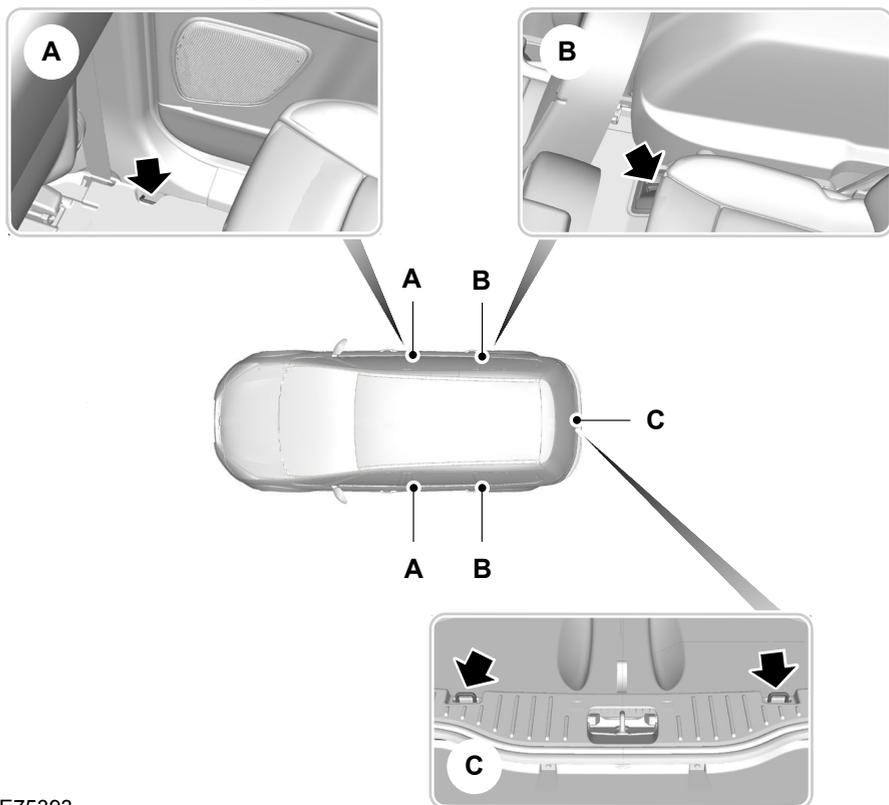
 Запрещается управлять автомобилем с открытой дверью багажного отделения. Несоблюдение этого правила может привести к попаданию отработавших газов в салон автомобиля.

 Запрещается превышать допустимые нагрузки на переднюю и заднюю ось автомобиля.

Перевозка груза

ТОЧКИ КРЕПЛЕНИЯ БАГАЖА

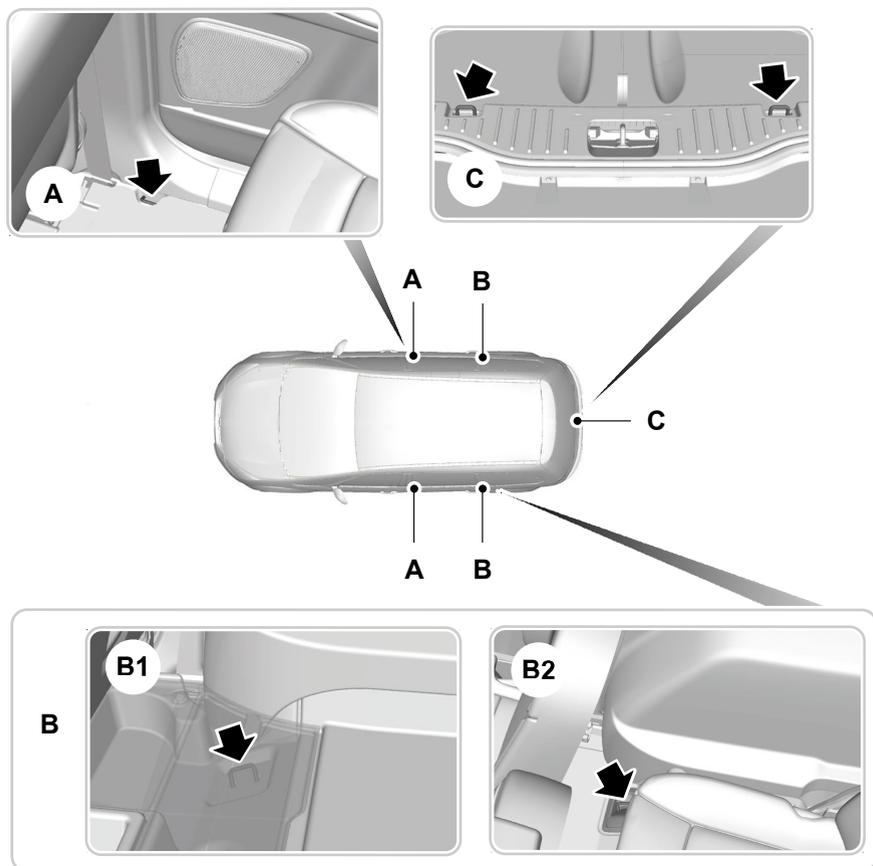
Galaxy



E75393

Перевозка груза

S-MAX



E75394

- B1 Автомобили без третьего ряда сидений. Поднимите напольное покрытие для получения доступа к точкам крепления.
- B2 Автомобили с третьим рядом сидений.

Перевозка груза

СДВИЖНОЙ ПОЛО БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Не перемещайте пол грузового отсека назад, если автомобиль стоит на наклонной поверхности с крутизной уклона 15% и более и развернут передком вверх.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

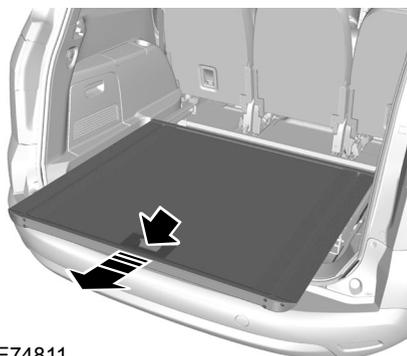
 Максимально допустимая нагрузка на сдвижной пол грузового отсека - 200 кг.

Максимально допустимая нагрузка на конец полностью выдвинутого наружу сдвижного пола грузового отсека равна 120 кг.



E74810

Нажмите на рукоятку снятия блокировки и вытяните пол грузового отсека назад. Платформа остановится и зафиксируется в среднем положении.



E74811

Для того чтобы полностью выдвинуть ее наружу, снова нажмите на рукоятку снятия блокировки и выдвигайте до момента фиксации в крайнем положении.

Для перемещения платформы вперед нажмите на рукоятку снятия блокировки и сдвиньте пол вперед.

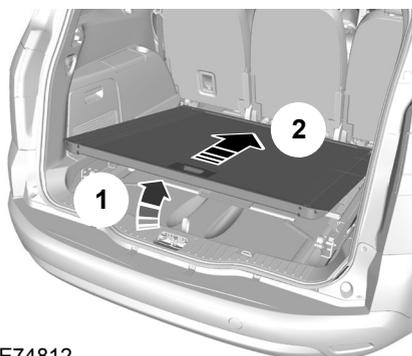
Примечание: Вам не потребуется прикладывать к рукоятке снятия блокировки большое усилие, если вы одновременно будете слегка подталкивать платформу вперед.

Вещевой отсек

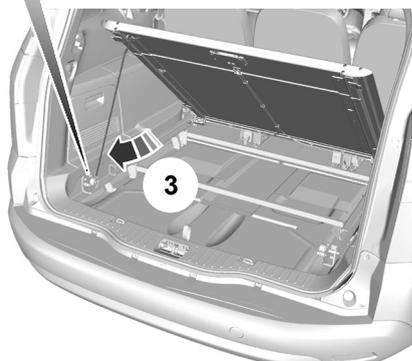
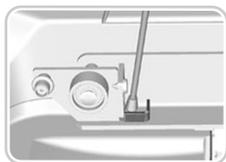
В полу в задней части багажного отделения предусмотрен вещевой отсек.

Для получения доступа к этому вещевому отсеку поднимите сдвижной пол грузового отсека следующим образом:

Перевозка груза



E74812



E74813

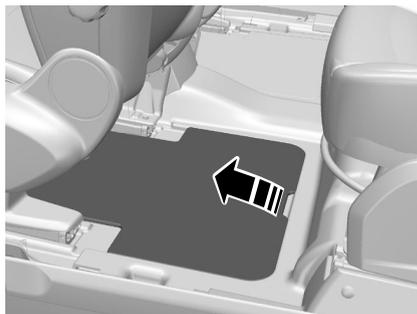
1. Нажмите на рукоятку снятия блокировки и немного переместите пол грузового отсека назад.
2. Приподнимите заднюю часть платформы пола (1).
3. Толкните платформу вперед до момента ее фиксации в передней части (2).
4. Высвободите опорную стойку из зажима на тыльной стороне платформы пола.
5. Вставьте конец стойки в квадратный фиксатор на левой направляющей (3).
6. Поднимите крышку вещевого отсека с помощью петли.

Возврат сдвижного пола грузового отсека в нормальное положение:

1. Удерживая одной рукой платформу пола, другой рукой высвободите опорную стойку.
2. Вставьте опорную стойку обратно в зажим.
3. Опустите пол.
4. Нажмите на рычаг разблокировки и немного вытяните платформу пола назад, чтобы она опустилась на направляющие.

Перевозка груза

ВЕЩЕВОЙ ОТСЕК ПОД ПОЛОМ ЗАДКА



E72585

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 При использовании устройства безопасности детей с поддержкой ног для второго ряда сидений убедитесь в надежности крепления поддержки ног на крышке подпольного вещевого отделения. Убедитесь в правильной установке втулки из пенопласта в вещевом отделении и правильном расположении крышки вещевого отделения.

СЕТКИ ДЛЯ УДЕРЖАНИЯ ГРУЗОВ

Сетка для крепления багажа

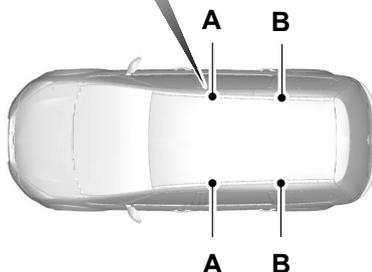
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Не занимайте сиденья, находящиеся позади установленной сетки для крепления багажа.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

 Оставьте расстояние не менее одного сантиметра между сеткой для крепления багажа и сиденьями, находящимися впереди нее.

Вы можете установить сетку в следующих положениях:

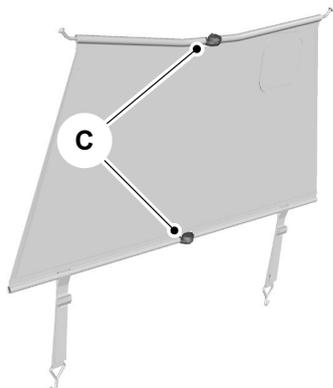
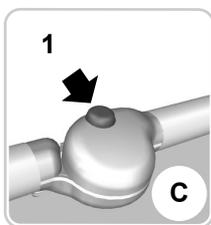


E75891

- A Позади передних сидений.
- B Позади второго ряда задних сидений.

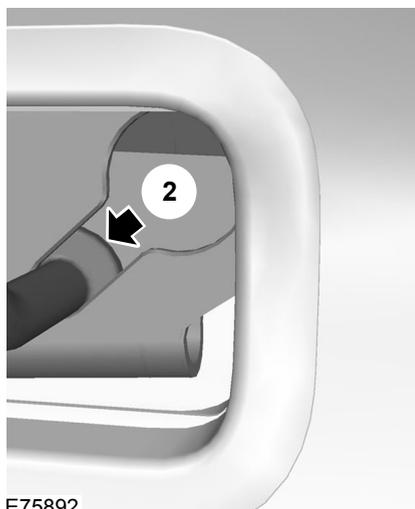
Перевозка груза

Установка сетки



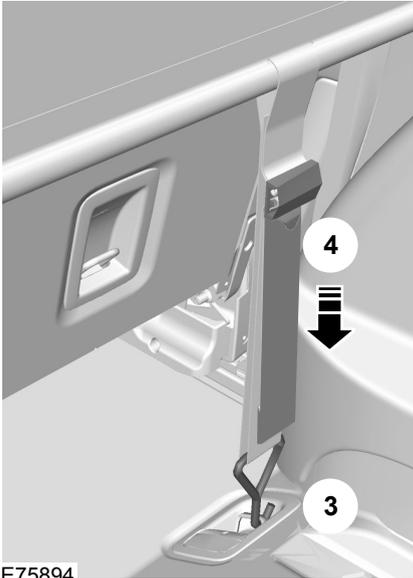
E75893

C Отпустите кнопку



E75892

Перевозка груза



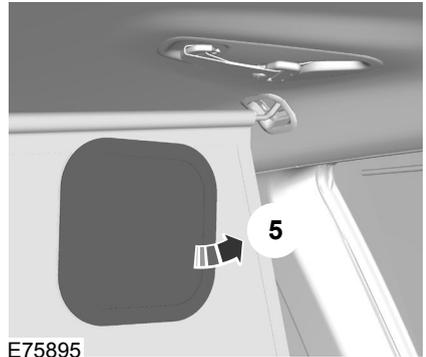
E75894

1. Сложите вперед спинки сидений. См. Задние сиденья (стр. 133).
2. Если сетка сложена, нажмите красную кнопку пуска (C) на петле верхней и нижней штанги **1** и разложите сетку.
3. Сожмите концы верхней штанги по направлению друг к другу и вставьте их в держатель на крыше (A или B). Удостоверьтесь, что заслонка центрального ремня безопасности расположена с правой стороны автомобиля.
4. Подвиньте штангу вперед в узкую секцию держателя **2**.

5. Закрепите крюки ремней сетки в точках крепления багажа **3**. См. Точки крепления багажа (стр. 179).
6. Затяните ремни **4**.

Снятие выполняется в обратной последовательности.

При необходимости использования центрального ремня безопасности:

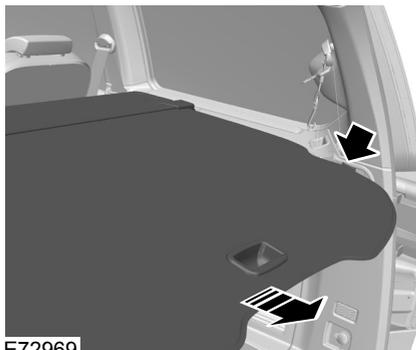


E75895

1. Откройте заслонку **5**.
2. Проложите ремень безопасности через открытое отверстие.

Перевозка груза

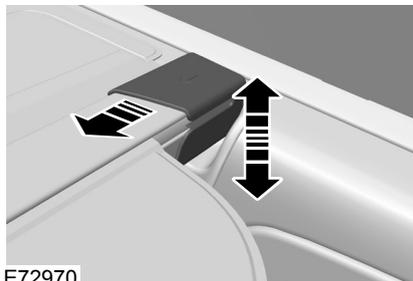
КРЫШКИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ



E72969

Вытяните шторку и закрепите в удерживающих ответвях.

Отсоедините ее от удерживающих отверстий и дайте свернуться в кожух. Зацепите удерживающий крючок на кожухе.



E72970

Для снятия или установки кожуха, утопите оба конца внутрь.

ВЕРХНИЕ БАГАЖНИКИ КРЫШИ И КРОНШТЕЙНЫ ДЛЯ РАЗЛИЧНЫХ ГРУЗОВ

Верхний багажник

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 При использовании верхнего багажника расход топлива вашего автомобиля будет выше, и некоторые его эксплуатационные свойства могут измениться.

 Перед установкой верхнего багажника внимательно прочитайте инструкцию производителя и следуйте ей.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

 Не превышайте максимально допустимую нагрузку, составляющую 75 кг (включая сам багажник).

Проверьте и затяните крепления верхнего багажника, как указано ниже:

- перед поездкой
- после 50 км (30 миль)
- после 1000 км (600 миль).

Перевозка груза

ПРИСПОСОБЛЕНИЯ ДЛЯ ФИКСАЦИИ ГРУЗА



E75002

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

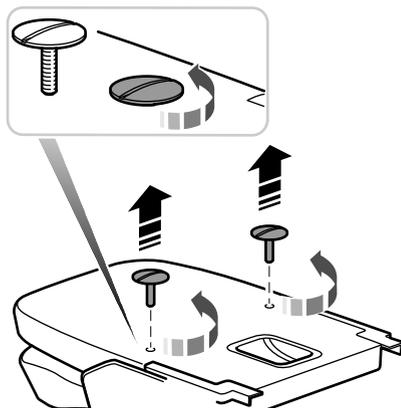
 Не поднимайте спинку сиденья, если на спинке сиденья установлена удерживающая штанга. В случае аварии пассажир, сидящий позади сиденья с установленной штангой, может удариться об штангу.

 Максимально допустимая нагрузка на две штанги: 60 кг. Максимально допустимая нагрузка на одну штангу: 30 кг.

 Через короткое время после начала движения, а затем с регулярными интервалами, в зависимости от качества дороги (сначала через 50 км, затем не реже чем через каждые 1000 км) подтягивайте болты предписанным усилием, проверяйте правильность расположения и надежность крепления багажа.

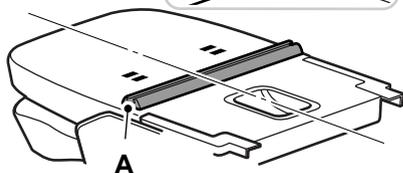
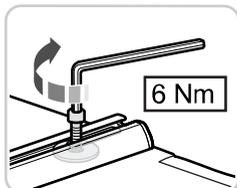
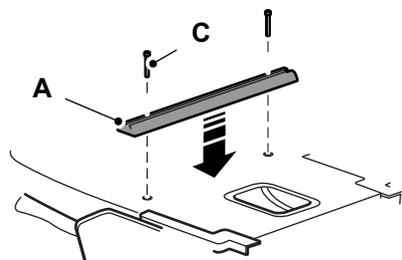
 Помните о том, что поведение полностью загруженного автомобиля на дороге изменяется. Распределяйте нагрузку равномерно по всей площади багажника, стремясь при этом расположить центр тяжести как можно ниже. Надежно закрепляйте груз, чтобы он не соскальзывал.

Установка штанг на сиденьях второго ряда



E74995

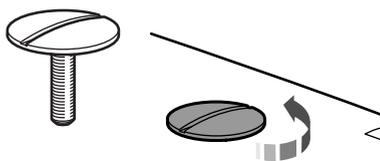
Перевозка груза



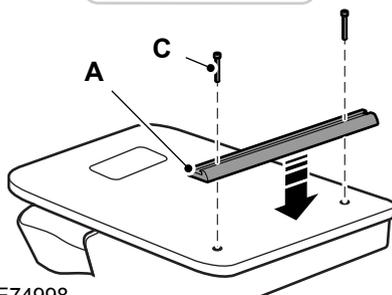
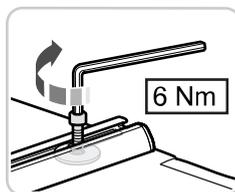
E74996

1. Сложите спинки сидений вниз и снимите заглушки, как показано на рисунке. На каждой спинке сиденья имеются две заглушки.
2. Установите короткую штангу (A) на каждую спинку сиденья, используя 25-миллиметровые винты (C).

Установка штанг на сиденьях третьего ряда



E74997

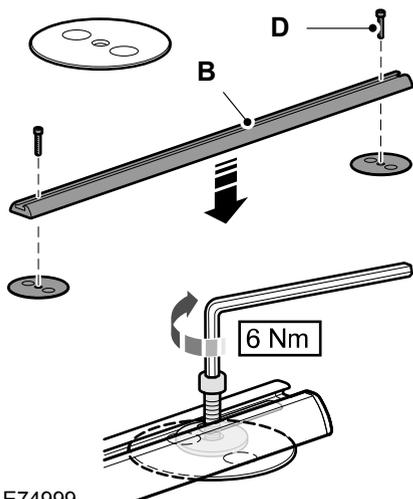


E74998

1. Сложите спинки сидений вниз и снимите заглушки, как показано на рисунке. На каждой спинке сиденья имеются две заглушки.
2. Установите короткую штангу (A) на каждую спинку сиденья, используя 25-миллиметровые винты (C).

Перевозка груза

Установка штанги в багажном отделении (только для 5-местных автомобилей)

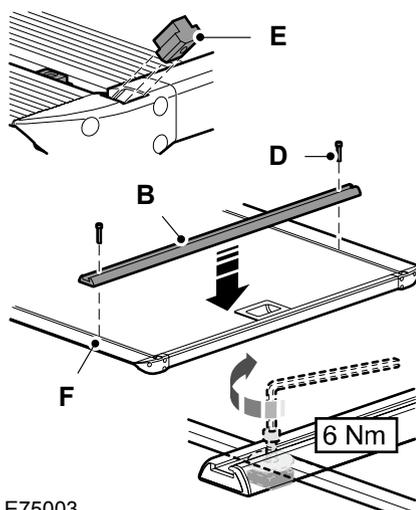


E74999

Установите штангу на два круглых адаптера, предусмотренных в багажном отделении.

Установите длинную штангу (B) на адаптеры, используя 16-миллиметровые винты (D).

Установка штанги на сдвижном полу грузового отсека



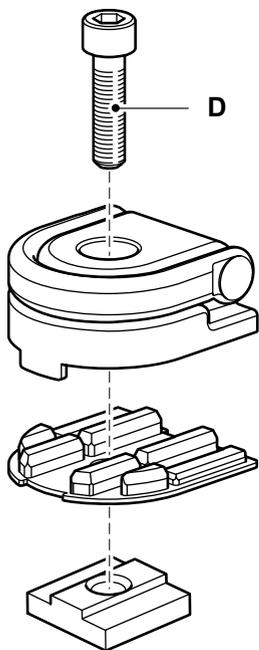
E75003

1. Вставьте гайки Т-образных направляющих (E) в Т-образные направляющие на сдвижном полу грузового отсека.
2. Прикрепите длинную штангу (B) к гайкам Т-образной направляющей, используя 16-миллиметровые винты (D).

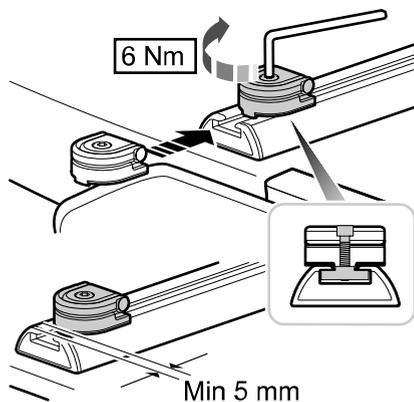
Установка D-образного кольца

D-образное кольцо можно использовать для крепления багажа к штангам.

Перевозка груза



E75000



E75001

1. Соберите D-образное кольцо, как показано на рисунке, и надвиньте его на одну из штанг.
2. Затяните 16-миллиметровый винт (D) усилием 6 Нм.

Примечание: Проследите за тем, чтобы минимальное расстояние между D-образным кольцом и концом штанги было 5 мм.

Опорный кронштейн для багажных боксов

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

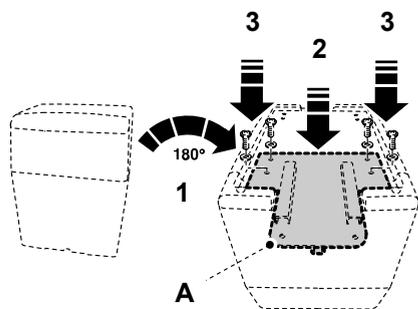
 При установке кронштейна проследите за тем, чтобы маховички были обращены к задней части автомобиля. Если кронштейн установлен неправильно, он может не удерживать багажный бокс в случае аварии.

Перевозка груза

 Закрепляйте кронштейн только на штанге, которая установлена на спинке одного из сидений 3-го ряда, прикреплена к полу или к сдвижному полу грузового отсека. Кронштейн невозможно установить в правильное положение на спинке сиденья 2-го ряда.

 Максимально допустимая нагрузка на кронштейн: 20 кг.

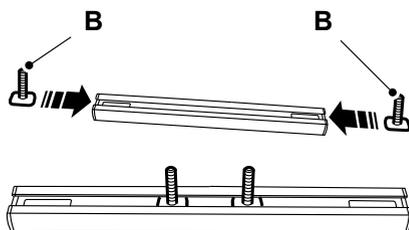
Закрепление багажного бокса на кронштейне



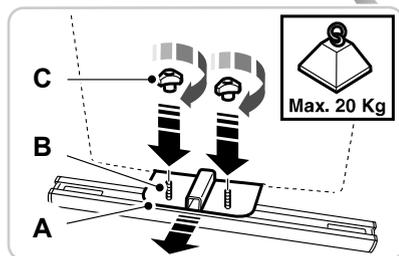
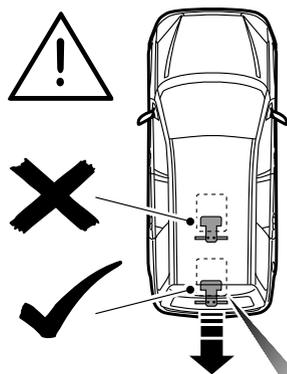
E76378

1. Разверните бокс (1).
2. Расположите кронштейн (A) поверх основания бокса (2).
3. Закрепите кронштейн на боксе четырьмя винтами (3).

Установка кронштейна



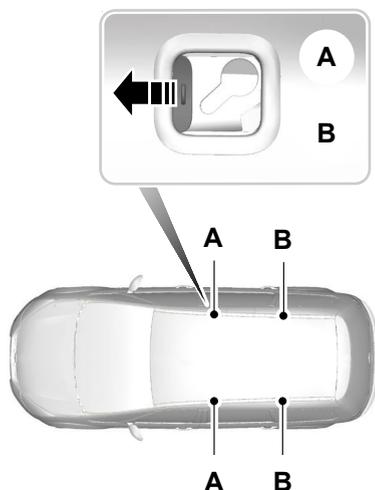
E76379



E76380

Перевозка груза

1. Надвиньте на штангу два блока Т-образных гаек (В).
2. Расположите кронштейн (А) с закрепленным на нем боксом на сложенной спинке сиденья так, чтобы блоки Т-образных гаек (В) вошли в два отверстия на кронштейне.
3. Вверните маховички (С) в блоки Т-образных гаек и затяните их.
4. Снятие выполняется в обратной последовательности.



E75891

- A Позади передних сидений.
- B Позади второго ряда сидений.

Установка сетки для перевозки домашних животных

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Если установлена сетка для перевозки домашних животных, не занимайте сиденья позади нее.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

 Расстояние между сеткой и сиденьями напротив нее должно быть не менее одного сантиметра.

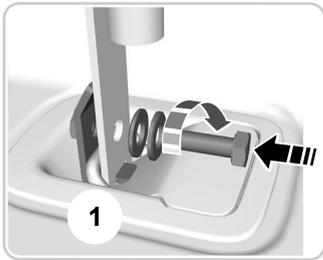
Вы можете установить сетку для перевозки домашних животных в одно из следующих положений:



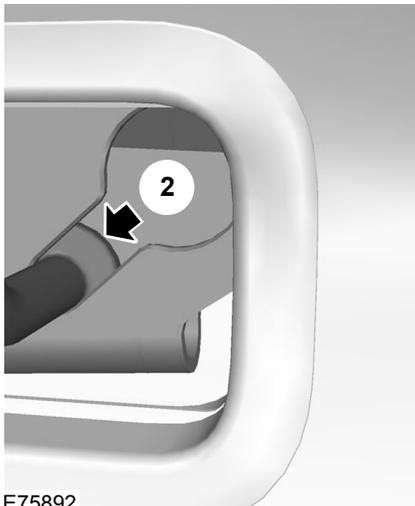
E75896

- C Штанга для установки сетки позади передних сидений
- D Штанга для установки сетки позади сидений второго ряда

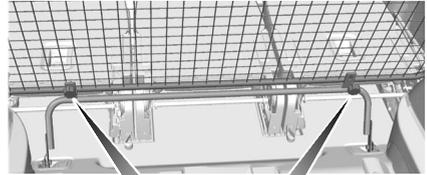
Перевозка груза



E75897



E75892



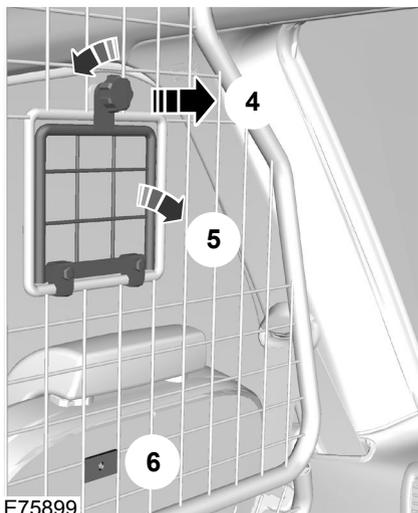
E75898

1. Сложите вперед спинки сидений. См. Задние сиденья (стр. 133).
2. Закрепите штангу (С или D) в точках крепления багажа 1. См. Точки крепления багажа (стр. 179). Не затягивайте винты.
3. Надавите на концы штанги на решетке во встречном направлении и вставьте их в фиксаторы на крыше (А или В). Удостоверьтесь в том, что заглушка центрального ремня безопасности расположена на правой стороне автомобиля. Толкните штангу вперед, в узкую секцию фиксаторов 2.
4. Прикрепите решетку к нижней штанге при помощи маховичков 3. Не затягивайте маховички.
5. Затяните винты в напольных точках крепления.
6. Затяните маховички 3.

Снятие выполняется в обратной последовательности.

Перевозка груза

Если необходимо воспользоваться центральным ремнем безопасности:



1. Отпустите маховичок и снимите его **4**.
2. Опустите вниз заглушку **5**.
3. Закрепите заглушку маховичком **6**.
4. Пропустите ремень безопасности через отверстие.

Буксировка

БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Не превышайте допустимую максимальную массу автомобиля и прицепа, указанную на идентификационной табличке.

Размещайте груз как можно ниже и ближе по отношению к центру прицепа. Для обеспечения наилучшей стабильности при буксировке прицепа ненагруженным автомобилем груз необходимо размещать ближе к передней части прицепа. При этом запрещается превышать допустимую нагрузку на тягово-сцепное устройство.

Стабильность автомобиля с прицепом во многом определяется качеством самого прицепа.

Если высота составляет более 1000 м над уровнем моря, ориентировочную максимально допустимую массу прицепа требуется уменьшать не менее чем на 10% на каждые 1000 метров высоты.

Крутые спуски и подъемы

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Антиблокировочная система не контролирует работу инерционного тормоза прицепа.

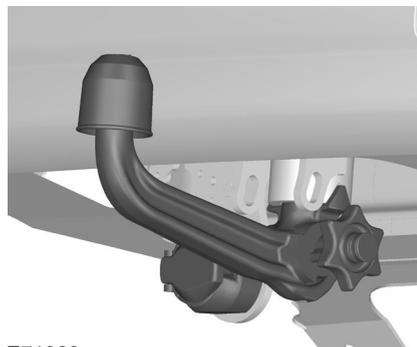
Перед началом крутого спуска следует переключиться на пониженную передачу.

СЪЕМНЫЙ БУКСИРОВОЧНЫЙ КРЮК

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Никогда не оставляйте съемный буксирный крюк незафиксированным внутри автомобиля. Это может привести к получению травмы или дорожно-транспортному происшествию.

 При установке буксирного крюка следует соблюдать особую осторожность, поскольку от этого зависит безопасность автомобиля и прицепа.



E71328

13-штырьковый разъем прицепа и съемный буксирный крюк устанавливаются под задним бампером. Поверните разъем прицепа на 90 градусов вниз до его фиксации в нижнем положении.

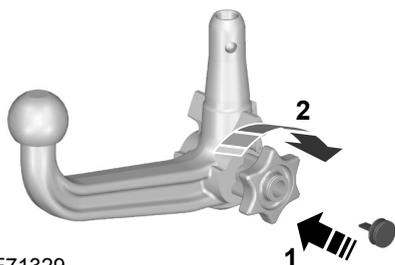
Буксировка

При отсутствии необходимости использования буксирного крюка всегда надежно закрепляйте его в багажном отделении. Вставьте заглушку в гнездо буксирного крюка.

Разблокировка механизма буксирного крюка

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Для крепления и снятия буксирного крюка не применяйте никаких инструментов. Не вносите изменений в конструкцию опорно-сцепного устройства. Не разбирайте и не ремонтируйте съемный буксирный крюк.

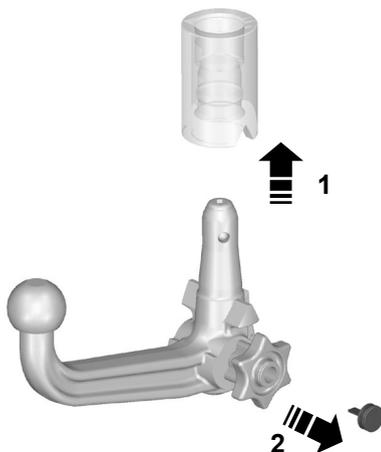


E71329

1. Снимите защитную крышку. Для разблокировки установите ключ и поверните его по часовой стрелке (1).
2. Удерживайте буксирный крюк. Вытяните маховичок и поверните его по часовой стрелке до щелчка (2).

3. Красная отметка на маховичке должна совпасть с зеленой меткой на буксирном крюке.
4. Отпустите маховичок. Буксирный крюк разблокируется.

Закрепление буксирного крюка



E71330

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

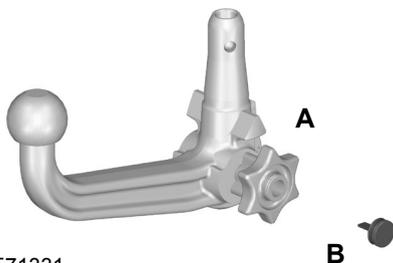
 Буксирный крюк может быть закреплен, только при его полной разблокировке.

1. Извлеките заглушку.
2. Вставьте буксирный крюк вертикально и нажимайте на него вверх до полного зацепления (1). Не держите руки вблизи маховичка.
3. Зеленая отметка на маховичке должна совпасть с зеленой меткой на буксирном крюке.

Буксировка

- Для фиксации поверните ключ против часовой стрелки и извлеките его (2).
- Вытяните защитную крышку дуги ключа и возьмите ее в фиксатор.

Вождение автомобиля с прицепом



E71331

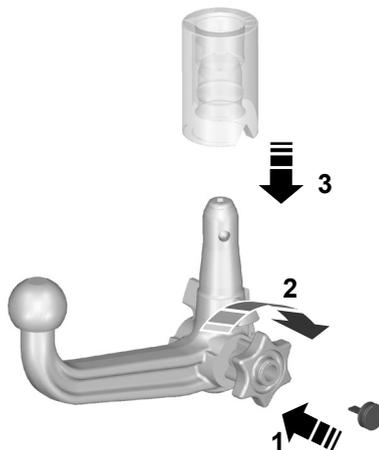
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Если какое-либо из описанных ниже условий не выполняется, буксирный крюк использовать нельзя, и он подлежит проверке специалистом.

Перед началом поездки убедитесь, что буксирный крюк зафиксирован должным образом. Проверьте, что:

- зеленые метки совпадают
- маховичок (A) правильно закреплен на крюке.
- вы извлекли ключ (B).
- буксирный крюк надежно закреплен. Он не должен двигаться при рывках.

Снятие буксирного крюка



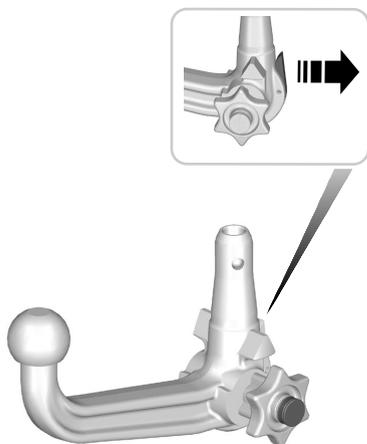
E71332

1. Отсоедините прицеп.
2. Снимите защитную крышку. Возьмите крышку в дугу ключа. Установите ключ и произведите разблокировку (1).
3. Удерживайте буксирный крюк. Вытяните маховичок, поверните его по часовой стрелке до остановки (2) и снимите буксирный крюк (3).

- Отпустите маховичок.

При разблокировке таким способом буксирный крюк может быть заново установлен в любое время.

Буксировка



E71333

Если вы не используете буксирный крюк в течение продолжительного периода, установите его целиком в заблокированное положение. Нажмите на отпускной рычаг, передвигая его вперед.

Вождение автомобиля без прицепа

1. Снимите буксирный крюк.
2. Вставьте заглушку в гнездо буксирного крюка.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Никогда не оставляйте буксирный крюк в незафиксированном положении, если присоединен прицеп, так как это может привести к травмам.

Уход

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Перед паровой очисткой автомобиля снимайте буксирный крюк и закрывайте его гнездо заглушкой.

Поддерживайте чистоту буксирного устройства. Периодически смазывайте подшипники, сопрягающиеся поверхности и фиксирующий шарнир смазкой, не содержащей смол, или маслом, а фиксатор - графитом.

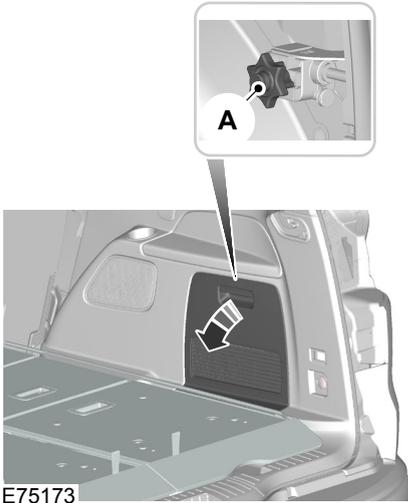
Запишите и сохраните номер ключа. В случае потери ключа, его замена производителем возможна при предъявлении 4-значного номера ключа.

СКЛАДНОЙ БУКСИРОВОЧНЫЙ КРЮК

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

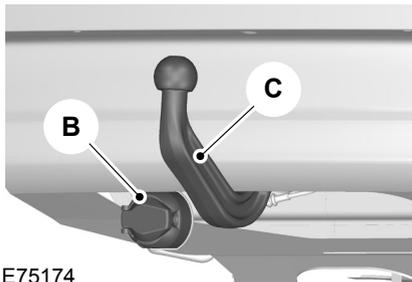
 Перемещайте буксировочное приспособление только усилием руки. Не надавливайте ногой и не пользуйтесь никакими инструментами, чтобы не повредить механизм.

Буксировка



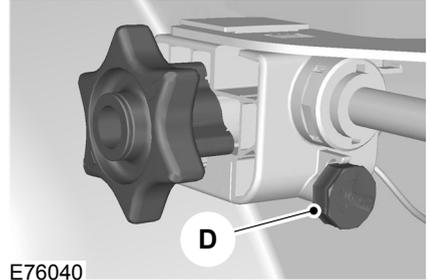
E75173

Выдвижное буксировочное приспособление можно повернуть на 90 градусов при помощи маховичка (A), расположенного в багажном отделении справа. Для получения доступа к маховичку снимите крышку вещевого отсека.



E75174

13-штыревой разъем для подключения прицепа (B) расположен под задним бампером рядом с буксировочной балкой (C).



E76040

Примечание: Если система не используется, вставьте ключ в паз для хранения (D) справа от маховичка.

Складывание буксировочного приспособления

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

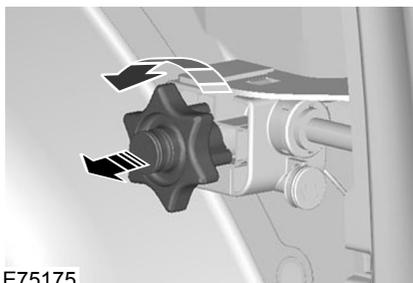
 Не подносите руки к маховичку при его повороте в процессе фиксации. Это может привести к травматическим последствиям.

 Если буксировочная балка не заняла одно из фиксированных положений, вы услышите предупреждающий сигнал. Если во время перемещения буксировочной балки не раздастся звуковой сигнал, не пользуйтесь балкой и обратитесь для ее проверки к специалисту.

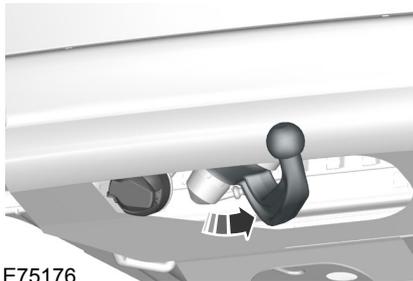
Буксировка

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

⚠ Перед установкой буксировочного крюка в положение хранения обязательно отсоедините прицеп или снимите крепления и устройства, служащие для перевозки грузов. Снимите крепления, чтобы обеспечить устойчивое положение. Снимите заглушку системы электропитания прицепа и извлеките переходник из разъема. Невыполнение этой операции может привести к повреждению бампера.



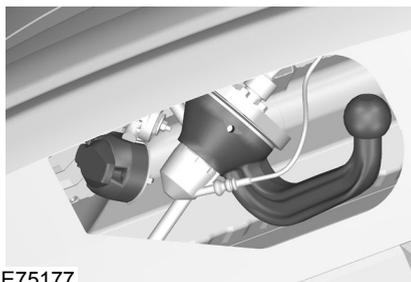
E75175



E75176

1. Отсоедините прицеп.
2. Вставьте ключ в маховичок и поверните по часовой стрелке для разблокировки.

3. Вытяните маховичок и поверните его против часовой стрелки до упора. Буксировочная балка автоматически повернется в среднее положение.
4. Отпустите маховичок. Буксировочная балка не зафиксирована. На это указывает предупреждающий звуковой сигнал и выступание маховичка из корпуса примерно на 5 мм.
5. Вручную поверните буксировочную балку из среднего положения до упора в положение хранения. Буксировочная балка автоматически зафиксируется в крайнем положении. Если фоновый шум не слишком сильный, вы отчетливо услышите звук, сопровождающий процесс фиксации. После завершения процесса фиксации предупреждающий звуковой сигнал прекращается, а маховичок возвращается в исходное положение.
6. Поверните ключ против часовой стрелки и извлеките его. Вставьте ключ в паз для хранения.



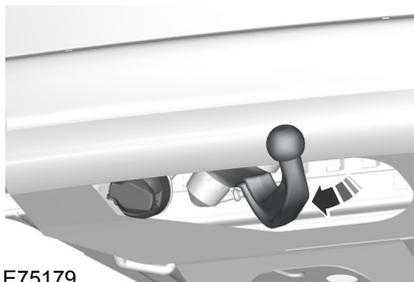
E75177

Буксировка

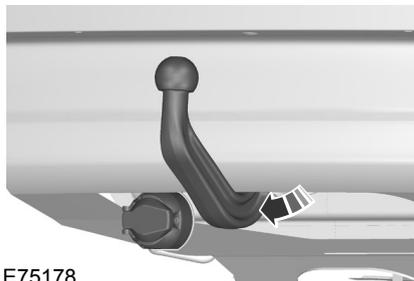
Установка буксировочного приспособления

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Если буксировочная балка не заняла одно из фиксированных положений, вы услышите предупреждающий сигнал. Если во время перемещения буксировочной балки не раздается звуковой сигнал, не пользуйтесь балкой и обратитесь для ее проверки к специалисту.



E75179



E75178

1. Вставьте ключ в маховичок и поверните по часовой стрелке для разблокировки.
2. Вытяните маховичок и поверните его против часовой стрелки до упора. Буксировочная балка автоматически повернется в среднее положение.
3. Отпустите маховичок. Буксировочная балка не зафиксирована. На это указывает предупреждающий звуковой сигнал и выступание маховичка из корпуса примерно на 5 мм.
4. Вручную поверните буксировочную балку из среднего положения до упора в рабочее положение. Буксировочная балка автоматически зафиксируется в крайнем положении. Если фоновый шум не слишком сильный, вы отчетливо услышите звук, сопровождающий процесс фиксации. После завершения процесса фиксации предупреждающий звуковой сигнал прекращается, а маховичок возвращается в исходное положение.
5. Поверните ключ против часовой стрелки и извлеките его. Вставьте ключ в паз для хранения.

Движение с прицепом

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Если не соблюдено любое из перечисленных ниже условий, не используйте буксировочную балку и обратитесь к специалисту для ее проверки.

Буксировка

Перед началом движения убедитесь в том, что буксировочная балка правильно зафиксирована. Проверьте следующее:

- После завершения процедуры фиксации не раздается предупреждающий звуковой сигнал.
- маховичок вставлен в корпус без зазора.
- маховичок заблокирован (повернут против часовой стрелки), ключ извлечен.
- буксировочная балка зафиксирована и отсутствует люфт. при резком рывке отсутствует перемещение.

Обслуживание

Сцепное устройство прицепа и блок управления не нуждаются в обслуживании. Не смазывайте их маслом или смазкой.

Примечание: Ремонт или разборку сцепного устройства прицепа должен выполнять только изготовитель. Применяя очистку автомобиля паром, не направляйте струю под высоким давлением непосредственно на шарнир буксировочной балки.

ОБКАТКА

Шины

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Новые шины нуждаются в обкатке на протяжении примерно 500 км (300 миль). В этот период автомобиль может демонстрировать различные динамические характеристики.

Тормоза

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



По возможности избегайте резкого торможения на протяжении первых 150 км (100 миль) движения по городу и первых 1500 км (1000 миль) на автомагистралях.

Двигатель

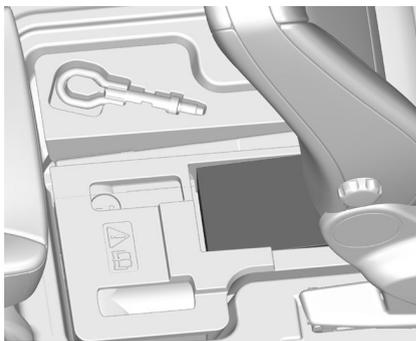
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Старайтесь не двигаться на очень высокой скорости на протяжении первых 1500 км (1000 миль). Чаще переключайте передачи, раньше переключайтесь на повышенную передачу. Не допускайте работы двигателя при повышенной частоте вращения коленчатого вала.

Аварийное оборудование

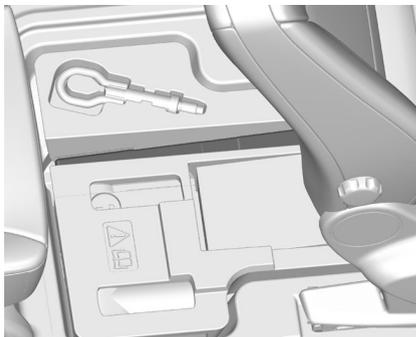
АПТЕЧКА



E73238

В подпольном вещевом отделении предусмотрено место для хранения аптечки первой медицинской помощи.

ЗНАК АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ



E73239

В подпольном вещевом отделении предусмотрено место для хранения знака аварийной остановки.

ОСМОТР ЭЛЕМЕНТОВ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

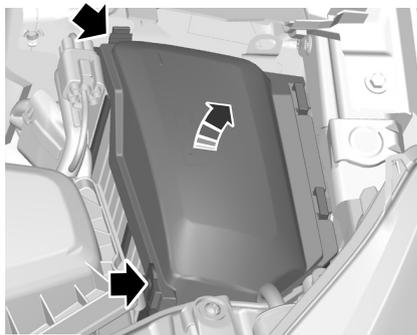
Ремни безопасности

Если в результате аварии ремни безопасности подверглись высоким нагрузкам, их следует заменить. Квалифицированный специалист должен проверить состояние элементов крепления.

Плавкие предохранители

РАСПОЛОЖЕНИЕ БЛОКОВ ПЛАВКИХ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

Подкапотный блок плавких предохранителей



E72588

Расположен в левой части моторного отсека.

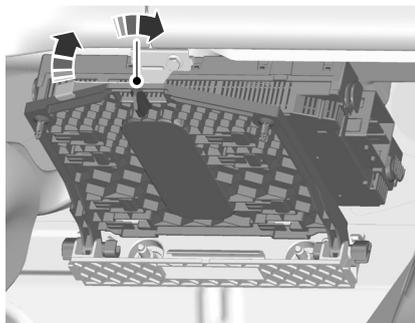
Для проверки или замены предохранителя или реле снимите крышку блока предохранителей, отсоединив фиксаторы и подняв ее вверх.

Центральный блок плавких предохранителей

Центральный блок располагается за перчаточным ящиком на панели управления.

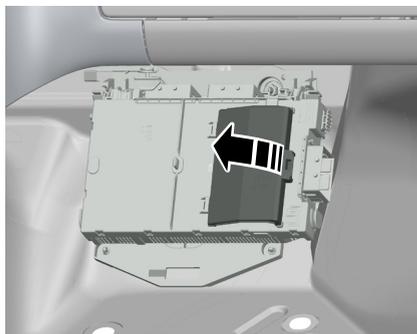


E72589



E72590

Плавкие предохранители



E72622

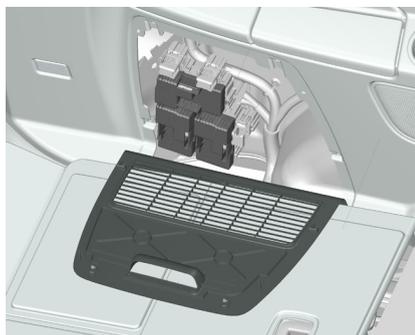
Для получения доступа к блоку плавких предохранителей:

1. Ослабьте два винта на панели отделки.
2. Поверните фиксирующую рукоятку на 90 градусов.
3. Отсоедините блок предохранителей от удерживающего рычажка.
4. Опустите нижнюю часть блока и потяните по направлению к себе.
5. Снимите крышку, чтобы получить доступ к предохранителям.

Установка выполняется в обратной последовательности.

Задний блок плавких предохранителей

Задний блок предохранителей расположен в левой боковой стенке багажного отделения. Чтобы получить доступ к нему, снимите панель отделки.



E72591

Снимите крышку блока предохранителей, нажав на фиксаторы с обеих сторон и подняв ее вверх.

ЗАМЕНА ПЛАВКОГО ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Не вносите никаких изменений в электрическую систему вашего автомобиля. Ремонт электрической системы, замена реле и предохранителей высокой силы тока должны выполняться квалифицированным специалистом.

 Перед тем как дотрагиваться или пытаться заменить плавкий предохранитель, выключите зажигание и все приборы электрооборудования.

 Дотрагиваясь до любых деталей блока предохранителей будьте осторожны, так как существует большой риск получения травм из-за высокой температуры компонентов.

Плавкие предохранители



Не дотрагивайтесь до каких-либо металлических деталей подкапотного блока предохранителей токопроводными материалами или инструментами. Существует риск получения вами серьезной травмы или повреждения электрической системы вследствие короткого замыкания.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Устанавливайте предохранитель идентичный снятому.

Примечание: Перегоревший предохранитель можно определить по разрыву его нити.

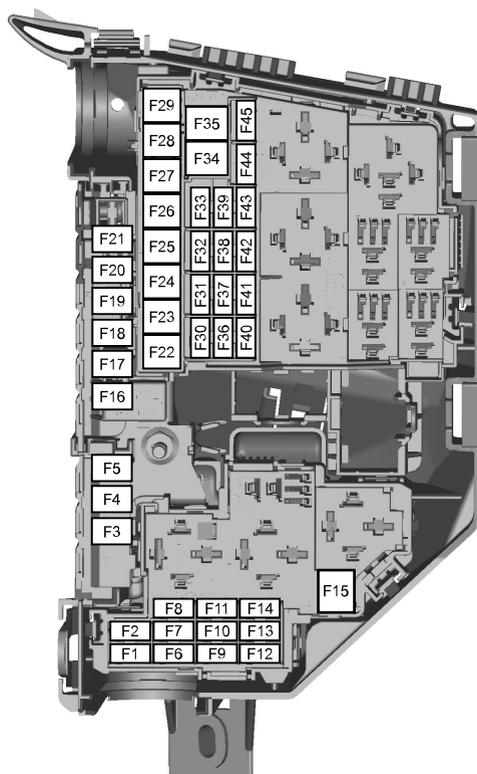
Примечание: Все предохранители, за исключением предохранителей высокой силы тока, имеют плотную посадку.

Пинцет для замены и запасные предохранители расположены в подкапотном блоке плавких предохранителей.

Плавкие предохранители

ТАБЛИЦА ХАРАКТЕРИСТИК ПЛАВКИХ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

Подкапотный блок плавких предохранителей



E75525

Плавкие предохранители

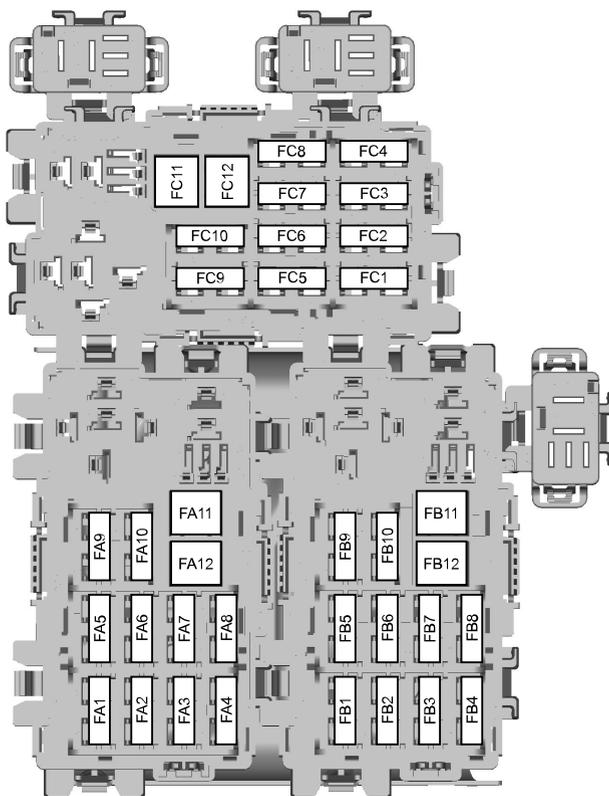
Предохранитель	Сила тока, А	Цвет	Защищаемые цепи
F1	10	красный	Блок управления трансмиссией
F2	5	желто-коричневый	Свечи накаливания (дизельный двигатель)
F3	80	прозрачный	Электро-гидравлический усилитель рулевого управления (2,0л Duratorq-TDCi)
F4	60	синий	Свечи подогрева
F5	60	синий	Электродвигатель вентилятора системы охлаждения двигателя
F6	10	красный	Датчики HEGO 1 (управление двигателем), изменяемые фазы газораспределения (управление двигателем)
F7	5	желто-коричневый	Соленоиды реле
F8	10	красный	Блок управления силовым агрегатом
F9	–	–	Не используется
F10	10	красный	Блок управления двигателем
F11	10	красный	Клапаны, управление датчиком массового расхода воздуха MAF (управление двигателем)
F12	10	красный	Датчик наличия воды в топливе, соленоиды, датчик массового расхода воздуха (управление двигателем, дизельный двигатель)
F13	15	синий	Реле кондиционера воздуха
F14	15	синий	Обогреватель фильтра дизельного двигателя
F14	20	желтый	Вакуумный насос (2,5л Duratec-ST)
F15	40	оранжевый	Реле стартера
F16	80	прозрачный	Дополнительный дизельный подогреватель (Diesel auxiliary heater - PTC)
F17	60	синий	Питание А центрального блока плавких предохранителей
F18	60	синий	Питание В центрального блока плавких предохранителей
F19	60	синий	Питание С центрального блока плавких предохранителей

Плавкие предохранители

Предохранитель	Сила тока, А	Цвет	Защищаемые цепи
F20	60	синий	Питание D центрального блока плавких предохранителей
F21	–	–	Не используется
F22	30	зеленый	Модуль стеклоочистителей
F23	30	зеленый	Электрообогреватель заднего стекла
F24	30	зеленый	Омыватели фар
F25	30	зеленый	Клапаны ABS
F26	40	оранжевый	Насос ABS
F27	30	зеленый	Вспомогательный подогреватель топлива
F28	40	оранжевый	Вентилятор отопителя
F29	–	–	Не используется
F30	–	–	Не используется
F31	15	синий	Звуковой сигнал
F32	–	–	Не используется
F33	5	желто-коричневый	Блок управления приборами освещения, соленоиды подкапотного блока плавких предохранителей
F34	40	оранжевый	Обогрев ветрового стекла, левая сторона
F35	40	оранжевый	Обогрев лобового стекла, правая сторона
F36	5	желто-коричневый	неисправности системы ABS;
F37	10	красный	Обогрев передних жиклеров омывателя
F38	5	желто-коричневый	Система адаптивного круиз-контроля (ACC)
F39	15	синий	Система адаптивного головного освещения (AFS)
F40	–	–	Не используется
F41	20	желтый	Панель управления
F42	10	красный	Блок управления двигателем/трансмиссией
F43	5	желто-коричневый	Положение фар, система адаптивного головного освещения (AFS)
F44	5	желто-коричневый	Блок управления электро-гидравлическим усилителем рулевого управления (2,0л Duratorq-TDCi)
F45	15	синий	Стеклоочиститель заднего стекла

Плавкие предохранители

Задний блок плавких предохранителей



E75526

Плавкие предохранители

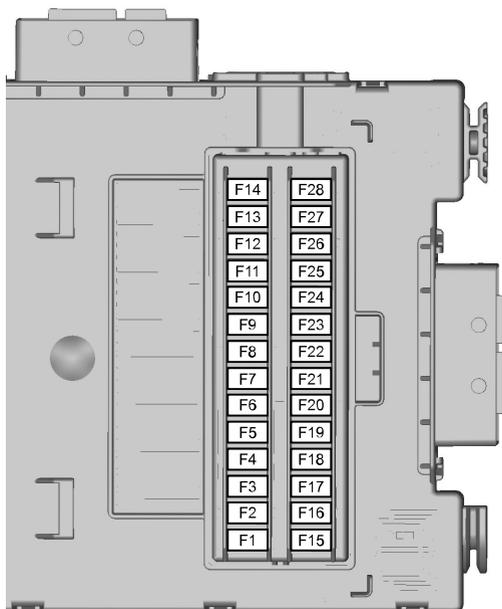
Предохранитель	Сила тока, А	Цвет	Защищаемые цепи
FA1	25	прозрачный	Блок управления левой передней двери (стеклоподъемники, центральный замок, складывание зеркал, обогрев зеркал)
FA2	25	прозрачный	Блок управления правой передней двери (стеклоподъемники, центральный замок, складывание зеркал, обогрев зеркал)
FA3	25	прозрачный	Блок управления левой задней двери (стеклоподъемники)
FA4	25	прозрачный	Блок управления правой задней двери (стеклоподъемники)
FA5	10	красный	Блокировка замков задних дверей без участия блоков управления дверьми
FA6	15	синий	Гнезда питания для подключения дополнительного оборудования
FA7	–	–	Не используется
FA8	–	–	Не используется
FA9	–	–	Не используется
FA10	30	зеленый	Электрическая регулировка положения сиденья водителя
FA11	40	оранжевый	Аксессуары, модуль прицепа
FA12	–	–	Не используется
FB1	5	желто-коричневый	Модуль системы помощи при парковке
FB2	15	синий	Блок управления подвеской
FB3	15	синий	Обогрев сиденья водителя
FB4	15	синий	Обогрев сиденья переднего пассажира
FB5	–	–	Не используется
FB6	10	красный	Система климат-контроля зоны задних пассажиров
FB7	–	–	Не используется
FB8	–	–	Не используется
FB9	30	зеленый	Электрическая регулировка положения сиденья переднего пассажира
FB10	10	красный	Противоугонная сигнализация
FB11	–	–	Не используется

Плавкие предохранители

Предохранитель	Сила тока, А	Цвет	Защищаемые цепи
FB12	–	–	Не используется
FC1	7,5	коричневый	Электрический стеклоподъемник заднего бокового окна
FC2	30	зеленый	Электрический стояночный тормоз (EPB)
FC3	30	зеленый	Электрический стояночный тормоз (EPB)
FC4	10	красный	Кондиционер воздуха для задней части салона
FC5	7,5	коричневый	CD-чейнджер, развлекательная система для задних пассажиров
FC6	20	желтый	Вентилятор кондиционера воздуха задней части салона
FC7	–	–	Не используется
FC8	–	–	Не используется
FC9	–	–	Не используется
FC10	–	–	Не используется
FC11	–	–	Не используется
FC12	–	–	Не используется

Плавкие предохранители

Центральный блок плавких предохранителей



E75527

Плавкие предохранители

Предохранитель	Сила тока, А	Цвет	Защищаемые цепи
F1	5	желто-коричневый	Датчик дождя
F2	10	красный	Питание системы SRS (подушки безопасности)
F3	5	желто-коричневый	Датчик отклонения от курса (ESP), электрический стояночный тормоз
F4	7,5	коричневый	Электропитание, педаль акселератора, электронный предохранитель
F5	15	синий	Очиститель заднего стекла
F6	15	синий	Аудиосистема (включая голосовое управление)
F7	7,5	коричневый	Модуль рулевого колеса
F8	_1	_1	_1
F9	15	синий	Дальний свет фар
F10	_1	_1	_1
F11	7,5	коричневый	Фонари заднего хода
F12	–	–	Не используется
F13	15	синий	Передние противотуманные фары
F14	15	синий	Омыватель ветрового стекла
F15	10	красный	Система адаптивного круиз-контроля (ACC)
F16	–	–	Не используется
F17	7,5	коричневый	Плафоны освещения салона
F18	5	желто-коричневый	Иммобилайзер двигателя
F19	15	синий	Прикуриватель
F20	–	–	Не используется
F21	5	желто-коричневый	Устройство приема радиосигналов, датчик дождя
F22	20	желтый	Топливный насос
F23	–	–	Не используется
F24	5	желто-коричневый	Замок (выключатель) зажигания
F25	_1	_1	_1

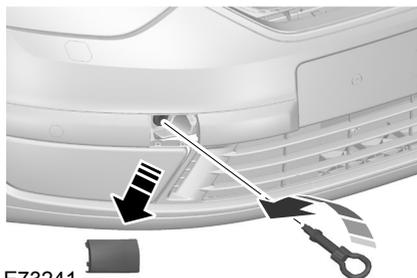
Плавкие предохранители

Предохранитель	Сила тока, А	Цвет	Защищаемые цепи
F26	5	желто-коричневый	Автономная звуковая система (система охранной сигнализации), OBD II (бортовая компьютерная диагностика)
F27	5	желто-коричневый	Узел рулевой колонки, блок управления климат-контролем
F28	5	желто-коричневый	Выключатель стоп-сигналов

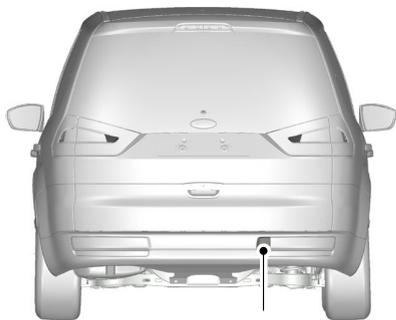
¹ На время выхода Руководства в печать данные не доступны.

Эвакуация автомобиля

ТОЧКИ КРЕПЛЕНИЯ БУКСИРОВОЧНОГО ОБОРУДОВАНИЯ



E73241



E73242

A Место крепления задней буксирной петли

Примечание: На автомобилях с тягово-сцепным устройством буксирная петля не может быть установлена сзади автомобиля. Для буксировки другого автомобиля используйте буксировочное устройство.



E73240

Буксирная петля с резьбовым креплением хранится в вещевом отделении под полом, позади первого ряда сидений.

Буксирная петля **всегда** должна находиться в автомобиле.

Вставьте пальцы в отверстие, расположенное в нижней части крышки для буксирной петли, и откройте крышку. Установите буксирную петлю.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

! Буксирная петля с резьбовым креплением имеет **левую резьбу**. Для установки поворачивайте ее **против часовой стрелки**.

После использования выверните буксирную петлю и установите на место заглушку бампера.

Эвакуация автомобиля

БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ С ОПОРОЙ НА ЧЕТЫРЕ КОЛЕСА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Во время буксировки автомобиля нужно включать зажигание. Если этого не сделать, сработает блокировка рулевого управления, а указатели поворота и торможения не будут действовать.



Привод тормозов и компрессор гидроусилителя рулевого управления не работают при выключенном двигателе. Необходимо сильнее нажимать на педаль тормоза и учитывать, что тормозной путь и усилие поворота руля становятся больше.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ



Слишком сильное натяжение буксировочного троса может привести к повреждению вашего или буксирующего автомобиля.



Не устанавливайте на переднюю буксирную проушину жесткую буксирную сцепку.

Следует плавно трогаться с места и избегать рывков при движении буксирующего автомобиля.

Обслуживание

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Для поддержания хорошего технического состояния и во избежание обесценивания автомобиля необходимо регулярно проводить техническое обслуживание. К вашим услугам широкая сеть авторизованных центров обслуживания и ремонта Ford. Мы уверены, что прошедшие специальную подготовку технические специалисты центров смогут наилучшим образом отремонтировать ваш автомобиль. Они могут пользоваться множеством специальных инструментов, созданных специально для обслуживания вашего автомобиля.

Помимо регулярных технических осмотров рекомендуется делать следующие проверки:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Прежде чем прикасаться к узлам автомобиля или делать какие-либо регулировки необходимо выключить зажигание.



Не прикасайтесь к узлам электронной системы зажигания, когда зажигание включено, или двигатель работает. Система использует высокое напряжение.



Не подносите руки к вентилятору охлаждения двигателя и не допускайте попадания в него одежды. В определенных условиях вентилятор может продолжать вращаться в течение нескольких минут после выключения двигателя.

Ежедневные проверки

- Наружные лампы.
- Плафоны освещения салона.
- Предупредительные и контрольные лампы.

Во время дозаправки

- Уровень моторного масла. См. Проверка моторного масла (стр. 226).
- Уровень тормозной жидкости. См. Проверка уровня тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления (стр. 229).
- Уровень жидкости стеклоомывателя. См. Проверка омывающей жидкости (стр. 230).
- Давление в шинах (после остывания) См. Технические характеристики (стр. 255).
- Степень износа шин См. Обслуживание шин (стр. 247).

Ежемесячные проверки:

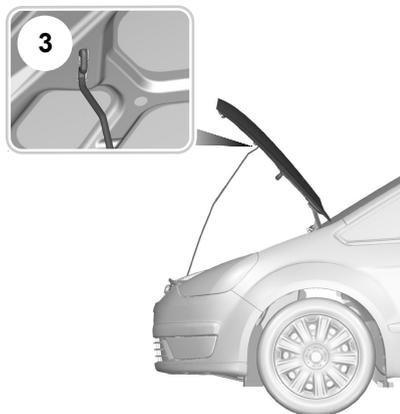
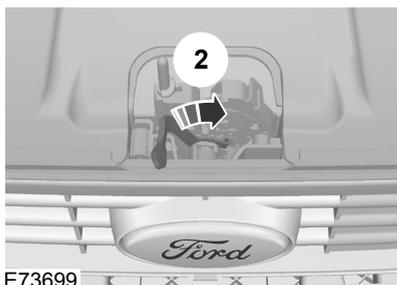
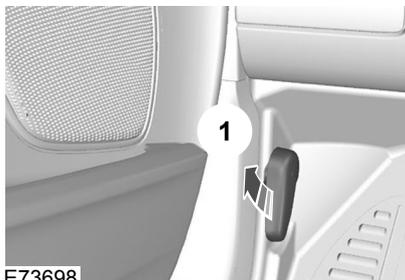
- Уровень охлаждающей жидкости (при холодном двигателе). См. Проверка охлаждающей жидкости двигателя (стр. 228).
- Трубопроводы, шланги и бачки на наличие утечек.
- Уровень рабочей жидкости гидроусилителя рулевого управления См. Проверка рабочей жидкости усилителя рулевого управления (стр. 229).
- Исправность кондиционера воздуха

Обслуживание

- Исправность стояночного тормоза.
- Звуковой сигнал

ОТКРЫВАНИЕ И ЗАКРЫВАНИЕ КАПОТА

Открывание капота



E73700

1. Потяните рычаг, расположенный под левым краем панели приборов (1).
2. Слегка приподнимите капот и передвиньте фиксатор в направлении левой стороны автомобиля (2).
3. Откройте капот и поставьте под него упор (3).

Закрывание капота

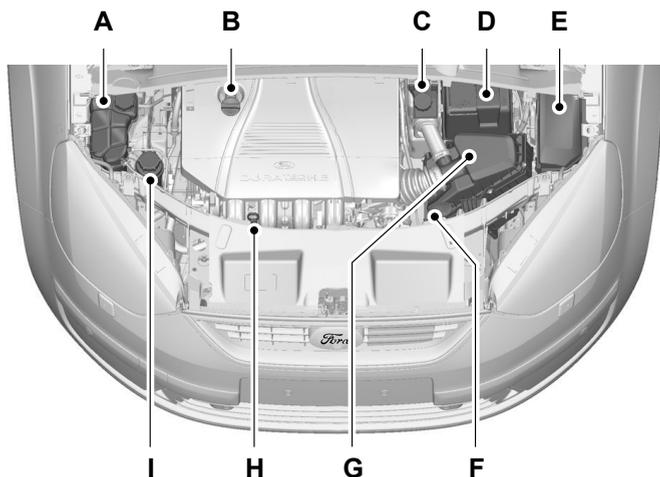
Примечание: Убедитесь, что капот надежно закрыт.

Опустите капот, оставив 20 - 30 сантиметров, и дайте ему закрыться под собственным весом.

Обслуживание

МОТОРНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

2,0л Duratec-HE



E73231

- A Расширительный бачок: См. Проверка охлаждающей жидкости двигателя (стр. 228).
- B Крышка маслозаливной горловины¹: См. Проверка моторного масла (стр. 226).
- C Бачок для рабочей жидкости тормозной системы и гидропривода сцепления: См. Проверка уровня тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления (стр. 229).
- D Аккумуляторная батарея: См. Аккумуляторная батарея автомобиля (стр. 235).
- E Подкапотный блок плавких предохранителей: См. Плавкие предохранители (стр. 206).
- F Бачок для рабочей жидкости омывателей: См. Проверка омывающей жидкости (стр. 230).
- G Воздушный фильтр: Не требуется проведение сервисного обслуживания.

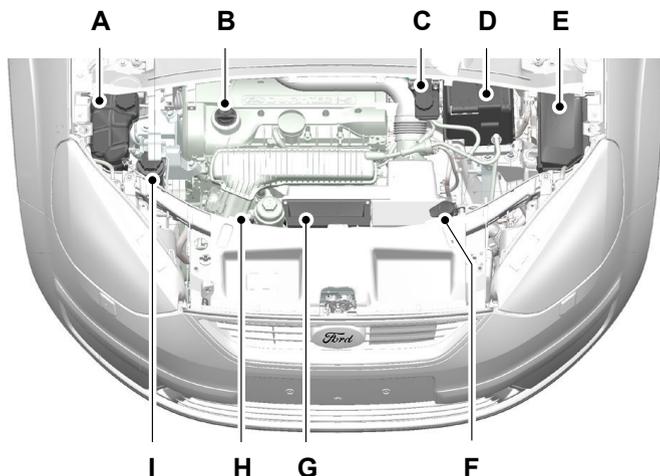
Обслуживание

Н Масляный щуп двигателя¹: См. Проверка моторного масла (стр. 226).

Бачок для рабочей жидкости гидроусилителя рулевого управления: См.
Проверка рабочей жидкости усилителя рулевого управления (стр. 229).

¹ Крышки заливных горловин и масляный щуп двигателя окрашены в яркий цвет для более легкого определения их местоположения.

2,5л Duratec-ST



E73232

A Расширительный бачок: См. Проверка охлаждающей жидкости двигателя (стр. 228).

B Крышка маслозаливной горловины¹: См. Проверка моторного масла (стр. 226).

C Бачок для рабочей жидкости тормозной системы и гидропривода сцепления: См. Проверка уровня тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления (стр. 229).

D Аккумуляторная батарея: См. Аккумуляторная батарея автомобиля (стр. 235).

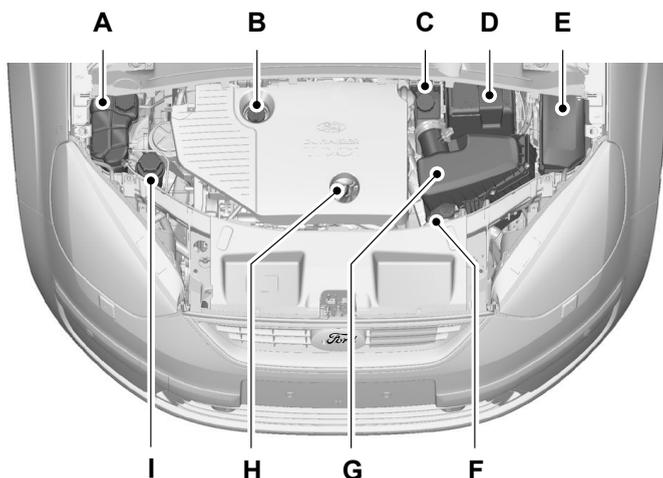
E Подкапотный блок плавких предохранителей: См. Плавкие предохранители (стр. 206).

Обслуживание

- F Бачок для рабочей жидкости стеклоомывателей: См. Проверка омывающей жидкости (стр. 230).
- G Воздушный фильтр: Не требуется проведение сервисного обслуживания.
- H Масляный щуп двигателя¹: См. Проверка моторного масла (стр. 226).
- I Бачок для рабочей жидкости гидроусилителя рулевого управления: См. Проверка рабочей жидкости усилителя рулевого управления (стр. 229).

¹ Крышки заливных горловин и масляный щуп двигателя окрашены в яркий цвет для более легкого определения их местоположения.

1,8л Duratorq-TDCi



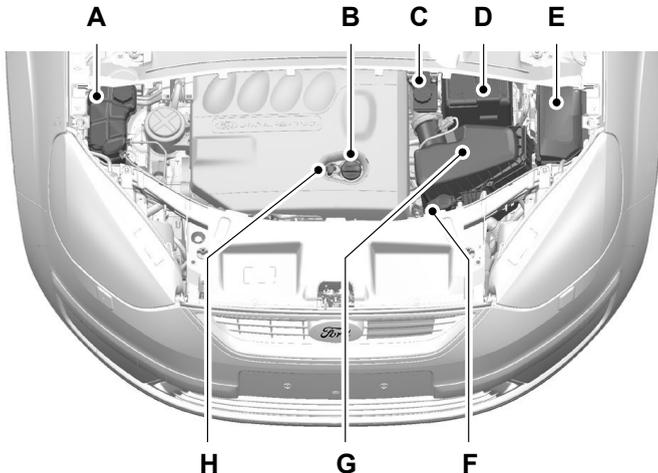
E73233

- A Расширительный бачок: См. Проверка охлаждающей жидкости двигателя (стр. 228).
- B Крышка маслозаливной горловины¹: См. Проверка моторного масла (стр. 226).
- C Бачок для рабочей жидкости тормозной системы и гидропривода сцепления: См. Проверка уровня тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления (стр. 229).

Обслуживание

- D Аккумуляторная батарея: См. Аккумуляторная батарея автомобиля (стр. 235).
 - E Подкапотный блок плавких предохранителей: См. Плавкие предохранители (стр. 206).
 - F Бачок для рабочей жидкости омывателей: См. Проверка омывающей жидкости (стр. 230).
 - G Воздушный фильтр: Не требуется проведение сервисного обслуживания.
 - H Масляный щуп двигателя¹: См. Проверка моторного масла (стр. 226).
 - Бачок для рабочей жидкости гидроусилителя рулевого управления: См. Проверка рабочей жидкости усилителя рулевого управления (стр. 229).
- ¹ Крышки заливных горловин и масляный щуп двигателя окрашены в яркий цвет для более легкого определения их местоположения.

2,0л Duratorq-TDCi



E73234

- A Расширительный бачок: См. Проверка охлаждающей жидкости двигателя (стр. 228).
- B Крышка маслозаливной горловины¹: См. Проверка моторного масла (стр. 226).

Обслуживание

- C Бачок для рабочей жидкости тормозной системы и гидропривода сцепления: См. Проверка уровня тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления (стр. 229).
 - D Аккумуляторная батарея: См. Аккумуляторная батарея автомобиля (стр. 235).
 - E Подкапотный блок плавких предохранителей: См. Плавкие предохранители (стр. 206).
 - F Бачок для рабочей жидкости стеклоомывателей: См. Проверка омывающей жидкости (стр. 230).
 - G Воздушный фильтр: Не требуется проведение сервисного обслуживания.
 - H Масляный щуп двигателя¹: См. Проверка моторного масла (стр. 226).
- ¹ Крышки заливных горловин и масляный щуп двигателя окрашены в яркий цвет для более легкого определения их местоположения.

ПРОВЕРКА МОТОРНОГО МАСЛА

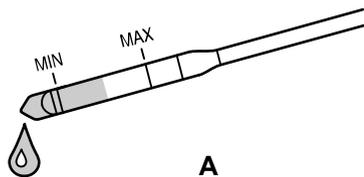
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

⚠ Не пользуйтесь присадками к моторному маслу или другими средствами для улучшения работы двигателя. При определенных условиях использование присадок может привести к повреждению двигателя.

Примечание: Расход масла у новых двигателей достигает нормального значения после приблизительно 5 000 км (3 000 миль).

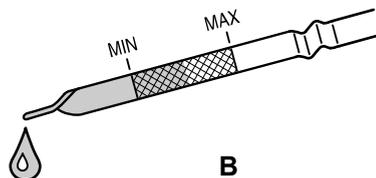
Проверка уровня охлаждающей жидкости

2,0л Duratec-HE



E75472

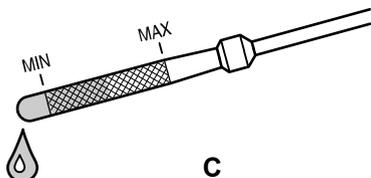
2,5л Duratec-ST



E75473

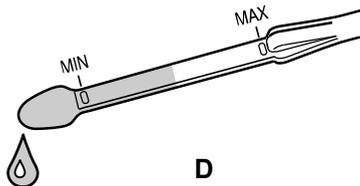
Обслуживание

1,8л Duratorq-TDCi



E75474

2,0л Duratorq-TDCi



E75475

Все автомобили

Примечание: Проверяйте уровень моторного масла перед тем, как запустить двигатель.

Примечание: Убедитесь в том, что автомобиль стоит на земле.

Примечание: При нагревании масло расширяется. Поэтому уровень моторного масла может быть несколько выше отметки **MAX**.

Извлеките масляный щуп и вытрите его чистой безворсовой ветошью. Чтобы проверить уровень масла, установите щуп и извлеките его снова.

Проверьте, чтобы уровень находился между отметками **MIN** и **MAX**. Если это выполняется, доливать масло нет необходимости. Если уровень моторного масла находится на отметке **MIN**, немедленно долейте масло, доведя его уровень до необходимого.

Доливка моторного масла

Все автомобили



E73940



E73941

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Не снимайте крышку маслозаливной горловины с работающего двигателя.

Снимите крышку маслозаливной горловины.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Не доливайте масла больше отметки **MAX**.

Обслуживание

Доливайте моторное масло, которое соответствует техническим требованиям и условиям компании Ford. См. Технические характеристики (стр. 231).

Кроме 2,0л Duratorq-TDCi

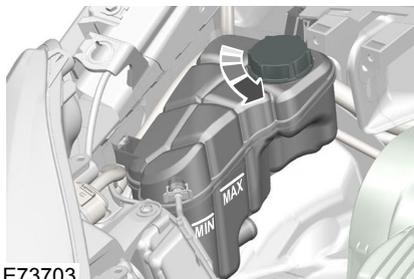
Поставьте крышку маслозаливной горловины на место. Поворачивайте ее, пока не услышите щелчок.

2,0л Duratorq-TDCi

Поставьте крышку маслозаливной горловины на место. Поворачивайте ее, пока не почувствуете сильное сопротивление.

ПРОВЕРКА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ

Проверка уровня охлаждающей жидкости



E73703

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

⚠ Уровень охлаждающей жидкости должен находиться между отметками **MIN** и **MAX**.

Примечание: При нагреве охлаждающая жидкость расширяется. Поэтому ее уровень может подниматься выше метки **MAX**.

Долив охлаждающей жидкости

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

⚠ Не снимайте крышку расширительного бачка при горячем двигателе. Дайте двигателю остынуть.

Медленно открутите крышку. По мере того, как вы будете отворачивать крышку, из-под нее под давлением будет выходить пар.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

⚠ Добавляйте охлаждающую жидкость только на холодном двигателе. Если двигатель горячий, подождите 10 минут, чтобы он остыл.

⚠ Избегайте контакта охлаждающей жидкости с кожей или глазами. При контакте с жидкостью немедленно промойте пораженные участки обильным количеством воды и обратитесь к врачу.

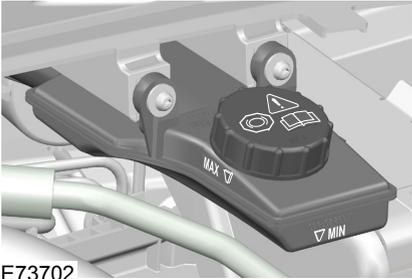
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

⚠ Старайтесь не проливать охлаждающую жидкость на детали двигателя.

Используйте только охлаждающую жидкость, соответствующую техническим условиям и требованиям компании Ford. См. Технические характеристики (стр. 231).

Обслуживание

ПРОВЕРКА УРОВНЯ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ И РАБОЧЕЙ ЖИДКОСТИ ГИДРОПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ



E73702

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

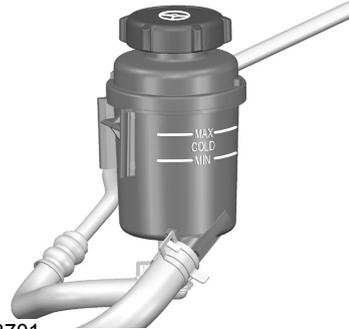


Избегайте контакта тормозной жидкости с кожей или глазами. При контакте с жидкостью немедленно промойте пораженные участки обильным количеством воды и обратитесь к врачу.

Тормозная система и гидропривод сцепления снабжаются рабочей жидкостью из одного бачка.

Уровень тормозной жидкости должен находиться между отметками **MIN** and the **MAX**.

ПРОВЕРКА РАБОЧЕЙ ЖИДКОСТИ УСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ



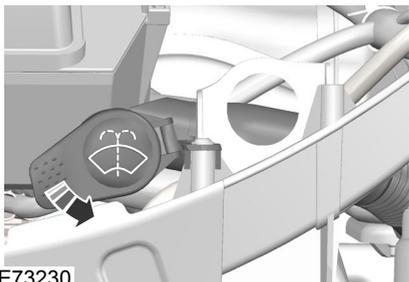
E73701

Когда двигатель холодный, уровень рабочей жидкости должен доходить до отметки **MAX**.

Если уровень рабочей жидкости опускается ниже метки **MIN**, то долейте рабочую жидкость, соответствующую спецификации. См. Технические характеристики (стр. 231).

Обслуживание

ПРОВЕРКА ОМЫВАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ



Омыватели ветрового и заднего стекла снабжаются жидкостью из одного бачка.

Надежно заверните крышку бачка омывателей после добавления омывающей жидкости.

Жиклеры стеклоомывателей

Для обеспечения исправного функционирования системы постоянно очищайте жиклеры от снега и льда.

Обслуживание

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Эксплуатационные жидкости

Позиция	Рекомендуемая рабочая жидкость	Спецификация
МОТОРНОЕ МАСЛО	Моторное масло Ford или Motorcraft Formula E SAE 5W-30*	WSS-M2C913-B
Рабочая жидкость усилителя рулевого управления	Рабочая жидкость усилителя рулевого управления Ford или Motorcraft	WSS-M2C204-A2
Антифриз	Охлаждающая жидкость Motorcraft SuperPlus	WSS-M97B44-D
Тормозная жидкость	Тормозная жидкость Ford или Motorcraft Super DOT 4	ESD-M6C57-A

* Вы также можете использовать моторное масло SAE 5W-30, удовлетворяющее требованиям **WSS-M2C913-B**.

Примечание: Использовать моторное масло SAE 10W-40 при температурах окружающей среды ниже -20°C запрещается.

Долив моторного масла: При невозможности достать моторное масло, удовлетворяющее требованиям **WSS-M2C913-B**, вы должны использовать масла **SAE 5W-30** (предпочтительно), SAE 5W-40 или SAE 10W-40, которые удовлетворяют стандартам **ACEA A1/B1** (предпочтительно) или ACEA A3/B3. Постоянное использование только таких масел может приводить к увеличению продолжительности работы стартера при пуске двигателя, снижению эффективности работы двигателя, увеличению расхода топлива и повышению токсичности отработавших газов.

Показатели вместимости

Комплектация	Параметр	Вместимость, л (галлоны)
Все	Рулевое управление с усилителем	До отметки "MAX"
Все	Омыватели ветрового и заднего стекол	4,0 (0,9)
2.0L Duratec-HE	Система смазки двигателя (с учетом масляного фильтра)	4,3 (1,0)

Обслуживание

Комплектация	Параметр	Вместимость, л (галлоны)
2.0L Duratec-HE	Система смазки двигателя (без учета масляного фильтра)	3,9 (0,9)
2.0L Duratec-HE	Система охлаждения двигателя	6,2 (1,4)
2.0L Duratec-HE	Топливный бак	70 (15,4)
2.5L Duratec-ST	Система смазки двигателя (с учетом масляного фильтра)	5,8 (1,3)
2.5L Duratec-ST	Система смазки двигателя (без учета масляного фильтра)	5,5 (1,2)
2.5L Duratec-ST	Система охлаждения двигателя	7,1 (1,6)
2.5L Duratec-ST	Топливный бак	70 (15,4)
1.8L Duratorq-TDCi	Система смазки двигателя (с учетом масляного фильтра)	6,1 (1,3)
1.8L Duratorq-TDCi	Система смазки двигателя (без учета масляного фильтра)	5,6 (1,2)
1.8L Duratorq-TDCi	Система охлаждения двигателя	7,9 (1,7)
1.8L Duratorq-TDCi	Топливный бак	60 (13,2) или 70 (15,4)
2.8L Duratorq-TDCi	Система смазки двигателя (с учетом масляного фильтра)	5,5 (1,2)
2.8L Duratorq-TDCi	Система смазки двигателя (без учета масляного фильтра)	5,0 (1,1)
2.8L Duratorq-TDCi	Система охлаждения двигателя	8,1 (1,8)
2.8L Duratorq-TDCi	Топливный бак	70 (15,4)

Уход за автомобилем

ОЧИСТКА АВТОМОБИЛЯ СНАРУЖИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Если вы моете автомобиль с полировкой, убедитесь, что на ветровом стекле не остался слой полироли.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ



Некоторые моечные станции используют высокое давление водяной струи. Это может вызвать повреждение некоторых частей автомобиля.



Снимите антенну перед использованием автоматической мойкой.



Выключите вентилятор системы отопления салона во избежание загрязнения воздушного фильтра.

Рекомендуется мыть ваш автомобиль губкой с теплой водой и автошампунем.

Очистка фар

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ



Не трите линзы фар с усилием и не применяйте абразивные средства и химические растворители для их чистки.



Не следует протирать фары, когда их поверхность суха.

Очистка заднего стекла

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Не трите с усилием внутреннюю поверхность заднего окна и не применяйте абразивные средства и химические растворители для ее чистки.

Пользуйтесь чистой, не оставляющей волокон тканью или замшей для протирки внутренней стороны заднего окна.

Защита лакокрасочного покрытия кузова

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ



Не полируйте автомобиль на ярком солнце.



Не допускайте контакта полироли с пластиковыми поверхностями. Ее будет очень трудно удалить.



Не наносите полироль на ветровое стекло или заднее стекло. Это может стать причиной повышенного шума при работе щеток стеклоочистителя и мешать чистке стекла.

Рекомендуется наносить слой полироли на лакокрасочную поверхность автомобиля один-два раза в год.

Уход за автомобилем

ОЧИСТКА САЛОНА

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 При их очистке не применяйте абразивные материалы или химические активные растворители.

 Не допускайте проникновения влаги в механизмы инерционных катушек ремней безопасности.

Очищайте ремни безопасности с помощью очистителя салона или воды с мягкой губкой. Дайте ремням безопасности высохнуть, не применяя специальные приборы для их высушивания.

УСТРАНЕНИЕ МЕЛКИХ ПОВРЕЖДЕНИЙ ЛАКОКРАСОЧНОГО ПОКРЫТИЯ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

 Следует немедленно удалять кажущиеся безобидными загрязнения (например, птичий помет, сок и смолу деревьев, останки насекомых, дорожную соль и промышленные отходы) с лакокрасочного покрытия.

Необходимо как можно скорее восстанавливать повреждения от летящих из под колес камней и мелкие царапины. Официальный дилер Форд может предложить широкий выбор средств ухода за кузовом. Читайте и выполняйте инструкции производителя.

Аккумуляторная батарея автомобиля

ОБСЛУЖИВАНИЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

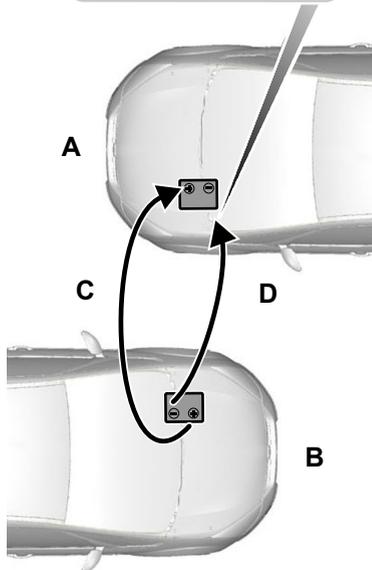
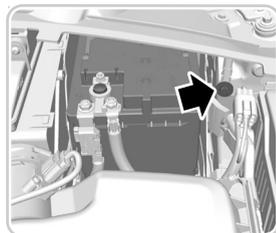
Аккумуляторная батарея практически не нуждается в обслуживании. Уровень электролита регулярно проверяется в рамках каждого технического обслуживания.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СОЕДИНИТЕЛЬНЫХ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ПРОВОДОВ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

 Подсоединяйте аккумуляторную батарею только с таким же напряжением. Пользуйтесь соединительными проводами соответствующего сечения с изолированными зажимами. Не отсоединяйте аккумуляторную батарею от электрической системы автомобиля.

Присоединение проводов



E75183

- A Разряженная аккумуляторная батарея
- B Исправная аккумуляторная батарея

Аккумуляторная батарея автомобиля

C Положительный соединительный провод

D Отрицательный соединительный провод

1. Установите автомобили таким образом, чтобы они не соприкасались.
2. Выключите двигатель и отключите все неиспользуемое электрооборудование.
3. Соедините "положительную" (+) клемму батареи (при помощи "положительного" разъема в моторном отсеке вашего автомобиля **A**) с "положительной" (+) клеммой аккумуляторной батареи другого автомобиля **B** (провод **C**).
4. Соедините "отрицательную" (-) клемму исправной аккумуляторной батареи с болтом массы, находящемся с левой стороны стойки подвески автомобиля с разряженной батареей (провод **D**).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

 **Не присоединяйте провод к "отрицательной" (-) клемме разряженной аккумуляторной батареи.**

 Убедитесь в том, что соединительные провода не соприкасаются с движущимися элементами двигателя.

Процедура пуска двигателя

1. Запустите двигатель автомобиля с исправной аккумуляторной батареей **B** и нажмите педаль акселератора, чтобы он работал с умеренно высокой частотой вращения.
2. Запустите двигатель автомобиля с разряженной батареей **A**.
3. Дайте двигателям обоих автомобилей поработать не менее трех минут, прежде чем отсоединять кабели.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

 При отсоединении проводов не включайте фары. Пиковое напряжение в момент отключения может вызвать перегорание ламп.

Отсоедините провода в обратной последовательности.

Колеса и шины

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Ярлык, на котором указаны значения давления воздуха в шинах, расположен в проеме двери водителя на стойке "В".

Проверка и корректировка давления в шинах должна проводиться на холодных шинах. При этом температура окружающей среды должна соответствовать температуре их предполагаемой эксплуатации.

ЗАМЕНА КОЛЕСА

Запасное колесо

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

⚠ Используйте колеса и шины только разрешенных типоразмеров.

Использование шин других типоразмеров может привести к повреждению автомобиля, кроме того, в этом случае государственное типовое разрешение на шины становится недействительным.

См. Комплект для ремонта шин (стр. 239).

Домкрат

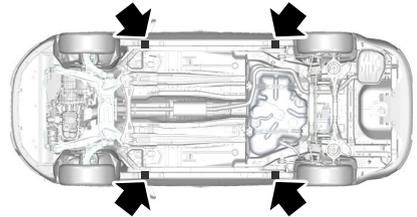
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

⚠ Устанавливайте домкрат только в указанных точках. Установка домкрата в других точках может привести к значительным повреждениям кузова, системы рулевого управления, подвески, двигателя, тормозной системы и топливopроводов.

В комплектацию автомобиля домкрат или "баллонный" ключ не входят.

Примечание: При использовании для поднятия автомобиля домкрата убедитесь, что его грузоподъемность не менее 1,5 тонн. Диаметр установочной поверхности под домкрат должен быть более 80 миллиметров, а сама поверхность достаточно ровной, чтобы избежать повреждения автомобиля и обеспечить его устойчивость в поднятом положении. Пожалуйста, обратитесь за дополнительной информацией к обслуживающему вас дилеру Ford.

Места установки домкрата



E72908

На места установки домкрата указывают небольшие метки под порогами.

Эти же точки используются для крепления подкатных домкратов, ремонтных подъемников и стоек.

Колеса и шины

Демонтаж колеса

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

⚠ Остановите автомобиль в таком месте, где он не будет создавать помех движущемуся транспорту, а также там, где в процессе замены колеса вы не будете подвергаться опасности.

⚠ Установите треугольный знак аварийной остановки.

⚠ Убедитесь, что автомобиль находится в устойчивом положении, и колеса стоят прямо.

⚠ Выключите зажигание и включите стояночный тормоз. Выберите первую передачу или передачу заднего хода.

⚠ Пассажиры должны покинуть автомобиль.

⚠ При замене колеса всегда закрепляйте диагонально противоположное колесо при помощи подходящего блока или упора для колеса.

⚠ При установке колеса следите за тем, чтобы стрелки на шине, показывали правильное направление вращения при движении автомобиля вперед. Если на запасном колесе, которое необходимо поставить, стрелки указывают противоположное направление вращения, необходимо произвести перемонтировку шины силами квалифицированного механика.

⚠ Для замены колес разрешается использовать только автомобильный домкрат. Не выполняйте никаких работ, находясь под автомобилем, если он поднят только с помощью домкрата.

Примечание: Следите за тем, чтобы домкрат находился вертикально к точкам его крепления и не перекашивался относительно плоскости земли.



E71948

1. Снимите крышку ступицы колеса.
2. Установите гаечный ключ поверх гайки-"секретки".
3. Ослабьте гайки крепления колеса.
4. Установите домкрат таким образом, чтобы его основание всей поверхностью опиралась о твердую землю.
5. Поднимайте автомобиль домкратом до тех пор, пока колесо не оторвется от земли.

Колеса и шины

6. Отверните и снимите гайки крепления колеса, снимите колесо.
7. Запасные гайки-"секретки" и обычные гайки крепления колес можно приобрести у дилера, указав их каталожные номера.

Установка колеса

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

 Колеса с дисками из легкого сплава запрещается закреплять при помощи гаек, предназначенных для колес со стальными дисками.

Примечание: Гайки, предназначенные для колесных дисков из легкого сплава, также можно использовать для крепления колеса со стальным диском, но не более чем на две недели.

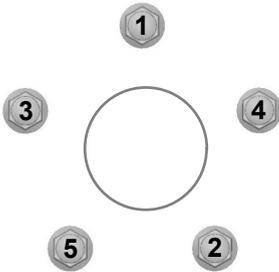
1. Совместите и зафиксируйте колесо на направляющих шпильках. Следите за тем, чтобы колесные гайки плоскими сторонами были обращены к колесу. Закрутите колесные гайки и затем затяните их.
2. Опустите автомобиль и снимите домкрат.
3. Установите гаечный ключ поверх гайки-"секретки".
4. Полностью затяните гайки крепления колеса в показанной последовательности.
5. Установите декоративный колпак и надавите на него ладонью.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Как можно скорее проверьте момент затяжки гаек крепления колеса и давление воздуха в шинах.

КОМПЛЕКТ ДЛЯ РЕМОНТА ШИН

Этот автомобиль не укомплектован запасной шиной, но в нем есть комплект для экстренного ремонта шин (ContiMobiKit), при помощи которого можно отремонтировать одну проколотую шину. Перед началом ремонта полностью прочитайте этот раздел.



E75442

Колеса и шины

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Соблюдение этих инструкций требуется для гарантии безопасности автомобиля. Если эти инструкции не соблюдаются, возникает риск повреждения шины, что может повлиять на управляемость автомобиля и привести к потере контроля над ним. Следствием этого может стать сильная травма или гибель.

Комплект ContiMobilityKit находится в правом напольном грузовом отсеке.

Общая информация

При помощи комплекта ContiMobilityKit можно устранить большинство проколов, чтобы временно восстановить способность автомобиля к движению. Система состоит из компрессора и герметика, служащего для устранения проколов в шинах, причиненных гвоздями или похожими предметами диаметром до 6 мм.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



В зависимости от типа шины и характера повреждений, может быть возможен только частичный ремонт или герметизация вообще может быть невозможна. Снижение давления воздуха в шинах может повлиять на управляемость автомобиля и привести к потере контроля над ним.

Пользуясь комплектом ContiMobilityKit, соблюдайте следующие правила:

- **Управляйте автомобилем с осторожностью, избегайте резких маневров**, особенно если автомобиль загружен или установлен прицеп.
- Система позволяет выполнить временный экстренный ремонт и добраться на автомобиле до ближайшего сервисного центра или преодолеть расстояние максимум 200 км (125 миль).
- Не превышайте **максимальную скорость 80 км/ч (50 миль в час)**.
- Обеспечьте безопасные условия хранения комплекта ContiMobilityKit и надежно закрепляйте его в багажном отделении автомобиля. Не храните комплект в пассажирском салоне, поскольку он может причинить травму при резкой остановке или столкновении.
- Храните комплект ContiMobilityKit вне пределов досягаемости детей.
- Пользуйтесь комплектом ContiMobilityKit при температуре наружного воздуха от -30°C до $+70^{\circ}\text{C}$.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не используйте комплект ContiMobilityKit, если шина уже получила повреждения из-за эксплуатации в ненакачанном состоянии. Не пытайтесь устранить повреждения, находящиеся не на видимых участках протектора. Не пытайтесь устранить повреждения на боковине шины.

Колеса и шины

Правила безопасного пользования комплектом ContiMobilityKit

- Используйте комплект ContiMobilityKit только для обслуживания автомобиля, к которому он прилагается.
- Использование комплекта ContiMobilityKit не по назначению может привести к сильным травмам или повреждению оборудования. Сжатый воздух может создать опасность взрыва или сильное движущее усилие.
- Припаркуйте автомобиль на обочине проезжей части, так, чтобы не затруднять движение транспорта и использовать комплект ContiMobilityKit, не подвергая себя опасности.
- Задействуйте стояночный тормоз, даже если вы припарковали автомобиль на ровной горизонтальной поверхности, чтобы исключить возможность его перемещения.
- Не пытайтесь удалить посторонние предметы, например, гвозди или винты, застрявшие в шине.
- Не выключайте двигатель на время работы с комплектом ContiMobilityKit (если автомобиль не находится в закрытом или плохо проветриваемом помещении).
- Не оставляйте комплект ContiMobilityKit, с которым вы работаете, без присмотра.
- Чтобы не возникал риск перегрева, длительность работы компрессора не должна превышать 10 минут.

- Замените емкость с герметиком до истечения срока годности, который указан в верхней части бутылки.
- Сообщите всем людям, которые пользуются автомобилем, о том, что шина временно отремонтирована с помощью комплекта ContiMobilityKit, и проследите за тем, чтобы соблюдались особые условия эксплуатации.

Закачивание герметика и воздуха в шину

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Перед началом операции проверьте состояние боковины шины. При наличии любых порезов, вздутий или сходных повреждений не пытайтесь накачать шину.

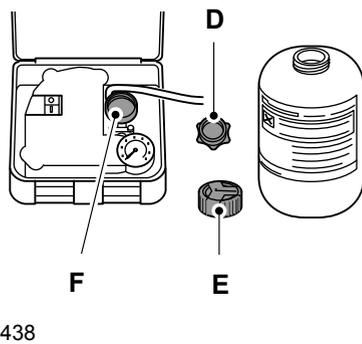
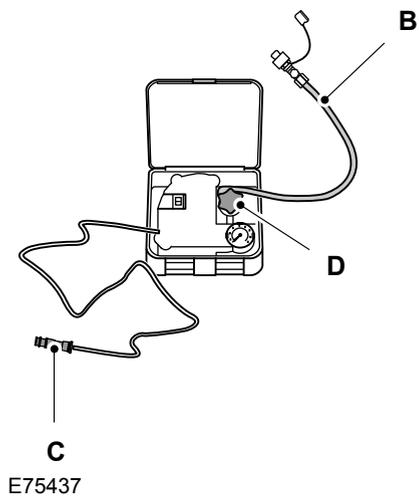
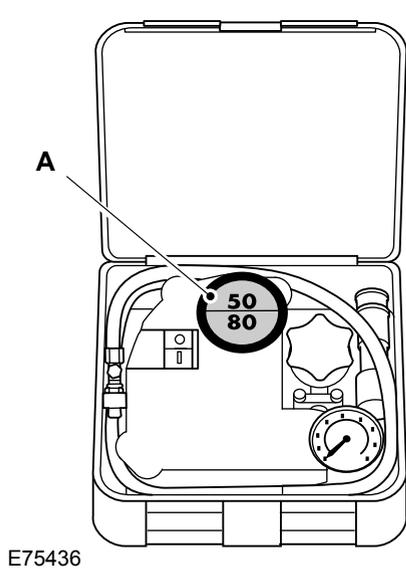


Во время работы компрессора не стойте рядом с шиной.

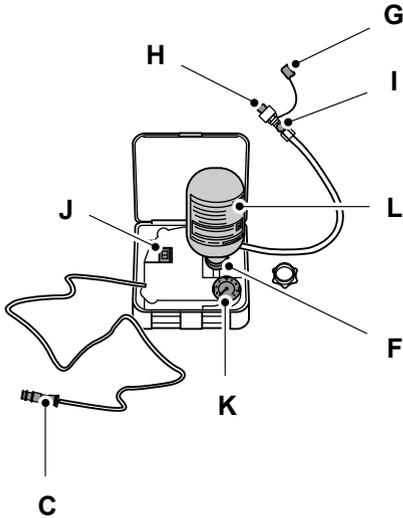


Наблюдайте за боковиной шины. Если появятся любые трещины, вздутия или сходные повреждения, выключите компрессор и выпустите воздух при помощи клапана сброса давления I. В таком случае не продолжайте поездки, не заменив эту шину.

Колеса и шины



Колеса и шины



E75439

1. Откройте крышку. Открепите ярлык **A**, на котором указана максимальная допустимая скорость - 80 км/ч (50 миль в час) и приклейте его на панель приборов, в поле зрения водителя.
2. Выньте из инструментального ящика ContiMobilityKit шланг **B** и разъем питания **C** с кабелем.
3. Наденьте прилагаемые перчатки. Следите за тем, чтобы герметик, в котором содержится натуральный каучуковый латекс, не попадал на кожу.
4. Отверните оранжевую крышку **D** держателя бутылки и крышку **E** бутылки с герметиком.
5. Вверните бутылку по часовой стрелке в держатель бутылки **F** до прочной фиксации.
6. Снимите колпачок вентиля с поврежденной шины.
7. Снимите предохранительную крышку **G** со шланга и прочно наденьте шланг **H** на вентиль поврежденной шины.
8. Убедитесь в том, что переключатель компрессора **J** установлен в положение **O**.
9. Вставьте разъем питания **C** в гнездо прикуривателя или в дополнительное гнездо питания. См. Прикуриватель (стр. 143). См. Вспомогательные электрические розетки (стр. 144).
10. Запустите двигатель (только если автомобиль находится на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом помещении).
11. Переведите переключатель компрессора **J** в положение **I**.
12. Накачивайте шину не дольше семи минут до давления не менее 1,8 бар (26 пси) и не более 3,5 бар (51 пси). На короткое время выключите компрессор, чтобы проверить давление в шине по манометру **K**.
13. После того как давление в шине достигнет, как минимум, 1,8 бар (26 пси), переведите переключатель компрессора в положение **O**.
14. Извлеките разъем питания из гнезда прикуривателя или дополнительного гнезда питания.

Колеса и шины

15. Снимите шланг с вентиля шины и быстро установите предохранительную крышку **G**. Установите колпачок вентиля.
16. Оставьте бутылку в держателе.
17. Уберите комплект ContiMobilityKit, крышку бутылки и оранжевую крышку в надежное, но легкодоступное место в автомобиле. Комплект понадобится снова после проверки давления в шине.
18. Немедленно начните движение и проедьте около трех километров (двух миль), чтобы герметик смог пропитать поврежденный участок.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Если давление в шине не достигло 1,8 бар (26 пси) за семь минут, возможно, шина сильно повреждена, и временный ремонт невозможен. В таком случае не продолжайте поездки, не заменив эту шину.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

 При установке бутылки на держатель происходит прокол пробок. Не снимайте бутылку с герметиком с держателя, поскольку это приведет к выливанию герметика из бутылки.

Примечание: При закачивании герметика через вентиль шины давление может возрасти до 6 бар, однако примерно через 30 секунд давление снова упадет.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Если вы ощутите сильные вибрации, неустойчивость или шумы во время движения, сбросьте скорость и осторожно доедьте места, на котором можно безопасно остановить автомобиль. Перепроверьте состояние шины и давление. Если давление в шине меньше 1,3 бар (19 пси) или присутствуют любые трещины, вздутия или сходные видимые повреждения, не продолжайте поездки, не заменив эту шину.

Проверка давления в шинах

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Работающий двигатель в непроветриваемом или плохо проветриваемом помещении (например, внутри здания) может вызвать удушье.

1. Остановите автомобиль, проехав примерно три километра (две мили). Проверьте и, если необходимо, скорректируйте давление в поврежденной шине.
2. Снимите предохранительную крышку **G** со шланга.
3. Прочно наденьте шланг **H** на вентиль поврежденной шины.
4. Проверьте давление в шине по манометру **K**.

Колеса и шины

5. Если давление в шине, заполненной герметиком, составляет не менее 1,3 бар (19 пси), доведите давление до предписанного уровня. См. Технические характеристики (стр. 255).
6. Убедитесь в том, что переключатель компрессора **J** установлен в положение **0**.
7. Вставьте разъем питания **C** в гнездо прикуривателя или в дополнительное гнездо питания.
8. Запустите двигатель (только если автомобиль находится на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом помещении).
9. Переверните переключатель компрессора в положение **I** и накачайте шину до предписанного давления.
10. Выключите компрессор и снова проверьте давление в шине. Если давление в шине слишком высокое, доведите его до предписанного уровня с помощью клапана сброса давления **I**.
11. После того как шина накачана до предписанного уровня, выключите компрессор, извлеките разъем из гнезда, снимите шланг, установите колпачок вентиля и предохранительную крышку **G**.
12. Оставьте бутылку в держателе и уберите комплект ContiMobilityKit в багажное отделение.
13. Доберитесь до ближайшего сервисного центра и замените поврежденную шину. Перед тем как шина будет снята с обода, сообщите механику о том, что шина заполнена герметиком (см. отдельные инструкции по снятию шины). После использования комплекта ContiMobilityKit необходимо заменить шланг и емкость с герметиком. Осадок герметика на шланге может нарушить эффективность действия комплекта ContiMobilityKit.

Примечание: Помните о том, что комплект для экстренного ремонта шин позволяет лишь временно восстановить способность автомобиля к движению. В разных странах могут действовать разные правила ремонта шин после использования комплекта ContiMobilityKit. Проконсультируйтесь со специалистом по ремонту шин.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



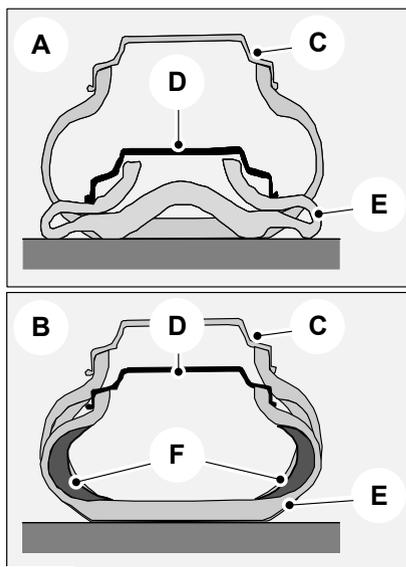
Перед началом движения накачана до предписанного давления. См. Технические характеристики (стр. 255). Контролируйте давление до момента замены шины, заполненной герметиком. Выполняйте инструкции раздела “Проверка давления в шинах”, начиная с пункта 2.

Колеса и шины

Бутыли с герметиком можно выбрасывать в баки для обычного бытового мусора. Возвратите остаток жидкого герметика дилеру или утилизируйте его в соответствии с местными правилами утилизации отходов.

ДВИЖЕНИЕ СО СПУЩЕННЫМИ ШИНАМИ

Принцип действия



E75207

- A Стандартная шина
- B Шина, сохраняющая работоспособность при наличии прокола

- C Положение обода колеса при нормальном давлении в шине
- D Положение обода колеса при недостаточном давлении в шине
- E Шина
- F Усиленная боковина

Если в стандартной шине существенно падает давление, обод колеса переносит всю массу автомобиля на деформированные боковины. Вы практически утрачиваете контроль над автомобилем, и шина выходит из строя.

Шины, сохраняющие работоспособность при наличии прокола, снабжены прочными усиленными боковинами, которые поддерживают обод, если в шине падает давление.

Что делать, если шина, сохраняющая работоспособность при наличии прокола, выходит из строя

Учитывая характеристики этих шин, вы можете не заметить никакие дефекты. Сохранится нормальная управляемость автомобиля, и вы будете без труда его контролировать. Для информирования водителя о повреждениях шин в автомобиле предусмотрена система контроля давления в шинах, которая предупреждает о падении давления. См. Система контроля давления в шинах (TPMS) (стр. 248).

Если повреждена шина:

Колеса и шины

- Немедленно сбросьте скорость до 80 км/ч максимум.
- Избегайте внезапного и резкого торможения и маневров и соблюдайте особую осторожность на поворотах.
- После выявления дефекта пройденное автомобилем расстояние не должно превышать 80 км.
- Как можно скорее замените поврежденную шину.

Замена шин, сохраняющих работоспособность при наличии прокола

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Обязательно уведомьте механика о том, что автомобиль оснащен специальными шинами, сохраняющими работоспособность при наличии прокола

Шины, сохраняющие работоспособность при наличии прокола, имеют маркировку SSR на боковине.



Не ремонтируйте и не используйте повторно шины, сохраняющие работоспособность при наличии прокола, которые были повреждены или эксплуатировались при наличии прокола.

Если необходимо заменить шину, сохраняющую работоспособность при наличии прокола, проверьте обод соответствующего колеса на наличие повреждений.



Не устанавливайте одновременно стандартные шины и шины, сохраняющие работоспособность при наличии прокола. В отдельных случаях можно временно устанавливать стандартную шину, если на других колесах установлены шины, сохраняющие работоспособность при наличии прокола. Водитель должен иметь в виду, что стандартная шина не сохраняет работоспособность при наличии прокола.

Продажу и установку шин, сохраняющих работоспособность при наличии прокола, должны осуществлять только специально обученные и сертифицированные дилеры.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ШИН



E70415

Для обеспечения равномерного износа и увеличения срока эксплуатации шин мы рекомендуем регулярно переставлять шины с передних колес на задние и наоборот. Интервал перестановки должен составлять от 5000 до 10000 км пробега.

Колеса и шины

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

 Не допускайте трения боковин шин о бордюрный камень при парковке автомобиля.

Если необходимо въехать на бордюр, делайте это медленно, причем при подъезде колеса по возможности должны стоять под прямым углом к бордюру.

Регулярно проверяйте шины на наличие порезов, посторонних предметов и неравномерного износа протектора. Неравномерный износ шин может привести к нарушениям углов установки колес.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЗИМНИХ ШИН

При использовании зимних шин давление воздуха в них должно соответствовать значению, рекомендуемому изготовителем шин.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЦЕПЕЙ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Не превышайте ограничение скорости 50 км/ч (30 миль/ч).

 Не используйте цепи противоскольжения на дорогах без снега.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

 Если на колесах вашего автомобиля установлены декоративные колпаки, снимите их перед установкой цепей.

Примечание: Система ABS продолжит работу в обычном режиме.

Применяйте цепи противоскольжения только с коротким звеном.

Цепи противоскольжения следует использовать только на ведущих колесах (передних).

На колеса с размерами шин 225/55 R 16, 225/50 R 17 или 235/45 R 18 установка цепей противоскольжения запрещается.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ (TPMS)

Ваш автомобиль может быть оборудован системой контроля давления в шинах (TPMS), которая следит за давлением воздуха в каждой шине.

Колеса и шины

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Система TPMS не заменяет обычной проверки давления в шинах. Система TPMS дает лишь предупреждение о низком давлении воздуха в шинах, а не накачивает их. Необходимо регулярно проверять давление в "холодных" шинах с помощью точного манометра и доводить давление до рекомендуемого. Неправильная установка давления в шинах может увеличить риск их повреждения с последующей потерей контроля управления автомобилем, а также травмам водителя и пассажиров.



Система TPMS не может определить повреждение шины. Регулярно проверяйте состояние шин, особенно при езде по плохим дорогам или вне дорог.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ



При подкачке шины постарайтесь избегать перекручивания и повреждения вентилях системы. Всегда проверяйте правильность соединения головки подкачивающего устройства и вентиля шины.



При установленных цепях противоскольжения системе TPMS может потребоваться больше времени для определения потери давления в шине.

Работа системы контроля давления в шинах

Система TPMS следит за давлением в шинах с помощью датчиков, расположенных на каждом колесе, и приемного устройства, расположенного в салоне автомобиля.

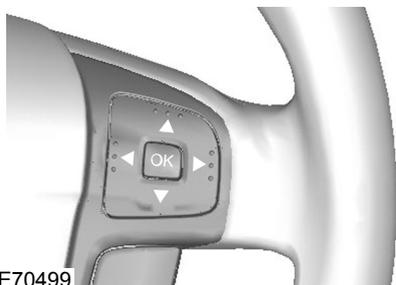
После того, как система определяет, что в шине давление ниже допустимого, на информационном дисплее появляется предупреждающее сообщение.

При появлении сообщения о низком давлении в шинах как можно скорее остановитесь и проверьте шины. Подкачайте их, доведя давление до рекомендованного. См. Технические характеристики (стр. 255). При периодическом появлении предупреждающего сообщения о низком давлении в шинах необходимо определить и устранить причину неисправности. Движение на сильно спущенных шинах приведет к их перегреву, что, в свою очередь, может привести к их повреждению. Движение на сильно спущенных шинах также снижает топливную экономичность и срок службы шин и может влиять на управляемость и тормозные свойства автомобиля.

Проверка давления в шинах

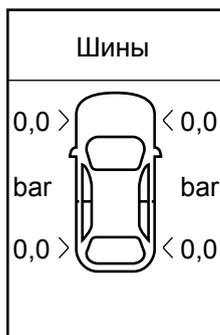
Для просмотра текущих сообщений о шинах:

Колеса и шины



E70499

1. Нажмите кнопку на рулевом колесе с правой стрелкой для входа в главное меню.
2. Кнопками со стрелками вверх и вниз выделите **Информация** и нажмите кнопку с правой стрелкой.
3. Выделите **Давление в шинах** и нажмите кнопку с правой стрелкой.
4. Нажмите на кнопку с левой стрелкой для выхода из меню. Для немедленного возврата к показаниям маршрутного компьютера нажмите и удерживайте кнопку с левой стрелкой.



E74435

Примечание: Если давление в шине выше или равно 3,3 бар, под его значением появляется символ "плюс" (+). Так как система TPMS измеряет давление только до 3,3 бар, это показывает, что давление в шине может быть выше.

Установка загрузки автомобиля

Правильное давление в шине сильно зависит от загрузки автомобиля. Давление в шинах при малой (нормальной) и высокой (полной) загрузке для вашего автомобиля указано в таблице давления в шинах в данном Руководстве и на ярлыке шины. См. Технические характеристики (стр. 255). Для определения системой TPMS падения давления в шинах должна быть установлена текущая загрузка автомобиля.

Для установки загрузки автомобиля:

1. Нажмите кнопку на рулевом колесе с правой стрелкой для входа в главное меню.
2. Кнопками со стрелками вверх и вниз выделите **Установка** и нажмите кнопку с правой стрелкой.
3. Выделите **Шины** и нажмите кнопку с правой стрелкой.
4. Выделите **Низкая загрузка** или **Высокая загрузка** и нажмите кнопку **OK** для подтверждения выбора.
5. Нажмите на кнопку с левой стрелкой для выхода из меню. Для немедленного возврата к показаниям маршрутного компьютера нажмите и удерживайте кнопку с левой стрелкой.

Колеса и шины

Шины	
Проверка	>
<input checked="" type="radio"/> Не нагружено	
<input type="radio"/> Нагружено	

E74434

Колеса и шины

Предупреждающие сообщения

Колеса и шины

Сообщение	Предупреждающий сигнализатор	Значение
Проверьте шины !	красный	Указанная шина продолжила спускаться. Остановитесь, проверьте шину на наличие прокола и замените или накачайте ее, доведя давление до рекомендованного.
Проверьте давление в шинах	красный	Одна или более шин сильно спущены. Это сообщение может появиться, когда был установлен новый датчик, и в одной или более шинах при этом было низкое давление. Как можно скорее остановитесь, проверьте и накачайте шины, доведя давление до рекомендуемого.
Проверьте шины	желтый	Указанная шина сильно спущена. Как можно скорее остановитесь, проверьте и накачайте шины, доведя давление до рекомендуемого.
Неисправность системы контроля давления в шинах	желтый	У вас установлено докатное запасное колесо. Не превышайте скорость 80 км/ч (50 миль/ч) и как можно скорее замените докатное запасное колесо на накаченное полноразмерное. При появлении этой неисправности система TPMS не сможет определить или просигнализировать о низком давлении в шинах.
		От одного до трех датчиков системы вышли из строя, работе системы мешает аксессуар, не одобренный компанией Ford, или было обнаружено сильное повреждение системы. Как можно скорее проверьте систему на сервисной станции. При появлении этой неисправности система TPMS не сможет определить или просигнализировать о низком давлении в шинах.

Колеса и шины

Сообщение	Предупреждающий сигнал-затвор	Значение
Накачайте шины для движения с высокой скоростью	желтый	Если вы двигаетесь на автомобиле постоянно со скоростью, выше 160 км/ч (100 миль/ч), увеличьте давление в шинах до значения, указанного в данном Руководстве или на табличке давления в шине. См. Технические характеристики (стр. 255). При появлении данного сообщения давление в шинах в данный момент не подходит для движения с высокой скоростью. Снизьте скорость и накачайте шины до рекомендуемого для движения с высокой скоростью давления. Это сообщение появляется только на несколько секунд вместе с предупреждением о низком давлении в шинах.
Колесные датчики не обнаружены	-	<p>У вас установлены четыре колеса и шины, не оборудованные датчиками системы TPMS. При подтверждении сообщения контроль за давлением в шинах не будет осуществляться, до тех пор, пока вы не установите колеса с вентилями системы TPMS. Компания Ford рекомендует использовать колеса с вентилями системы TPMS.</p> <p>Все датчики системы TPMS вышли из строя, или работе системы мешает аксессуар, не одобренный компанией Ford. Как можно скорее проверьте систему на сервисной станции.</p>

Колеса и шины

Шины без системы TPMS

Примечание: При необходимости замены колеса на докатное запасное колесо система TPMS автоматически определит изменения. После 10 минут движения со скоростью выше 25 км/ч (18 миль/ч) предупреждающий сигнализатор загорится желтым цветом, и вместе с включением звукового сигнала появится сообщение **Неисправность системы контроля давления в шинах**.

Зимние шины

Примечание: При замене всех колес без вентилях системы TPMS появится сообщение **Колесные датчики не обнаружены**. Система TPMS не будет отслеживать давление в шинах до тех пор, пока вентили TPMS не будут установлены. Компания Ford рекомендует использовать колеса с вентилями системы TPMS.

При необходимости замены колеса

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

 Всегда обслуживайте колеса у дилера или квалифицированного механика. Если установлена система TPMS, то каждое колесо оборудовано датчиком давления в шине, соединенным с ее вентилем. Для избежания повреждения датчика шина должна сниматься и монтироваться определенным методом. Избегайте контакта между бортом шины и датчиком во время шиномонтажа, иначе датчик может быть поврежден.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Давление воздуха в шинах (холодные шины)

До 160 км/ч (100 миль в час)

Давление в шинах

Комплектация	Типоразмер шин	Нормальная загрузка		Полная загрузка	
		Передняя	Задняя	Передняя	Задняя
		бар (фунт силы/дюйм ²)			
2.0L Duratec-HE	215/60 R 16	2,2 (32)	2,4 (35)	2,6 (38)	3,1 (45)
2.0L Duratec-HE	225/55 R 16	2,2 (32)	2,4 (35)	2,6 (38)	3,1 (45)
2.0L Duratec-HE	225/50 R 17	2,2 (32)	2,2 (32)	2,6 (38)	3,1 (45)

Колеса и шины

Комплектация	Типоразмер шин	Нормальная загрузка		Полная загрузка	
		Передняя	Задняя	Передняя	Задняя
		бар (фунт силь/дюйм ²)			
2.0L Duratec-HE	235/45 R 18	2,2 (32)	2,2 (32)	2,6 (38)	3,1 (45)
Кроме а/м с двигателем 2.0L Duratec-HE	215/60 R 16	2,4 (35)	2,4 (35)	2,6 (38)	3,1 (45)
Кроме а/м с двигателем 2.0L Duratec-HE	225/55 R 16	2,4 (35)	2,4 (35)	2,6 (38)	3,1 (45)
Кроме а/м с двигателем 2.0L Duratec-HE	225/50 R 17	2,4 (35)	2,2 (32)	2,6 (38)	3,1 (45)
Кроме а/м с двигателем 2.0L Duratec-HE	235/45 R 18	2,4 (35)	2,2 (32)	2,6 (38)	3,1 (45)

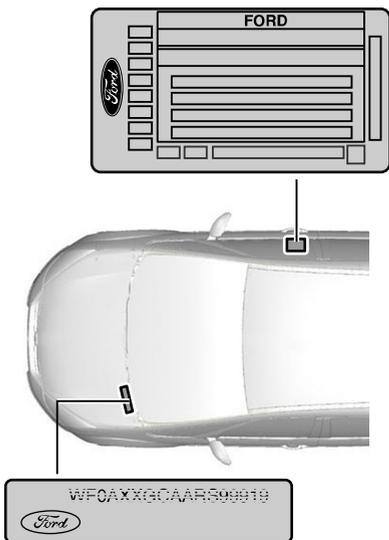
Давление в шинах при частом движении со скоростью более 160 км/ч

Давление в шинах

Комплектация	Типоразмер шин	Нормальная загрузка		Полная загрузка	
		Передняя	Задняя	Передняя	Задняя
		бар (фунт силь/дюйм ²)			
2.0L Duratec-HE	215/60 R 16	2,2 (32)	2,4 (35)	2,6 (38)	3,1 (45)
2.0L Duratec-HE	225/55 R 16	2,2 (32)	2,4 (35)	2,6 (38)	3,1 (45)
2.0L Duratec-HE	225/50 R 17	2,2 (32)	2,2 (32)	2,6 (38)	3,1 (45)
2.0L Duratec-HE	235/45 R 18	2,2 (32)	2,2 (32)	2,6 (38)	3,1 (45)
2.5L Duratec-ST	215/60 R 16	2,6 (38)	2,6 (38)	2,8 (41)	3,1 (45)
2.5L Duratec-ST	225/55 R 16	2,6 (38)	2,6 (38)	2,8 (41)	3,1 (45)
2.5L Duratec-ST	225/50 R 17	2,6 (38)	2,6 (38)	2,8 (41)	3,1 (45)
2.5L Duratec-ST	235/45 R 18	2,6 (38)	2,6 (38)	2,8 (41)	3,1 (45)
Duratorq-TDCi	215/60 R 16	2,4 (35)	2,4 (35)	2,6 (38)	3,1 (45)
Duratorq-TDCi	225/55 R 16	2,4 (35)	2,4 (35)	2,6 (38)	3,1 (45)
Duratorq-TDCi	225/50 R 17	2,4 (35)	2,2 (32)	2,6 (38)	3,1 (45)
Duratorq-TDCi	235/45 R 17	2,4 (35)	2,2 (32)	2,6 (38)	3,1 (45)

Идентификация автомобиля

ТАБЛИЧКА С ИДЕНТИФИКАЦИОННЫМ НОМЕРОМ АВТОМОБИЛЯ



E75441

Табличка с идентификационным номером автомобиля расположена на стойке "В". На этой табличке указывается информация о модели, идентификационном номере, значениях массы и различных элементах автомобиля.

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)

Идентификационный номер автомобиля дополнительно отштампован на пластмассовой пластине, находящейся на левой части панели управления.

НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ

2,0л Duratec-HE

Номер двигателя выштампован на задней левой части блока цилиндров.

2,5л Duratec-ST

Номер двигателя выштампован на задней левой части блока цилиндров.

1,8л Duratorq-TDCi

Номер двигателя выштампован на впускном коллекторе.

2,8л Duratorq-TDCi

Номер двигателя выштампован на блоке цилиндров около масляного фильтра и масляного радиатора.

Типовые разрешения

Система дистанционного управления

Примечание: Рекомендуется пользоваться системой дистанционного управления только в странах, перечисленных в списке.

При проверке одобрения типа на систему дистанционного управления вашего автомобиля воспользуйтесь следующей таблицей.

Типовые разрешения

Дистанционное управление с флип-ключом

Type approval of the remote control	
Country	Official test number
(A) (AL) (AND) (B) (BIH) (CH) (CY) (D) (DK) (E) (F) (FIN) (GB) (GBZ) (GR) (H) (HR) (I) (IRL) (L) (M) (MK) (N) (NL) (P) (RO) (S) (SLO) (TR) (UA) (YU)	Siemens VDO, 5WK4 8791  ¹
(BG)	Siemens VDO, 5WK4 8791, 
(CZ)	Siemens VDO, 5WK4 8791,  ¹
(IL)	Siemens VDO, 5WK4 8791, 00590 2003
(J)	Siemens VDO, 5WK4 8793
(PL)	Siemens VDO, 5WK4 8791, CLBT/C/101/2003
(RC)	 電波 92LP0323
(SK)	Siemens VDO, 5WK4 8791,  ¹

¹ Hereby, Siemens VDO declares that this remote control is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

E76938

Типовые разрешения

Дистанционное управление без флип-ключа

Type approval of the remote control	
Country	Official test number
(A) (B) (D) (DK) (E) (F) (FIN) (GB) (GR) (H) (I) (IRL) (IS) (L) (N) (NL) (P) (S)	
(AUS) (BR) (GBZ) (M) (TR)	SIEMENS 433,92 MHz 5WK4 725/8686/8071
(CH)	BAKOM 97.0946.K.P.
(CY)	MCW 129/95 23/1997
(CZ)	 
(IL)	272/3-1998
(NZ)	
(PL)	542/98
(RC)	 電波 88LP0012
(SK)	 TÚ R 119 SR 1999 2
(ZA)	Ref.No.: 3K43D/3R1B9/SPLS-RX9/98

1 Hereby, Siemens VDO declares that this remote control is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

E76939

Типовые разрешения

Иммобилайзер двигателя

При проверке одобрения типа на иммобилайзер двигателя воспользуйтесь следующей таблицей.

Type approvals of the engine immobilisation system	
Country	Official test number
(A) (AND) (B) (CH) (D) (DK) (E) (F) (FIN) (FR) (GB) (GBZ) (GR) (H) (I) (IRL) (IS) (L) (LT) (N) (NL) (P) (RO) (S) (SLO)	CE 0682 0¹
(AL)	143
(AUS) (BIH) (BM) (ET) (FP) (GAB) (J) (JA) (KN) (KWT) (MAC) (PNG) (RL) (TT) (WD) (WL) (WV)	No number required
(BDS)	340/3 Vol. II
(BG)	ДКД Р 14 085/2002
(BRN)	DLM/GEN/18/18/16
(BRU)	DRQ-D-PREMIER-10-1996-3860-LPD2-1667
(BY)	BY/112 03.2.3. И А2294
(CDN)	3043104475A

¹ Visteon Deutschland GmbH declares that the immobiliser system transceiver complies with the appropriate essential requirements of the Article 3 of the R&TTE and the other relevant provisions.

E76940

Типовые разрешения

Type approvals of the engine immobilisation system	
Country	Official test number
	M.C.W 129/95/(11)
	
	SPLS/-485/2001
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="font-size: small;">This device complies with the Telecommunication Law (Ever Revised) (Regulation From 15.12.2010/09/06 此產品符合電訊(小型車組件) (豁免牌照) 令</p> <p style="font-size: x-small;">Certificate No.: LP402055 證書號碼:</p> <p style="font-size: x-small;">Office of the Telecommunications Authority 電訊管理局</p> </div>
	SRD 153/01
	4/U/U/4250
	(10/1900)
	451R
	WT/122/98 II
	F00053/1/2002
	RLVVVP03-324
	08 114/2
	ENG 3/2/RFS29
	OMA/1265(A) 1308/2001
	MŁ S.H. Nr 003/2002
	 電波 91LP0066
	1381
	2003/348- OMERT/DC/CAA

E76941

Типовые разрешения

Type approvals of the engine immobilisation system	
Country	Official test number
	ESD- 0201430C
	 ME83 POCC DE.ME83.B02099
	IDA approved part LPREQ-0259-2002
	171
	B.61.TK.0.22.00.00/ 4940-2632
	5/10-2/3274/3774
 	NT8-15607PAT3XCVR
	11/1 01 009/2002 006
	SPLS/RX-485/2001

E76942

Сигнализация

При проверке одобрения типа на систему сигнализации обратитесь к следующим официальным проверочным номерам.

Типовые разрешения

e11 I-00 0012

E11 97R I-01 0012

e11 A-00 2236

E11 116R A-00 0084

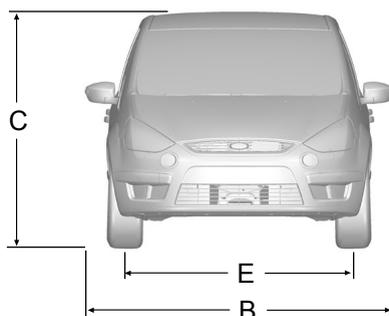
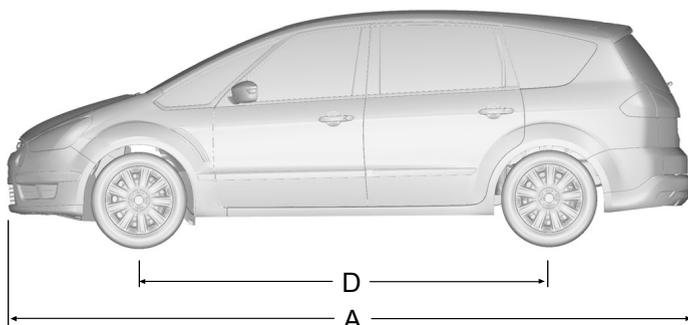
E76974

Технические характеристики

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Размеры автомобиля

S-MAX



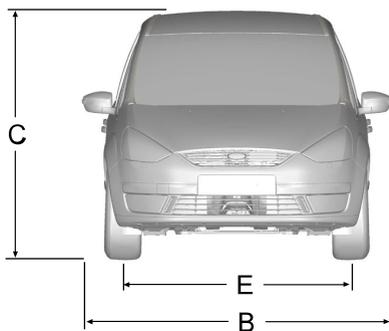
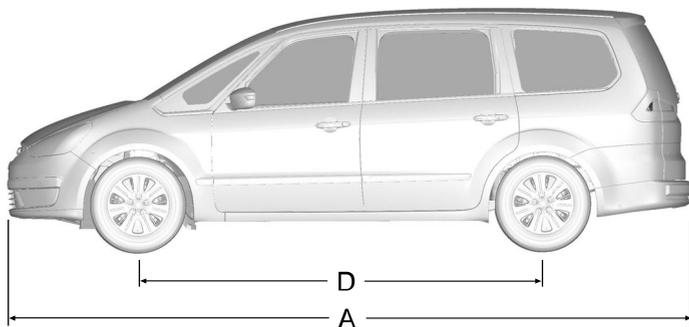
E75180

Поз.	Габариты	Размеры, мм (дюймы)
A	Габаритная длина	4768 (187,7)
B	Габаритная ширина (с учетом наружных зеркал)	2154 (84,8)
C	Габаритная высота (соотв. снаряженной массе по стандарту ЕС)	1610 - 1658 (63,4 - 65,3)
D	Колесная база	2850 (112,2)

Технические характеристики

Поз.	Габариты	Размеры, мм (дюймы)
Е	Колея передних колес	1578 (62,1)
Е	Колея задних колес	1600 (63,0)

Galaxy



E76860

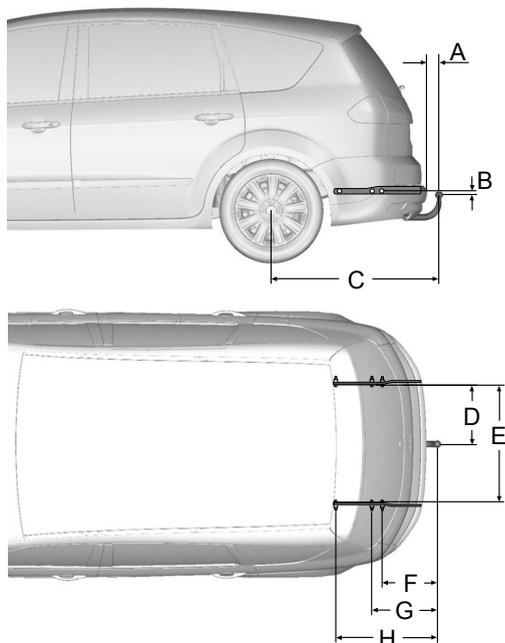
Поз.	Габариты	Размеры, мм (дюймы)
A	Габаритная длина	4820 (189,8)
B	Габаритная ширина (с учетом наружных зеркал)	2154 (84,8)
C	Габаритная высота (соотв. снаряженной массе по стандарту ЕС)	1691 - 1736 (66,6 - 68,3)

Технические характеристики

Поз.	Габариты	Размеры, мм (дюймы)
D	Колесная база	2850 (112,2)
E	Колея передних колес	1578 (62,1)
E	Колея задних колес	1600 (63,0)

Размеры буксировочного оборудования

S-MAX



E75182

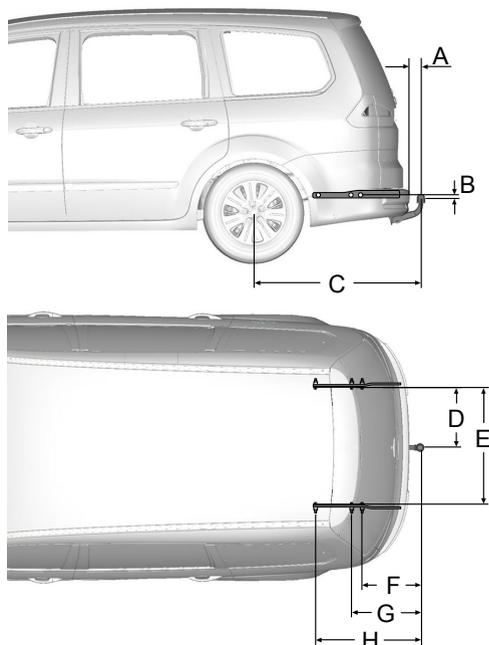
Поз.	Габариты	Размеры, мм (дюймы)
A	Бампер - конец шаровой опоры буксирного крюка	102 (4,02)
B	Точка крепления - центр шаровой опоры буксирного крюка	16 (0,63)

Технические характеристики

Поз.	Габариты	Размеры, мм (дюймы)
С	Центр колеса - центр шаровой опоры буксирного крюка	1079 (42,48)
D	Центр шаровой опоры буксирного крюка - лонжерон	438 (17,24)
E	Расстояние между внутренними сторонами лонжеронов	876 (34,49)
F	Центр шаровой опоры буксирного крюка - центр 1-й точки крепления	363 (14,29)
G	Центр шаровой опоры буксирного крюка - центр 2-й точки крепления	424 (16,69)
H	Центр шаровой опоры буксирного крюка - центр 3-й точки крепления	636 (25,04)

Технические характеристики

Galaxy



E75181

Поз.	Габариты	Размеры, мм (дюймы)
A	Бампер - конец шаровой опоры буксирного крюка	101 (3,98)
B	Точка крепления - центр шаровой опоры буксирного крюка	16 (0,63)
C	Центр колеса - центр шаровой опоры буксирного крюка	1128 (44,41)
D	Центр шаровой опоры буксирного крюка - лонжерон	438 (17,24)
E	Расстояние между внутренними сторонами лонжеронов	876 (34,49)
F	Центр шаровой опоры буксирного крюка - центр 1-й точки крепления	412 (16,22)

Технические характеристики

Поз.	Габариты	Размеры, мм (дюймы)
G	Центр шаровой опоры буксирного крюка - центр 2-й точки крепления	473 (18,62)
H	Центр шаровой опоры буксирного крюка - центр 3-й точки крепления	685 (26,97)

Масса автомобиля

S-MAX

Масса автомобиля (кг)

Вариант	Снаряженная масса по стандарту ЕС	Полезная нагрузка	Макс. допустимая полная масса	Макс. нагрузка на верхний багажник
2.0L Duratec-HE 107 кВт (145 л.с.)	1605	735	2340	75
2.5L Duratec-ST 162 кВт (220 л.с.)	1681	739	2420	75
1.8L Duratorq-TDCi 92 кВт (125 л.с.), 5-ступенчатая МКП	1736	769	2505	75
1.8L Duratorq-TDCi 92 кВт (125 л.с.), 6-ступенчатая МКП	1744	761	2505	75
2.0L Duratorq-TDCi 96 кВт (130 л.с.)	1743	762	2505	75
2.0L Duratorq-TDCi 105 кВт (143 л.с.), с сажевым фильтром	1743	762	2505	75
2.0L Duratorq-TDCi 105 кВт (143 л.с.), без сажевого фильтра	1736	769	2505	75

Технические характеристики

Galaxy

Вариант	Снаряженная масса по стандарту ЕС	Полезная нагрузка	Макс. допустимая полная масса	Макс. нагрузка на верхний багажник
2.0L Duratec-HE 107 кВт (145 л.с.)	1697	718	2415	75
1.8L Duratorq-TDCi 74 кВт (100 л.с.)	1793	712	2505	75
1.8L Duratorq-TDCi 92 кВт (125 л.с.), 5-ступенчатая МКП	1793	712	2505	75
1.8L Duratorq-TDCi 92 кВт (125 л.с.), 6-ступенчатая МКП	1807	698	2505	75
2.0L Duratorq-TDCi 96 кВт (130 л.с.)	1807	698	2505	75
2.0L Duratorq-TDCi 105 кВт (143 л.с.), с сажевым фильтром	1806	699	2505	75
2.0L Duratorq-TDCi 105 кВт (143 л.с.), без сажевого фильтра	1799	706	2505	75

Указатель

Быстрый обзор.....	8	Автоматический режим управления микроклиматом.....	116
A		Вентилятор салона.....	118
A/C		Включение и выключение кондиционера воздуха.....	120
См.: Органы управления микроклиматом.....	111	Выключение автоматического климат-контроля.....	121
ABS		Двух/трех-зонная автоматическая система климат-контроля.....	116
См.: Тормоза.....	158	Кондиционирование воздуха зоны задних пассажиров (трехзонная автоматическая система климат-контроля).....	121
AFS		Распределение потоков воздуха в салоне.....	118
См.: Система адаптивного головного освещения (AFS).....	63	Режим "MONO" (поддержание одинаковой температуры в зонах водителя и переднего пассажира).....	117
E		Рециркуляция воздуха.....	120
EPB		Удаление инея/влаги с ветрового стекла.....	119
См.: Электрический стояночный тормоз (EPB).....	160	Установка требуемой температуры.....	117
H		Аккумуляторная батарея автомобиля.....	235
HLA		Аксессуары	
См.: Система помощи при трогании на подъеме (HLA)	168	См.: Запасные части и аксессуары.....	7
T		Активация иммобилайзера двигателя.....	46
TPMS		Активация сигнализации.....	50
См.: Система контроля давления в шинах (TPMS).....	248	Все автомобили.....	50
V		Активная подвеска.....	172
VIN		Принципы работы.....	172
См.: Идентификационный номер автомобиля (VIN).....	257	Аптечка.....	204
A		Б	
Аварийная световая сигнализация.....	62	Безопасность детей.....	20
Аварийное оборудование.....	204		

Указатель

Блокировка и разблокировка замков.....	40
Автоматическая блокировка замков.....	43
Багажное отделение.....	42
Блокировка и разблокировка дверей с помощью дистанционного управления.....	41
Блокировка и разблокировка дверей с помощью ключа.....	41
Блокировка и разблокировка замков дверей снаружи автомобиля.....	42
Двойная блокировка.....	40
Перепрограммирование функции разблокировки.....	43
Подтверждение блокировки и разблокировки замков.....	40
Система централизованной блокировки замков.....	40
Блокировка рулевого колеса.....	151
Буксировка автомобиля с опорой на четыре колеса.....	219
Буксировка прицепа.....	195
Крутые спуски и подъемы.....	195
Буксировка.....	195
Быстрый обзор.....	8
Автоматическая система климат-контроля.....	14
Автоматический режим работы стеклоочистителя.....	16
Автоматическое управление приборами наружного освещения.....	15
Включение передачи заднего хода.....	17
Дефлекторы вентиляции второго ряда.....	15
Зеркало заднего вида с автоматическим затемнением.....	16
Многофункциональный информационный дисплей.....	13
Описание панели управления (автомобили с левым расположением органов управления).....	8
Описание панели управления (автомобили с правым расположением органов управления).....	10
Панель приборов.....	12
Ручной режим управления микроклиматом.....	13
Складывание сидений второго ряда.....	17
Солнцезащитные шторки.....	18
Указатели поворота.....	15
Электрический стояночный тормоз (EPB).....	19

В

Введение.....	7
Вентилируемые сиденья.....	139
Вентиляционные дефлекторы.....	111
Дефлекторы второго ряда сидений.....	112
Дефлекторы третьего ряда сидений.....	112
Передние дефлекторы.....	111
Вентиляционный отверстия См.: Вентиляционные дефлекторы.....	111

Указатель

Вентиляция	
См.: Органы управления микроклиматом.....	111
Верхние багажники крыши и кронштейны для различных грузов.....	186
Верхний багажник.....	186
Вещевой отсек под полом задка.....	183
Внутреннее зеркало заднего вида.....	85
Зеркало заднего вида с автоматическим затемнением.....	85
Вспомогательные электрические розетки.....	144
Galaxy.....	144
S-Max.....	144
Вспомогательный отопитель.....	123
Вспомогательный отопитель автомобиля с дизельным двигателем (в зависимости от страны).....	126
Отопитель, работающий за счет сгорания топлива.....	127
Парковочный отопитель (на время стоянки).....	123
Выключатель зажигания.....	151
Выключатель стартера	
См.: Выключатель зажигания.....	151
Выключение двигателя.....	153
Автомобили с дизельными двигателями.....	153

Д

Движение со спущенными шинами.....	246
Замена шин, сохраняющих работоспособность при наличии прокола.....	247
Принцип действия.....	246
Что делать, если шина, сохраняющая работоспособность при наличии прокола, выходит из строя.....	246
Детские сиденья.....	20
Устройства детской безопасности, подходящие для различных весовых категорий.....	20
Дополнительные подушки.....	21
Дополнительная подушка (Группа 3).....	22
Дополнительное кресло (Группа 2).....	21

З

Заднее окно боковины кузова.....	85
Galaxy.....	85
Электрические стеклоподъемники задних боковых окон.....	85
Задние противотуманные фонари.....	60
Задние сиденья.....	133
Второй ряд сидений.....	133
Создание уровня нагрузки на пол.....	137
Третий ряд сидений.....	135
Замена колеса.....	237
Демонтаж колеса.....	238
Домкрат.....	237
Запасное колесо.....	237
Места установки домкрата.....	237
Установка колеса.....	239

Указатель

Замена ламп.....	66	Заправка топливом.....	156
"Изгибающиеся" фары.....	68	Запрограммированные ключи.....	46
Боковые фонари повторителей указателей поворота на наружных зеркала.....	68	Защита людей, находящихся в автомобиле.....	26
Дополнительный центральный стоп-сигнал.....	75	Принципы работы.....	26
Задние фонари (Galaxy).....	73	Звуковые предупреждения и индикаторы.....	93
Задние фонари (S-MAX).....	71	Включение и выключение предупреждающего звукового сигнала.....	93
Лампа подсветки зеркала.....	78	Зеркала См.: Окна и зеркала.....	80
Передние противотуманные фары, габаритные фонари.....	69	См.: Окна и зеркала с обогревом.....	122
Передние указатели поворота.....	67	Зеркало для наблюдения за детьми.....	150
Плафон освещения багажного отделения.....	78	Знак аварийной остановки.....	204
Плафон освещения салона и плафон для чтения.....	77		
Снятие фары.....	66	И	
Фары - ближний свет.....	68	Идентификационный номер автомобиля (VIN).....	257
Фары – дальний свет.....	67	Идентификация автомобиля.....	257
Фонари подсветки дверей.....	69	Иммобилайзер двигателя.....	46
Фонарь подсветки регистрационного знака.....	76	Принципы работы.....	46
Замена плавкого предохранителя.....	207	Информационные дисплеи.....	94
Замена щеток стеклоочистителей.....	56	Общая информация.....	94
Сервисное положение.....	56	Информационные сообщения.....	104
Щетки переднего стеклоочистителя.....	57	Информационный центр См.: Информационные дисплеи.....	94
Щетки стеклоочистителя заднего стекла.....	57	Использование зимних шин.....	248
Замена элемента питания пульта дистанционного управления.....	38	Использование ключа.....	37
Замена элемента питания.....	39	Дистанционное управление с перевернутым стержнем ключа.....	37
Открывание корпуса пульта (ключа).....	38	Использование ремней безопасности во время беременности.....	36
Сборка корпуса пульта (ключа).....	39	Использование системы динамической стабилизации.....	166
Замки с функцией блокировки от отпирания детьми.....	25		
Замки.....	40		
Запасные части и аксессуары.....	7		

Указатель

Использование системы круиз-контроля.....	176
Включение системы круиз-контроля.....	176
Восстановление значения стабилизируемой скорости.....	177
Выключение системы круиз-контроля.....	177
Занесение в память значения стабилизируемой скорости.....	176
Изменение значения стабилизируемой скорости.....	176
Отмена режима стабилизации скорости.....	177
Использование системы помощи при парковке.....	174
Включение и выключение системы помощи при парковке.....	174
Маневрирование с использованием системы помощи при парковке.....	175
Использование соединительных электрических проводов.....	235
Присоединение проводов.....	235
Процедура пуска двигателя.....	236
Использование цепей противоскольжения.....	248
К	
Карманы для карт.....	149
Каталитический нейтрализатор.....	155
ВОЗДЕЙСТВИЕ АВТОМОБИЛЯ, ОСНАЩЕННОГО КАТАЛИТИЧЕСКИМ НЕЙТРАЛИЗАТОРОМ.....	155
ПАРКОВКА.....	155
Качество топлива.....	154
Автомобили с бензиновыми двигателями.....	154
Автомобили с дизельными двигателями.....	154
Ключи и пульта дистанционного управления.....	37
Ключи	
См.: Использование ключа.....	37
Колеса и шины.....	237
Общая информация.....	237
Технические характеристики.....	255
Комплект для ремонта шин.....	239
Закачивание герметика и воздуха в шину.....	241
Общая информация.....	240
Правила безопасного пользования комплектом ContiMobilityKit.....	241
Проверка давления в шинах.....	244
Коробка передач.....	157
Коробка передач	
См.: Коробка передач.....	157
Коррекция наклона световых пучков фар.....	61
Рекомендуемые положения наклона световых пучков фар.....	62
Крепления ISOfix.....	24
Закрепление детского сиденья с помощью верхних шнуров.....	24
Крышка лючка заливной горловины.....	155
Крышки багажного отделения.....	186
М	
Маршрутный компьютер.....	99
Для обнуления показаний маршрутного компьютера используйте главное меню.....	101
Запас хода по топливу.....	100
Одометр.....	100
Средний расход топлива.....	100
Средняя скорость.....	101
Счетчик частичного пробега.....	100
Температура наружного воздуха.....	101
Меры предосторожности.....	154

Указатель

Места для хранения вещей.....	147
Верхнее вещевое отделение.....	148
Вещевое отделение панели приборов.....	148
Вещевое отделение под полом задней части автомобиля (S-MAX без третьего ряда сидений).....	149
Вещевое отделение под полом задней части автомобиля (багажное отделение).....	149
Заднее вещевое отделение.....	148
Место для хранения вещей под сиденьем.....	148
Переднее вещевое отделение.....	147
Механическая коробка передач.....	157
Автомобили с 5-ступенчатой коробкой передач.....	157
Автомобили с 6-ступенчатой коробкой передач (двигатель 2,5л Duratec-ST).....	157
Автомобили с 6-ступенчатой коробкой передач (турбодизельные двигатели).....	157
Все автомобили.....	157
Мойка автомобиля	
См.: Очистка автомобиля снаружи.....	233
Моторное отделение.....	222
1,8л Duratorq-TDCi.....	224
2,0л Duratec-HE.....	222
2,0л Duratorq-TDCi.....	225
2,5л Duratec-ST.....	223

Н

Наружные зеркала заднего вида с электроприводом.....	83
Наклон зеркала.....	84
Наружные зеркала заднего вида с электроприводом складывания.....	84

Наружные зеркала заднего вида.....	83
Выпуклое наружное зеркало заднего вида.....	83
Складывание наружных зеркал заднего вида.....	83
Номер двигателя.....	257
1,8л Duratorq-TDCi.....	257
2,0л Duratec-HE.....	257
2,5л Duratec-ST.....	257
2,8л Duratorq-TDCi.....	257

О

Об этом руководстве.....	7
Обкатка.....	203
Двигатель.....	203
Тормоза.....	203
Шины.....	203
Обогрев	
См.: Органы управления микроклиматом.....	111
Обслуживание аккумуляторной батареи.....	235
Обслуживание шин.....	247
Обслуживание.....	220
Общая информация.....	220
Технические характеристики.....	231
Общая информация о радиочастотах.....	37
Окна и зеркала с обогревом.....	122
Электрообогрев наружных зеркал заднего вида.....	123
Электрообогреватель ветрового и заднего стекла.....	122
Окна и зеркала.....	80
Омыватели ветрового стекла.....	54
Омыватели фар.....	55
Омыватели	
См.: Стеклоочистители и стеклоомыватели.....	53

Указатель

Органы управления микроклиматом.....	111
Принципы работы.....	111
Органы управления осветительным оборудованием.....	59
Автоматическое управление приборами наружного освещения.....	59
Дальний и ближний свет фар.....	60
Освещение для безопасной остановки автомобиля.....	60
Переключатель приборов наружного освещения.....	59
Сигнализация дальним светом фар.....	60
Стояночные фонари.....	59
Осветительное оборудование.....	59
Осмотр элементов системы безопасности.....	205
Ремни безопасности.....	205
Откидные столики в спинках сидений.....	149
Отключение иммобилайзера двигателя.....	46
Отключение подушки безопасности пассажира.....	30
Отключение сигнализации.....	50
Автомобили с охранной сигнализацией первой категории.....	50
Автомобили с охранной сигнализацией по периметру.....	50
Открытие и закрытие капота.....	221
Закрытие капота.....	221
Открытие капота.....	221
Отопитель, работающий на топливе См.: Вспомогательный отопитель.....	123
Очистители ветрового стекла.....	53
Автоматический режим работы стеклоочистителя.....	53
Прерывистый режим работы.....	53
Очиститель и омыватели заднего стекла.....	55
Очистка стекол при включении передачи заднего хода.....	55
Прерывистый режим работы.....	55
Стеклоомыватель.....	55
Очистка автомобиля снаружи.....	233
Защита лакокрасочного покрытия кузова.....	233
Очистка заднего стекла.....	233
Очистка фар.....	233
Очистка салона.....	234
РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ.....	234
П	
Пепельница.....	144
Перевозка груза.....	178
Общая информация.....	178
Перевозка грузов См.: Верхние багажники крыши и кронштейны для различных грузов.....	186
Передние противотуманные фары.....	60
Персональные настройки.....	102
Единицы измерения.....	104
Информация на дисплее.....	102
Язык сообщений.....	103
Перчаточный ящик.....	145
Дополнительный вход аудио-системы (AUX IN).....	146
Охлаждаемый перчаточный ящик.....	145
Плавкие предохранители.....	206
Плафоны внутреннего освещения.....	65
Лампа подсветки зеркала.....	65
Плафоны местного освещения (для чтения).....	65
Подсветка центральной консоли.....	66

Указатель

Подголовники.....	132	Проверка моторного масла.....	226
Отрегулируйте положение подголовников.....	132	Доливка моторного масла.....	227
Снятие подголовников.....	132	Проверка уровня охлаждающей жидкости.....	226
Подставки для стаканов.....	145	Проверка омывающей жидкости.....	230
Подстаканник.....	150	Жиклеры стеклоомывателей.....	230
Полное открывание/ закрывание.....	43	Проверка охлаждающей жидкости двигателя.....	228
Полное закрывание.....	44	Долив охлаждающей жидкости.....	228
Полное открывание.....	44	Проверка уровня охлаждающей жидкости.....	228
Приборы.....	87	Проверка рабочей жидкости усилителя рулевого управления.....	229
Прикуриватель.....	143	Проверка уровня масла См.: Проверка моторного масла.....	226
Применение активной подвески.....	172	Проверка уровня охлаждающей жидкости См.: Проверка охлаждающей жидкости двигателя.....	228
Выбор варианта настройки.....	172	Проверка уровня тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления.....	229
Сбой в системе.....	173	Проверка щеток стеклоочистителей.....	56
Применение системы HLA.....	168	Программирование пульта дистанционного управления.....	37
Активация системы HLA.....	169	Процесс мойки См.: Очистка автомобиля снаружи.....	233
Отключение системы HLA.....	170	Пуск бензинового двигателя.....	152
Приспособление для защиты домашних животных.....	192	Пуск двигателя в случае излишнего поступления топлива.....	152
Установка сетки для перевозки домашних животных.....	192	Холодный/прогретый двигатель.....	152
Приспособления для фиксации груза.....	187	Пуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля См.: Использование соединительных электрических проводов.....	235
Опорный кронштейн для багажных боксов.....	190	Пуск двигателя.....	151
Установка D-образного кольца.....	189	Общая информация.....	151
Установка штанг на сиденьях второго ряда.....	187	Пуск дизельного двигателя.....	152
Установка штанг на сиденьях третьего ряда.....	188	Холодный/прогретый двигатель.....	152
Установка штанги в багажном отделении (только для 5-местных автомобилей).....	189		
Установка штанги на сдвижном полу грузового отсека.....	189		
Пристегивание ремней безопасности.....	31		
Ремни безопасности третьего ряда сидений.....	34		
Центральный ремень второго ряда сидений.....	33		

Указатель

Р

Расположение блоков плавких предохранителей.....	206
Задний блок плавких предохранителей.....	207
Подкапотный блок плавких предохранителей.....	206
Центральный блок плавких предохранителей.....	206
Регулировка высоты крепления ремня безопасности.....	35
Регулировка положения рулевого колеса.....	51
Регулятор яркости подсветки панели приборов.....	142
Рулевое колесо.....	51
Ручной режим управления микроклиматом.....	112
Быстрый обогрев салона.....	113
Вентилятор салона.....	112
Вентиляция.....	114
Кондиционирование воздуха.....	114
Регулятор распределения потоков воздуха.....	113
Регулятор температуры воздуха.....	113
Рециркуляция воздуха.....	113

С

Сдвижной поло багажного отделения.....	181
Вещевой отсек.....	181
Сетки для удержания грузов.....	183
Сетка для крепления багажа.....	183

Сигнализаторы и индикаторы.....	88
Индикатор включения дальнего света фар.....	93
Индикатор включения задних противотуманных фонарей.....	93
Индикатор включения передних противотуманных фар.....	93
Индикатор включения фар.....	93
Индикатор максимальной частоты вращения коленчатого вала двигателя.....	90
Индикатор свечей накаливания.....	90
Индикатор состояния системы круиз-контроля.....	90
Сигнализатор неисправности антиблокировочной системы (ABS).....	91
Сигнализатор неисправности систем двигателя.....	90
Сигнализатор неисправности системы курсовой устойчивости (ESP).....	91
Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности.....	90
Сигнализатор неисправности системы электроснабжения (разряда аккумуляторной батареи).....	92
Сигнализатор неисправности электрического стояночного тормоза (EPB).....	91
Сигнализатор непристегнутых ремней безопасности.....	92
Сигнализатор низкого уровня топлива.....	90
Сигнализатор опасности обледенения.....	92
Сигнализатор падения давления моторного масла.....	92
Сигнализатор появления предупреждающего сообщения.....	90
Сигнализатор/индикатор тормозной системы.....	91
Указатели поворота.....	90

Указатель

Сигнализация.....	47	Система контроля давления в шинах (TPMS).....	248
Принципы работы.....	47	Зимние шины.....	255
Сидение в правильном положении.....	128	Предупреждающие сообщения.....	252
Сиденья с обогревом.....	138	При необходимости замены колеса.....	255
Сиденья с ручной регулировкой.....	129	Проверка давления в шинах.....	249
Перемещение сидений вперед и назад.....	129	Работа системы контроля давления в шинах.....	249
Регулировка валика поясничной поддержки.....	129	Установка загрузки автомобиля.....	250
Регулировка высоты водительского сиденья.....	129	Шины без системы TPMS.....	255
Регулировка подлокотника.....	130	Система круиз-контроля.....	176
Регулировка угла наклона спинки сиденья.....	130	Принципы работы.....	176
Сиденья с электрической регулировкой.....	130	Система определения непристегнутого ремня безопасности.....	35
Сиденье водителя с электроприводом регулировки.....	130	Отключение сигнализатора непристегнутого ремня безопасности.....	36
Сиденья.....	128	Система помощи при парковке.....	174
Система автоматического поддержания заданной скорости		Принципы работы.....	174
См.: Система круиз-контроля.....	176	Система помощи при трогании на подъеме (HSA)	168
Система адаптивного головного освещения (AFS).....	63	Принципы работы.....	168
"Изгибающиеся" фары.....	64	Складной буксировочный крюк.....	198
Система динамической стабилизации.....	166	Движение с прицепом.....	201
Принципы работы.....	166	Обслуживание.....	202
Система кондиционирования воздуха		Складывание буксировочного приспособления.....	199
См.: Органы управления микроклиматом.....	111	Установка буксировочного приспособления.....	201
		Словарь символов.....	7
		Символы используемые в руководстве.....	7
		Символы наносимые на узлы автомобиля.....	7
		Советы по вождению автомобиля с ABS.....	159
		Советы по вождению.....	203

Указатель

Солнцезащитные козырьки.....	141	Тормоза.....	158
Боковые окна.....	141	Принципы работы.....	158
Крыша (Galaxy).....	141	Точки крепления багажа.....	179
Крыша (S-Max).....	141	Galaxy.....	179
Состояние после столкновения.....	205	S-MAX.....	180
Стеклоочистители и стеклоомыватели.....	53	Точки крепления буксировочного оборудования.....	218
Стояночный тормоз.....	160	У	
Включение стояночного тормоза.....	160	Указатели поворота.....	65
Выключение стояночного тормоза.....	160	Указатели.....	87
Стоянка на подъеме.....	160	Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя.....	87
Стояночный тормоз		Указатель уровня топлива.....	88
См.: Стояночный тормоз.....	160	Управление аудиосистемой.....	51
Съемный буксировочный крюк.....	195	Настройка (кнопка "Mode").....	52
Вождение автомобиля без прицепа.....	198	Поиск.....	52
Вождение автомобиля с прицепом.....	197	Установка детского сиденья.....	22
Закрепление буксирного крюка.....	196	Устранение мелких повреждений лакокрасочного покрытия.....	234
Разблокировка механизма буксирного крюка.....	196	Уход за автомобилем.....	233
Снятие буксирного крюка.....	197	Ф	
Уход.....	198	Функции обеспечения комфорта.....	141
Т		Ц	
Таблица технических характеристик ламп.....	79	Центральная консоль.....	146
Таблица характеристик плавких предохранителей.....	209	Galaxy.....	146
Задний блок плавких предохранителей.....	212	S-MAX и Galaxy.....	146
Подкапотный блок плавких предохранителей.....	209	Ч	
Центральный блок плавких предохранителей.....	215	Часы.....	142
Табличка с идентификационным номером автомобиля.....	257	Для выбора 12 или 24 часового режима отображения времени.....	142
Технические характеристики.....	265	Установка текущего времени.....	143
Технические характеристики.....	265		
Типовые разрешения.....	258		
Топливо и заправка.....	154		
Технические характеристики.....	156		

Ш

Шины

См.: Колеса и шины.....237

Э

Эвакуация автомобиля.....218

Электрические

стеклоподъемники.....80

Автоматическое открывание и
закрывание окон.....81

Безопасный режим.....82

Восстановление настроек памяти
электрических
стеклоподъемников.....82

Выключатель стеклоподъемников
задних дверей (защита от открывания
окон детьми).....81

Клавиши управления на двери
водителя.....80

Клавиши управления на дверях
передних и задних пассажиров.....81

Полное открывание и закрывание.....80

Функция защиты от защемления
пальцев, рук и т. п.....81

Электрический стояночный тормоз
(ЕРВ).....160

Для включения электрического
стояночного тормоза.....161

Для выключения электрического
стояночного тормоза.....162

На дисплее панели приборов появится
предупреждающее сообщение.....164

Неисправность электросистемы
автомобиля.....165

Основные примечания к использованию
электрического стояночного
тормоза.....165

Стоянка на холме.....162





6M2J-19A321-ATA (CG3533ru)